

13.Zdarzenia drogowe w poszczególnych porach doby

Informacja dodatkowa	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Noc - droga nieoświetlona	79	29	92	917	69	16	85	854	42	16	34	862
Noc - droga oświetlona	70	9	76	1150	73	10	72	1218	60	6	61	1299
Światło dzienne	445	49	534	9041	420	34	475	7438	406	44	516	7915
Świt, zmrok	66	5	73	977	45	16	44	728	32	5	37	627
ogółem	660	92	775	12085	607	76	676	10238	540	71	648	10703

Najwięcej zdarzeń drogowych wydarzyło się przy świetle dziennym – 406 wypadków tj. 75,2% ogółu, w których 44 osoby poniosły śmierć tj. 62,0% ogółu ofiar śmiertelnych, 516 osób zostało rannych tj. 79,6% ogółu osób rannych, 7915 kolizji tj. 74,0%.

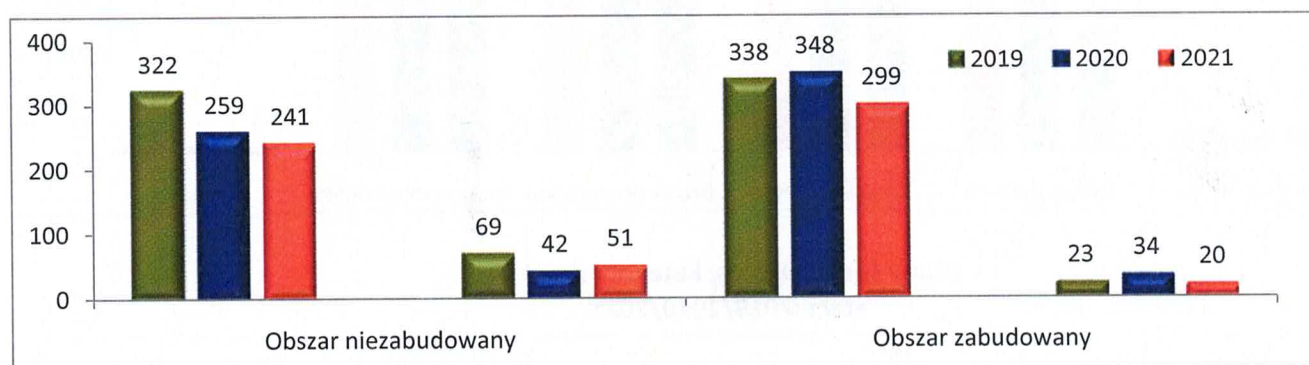
14.Zdarzenia drogowe wg obszarów

obszar	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Obszar niezabudowany	322	69	409	3127	259	42	327	2805	241	51	322	3009
Obszar zabudowany	338	23	366	8958	348	34	349	7433	299	20	326	7692
ogółem	660	92	775	12085	607	76	676	10238	540	71	648	10701

W 2021 roku zdecydowana większość zdarzeń, bo aż 7991 (wypadki, kolizje) wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku wypadków **(299) 20 osób poniosło śmierć, a 326** doznało obrażeń ciała.

Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **3250** zdarzenia w tym **241** wypadków drogowych. W ich wyniku **51 osób poniosło śmierć, a 322** osoby doznały obrażeń ciała. Pomimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać w tym, iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

Wypadki drogowe i ofiary śmiertelne w latach 2019-2021



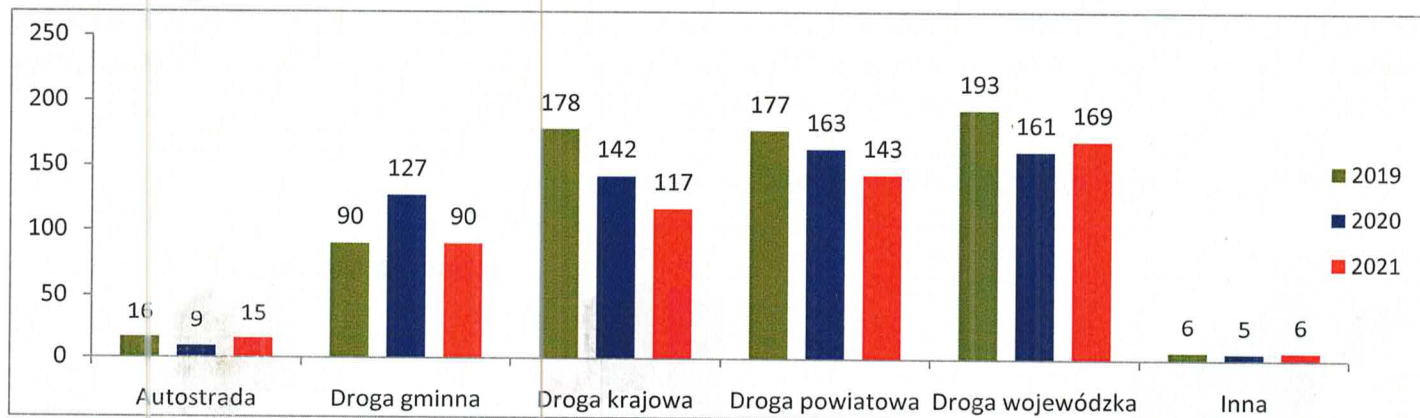
15. Wypadki drogowe wg kategorii dróg.

Kategoria drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje			wzrost, spadek 2020/2021			
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Autostrada	16	9	15	3	1	2	17	19	24	261	179	252	6	1	5	73
Droga gminna	90	127	90	5	10	6	96	132	90	2665	2359	2625	-37	-4	-42	266
Droga krajowa	178	142	117	38	21	25	215	179	173	2361	2109	2082	-25	4	-6	-27
Droga powiatowa	177	163	143	24	26	18	192	153	159	3084	2557	2624	-20	-8	6	67
Droga wojewódzka	193	161	169	22	18	20	249	188	196	2824	2313	2348	8	2	8	35
Inna	6	5	6	0	0	0	6	5	6	890	721	772	1	0	1	51
ogółem	660	607	540	92	76	71	775	676	648	12085	10238	10703	-67	-5	-28	465

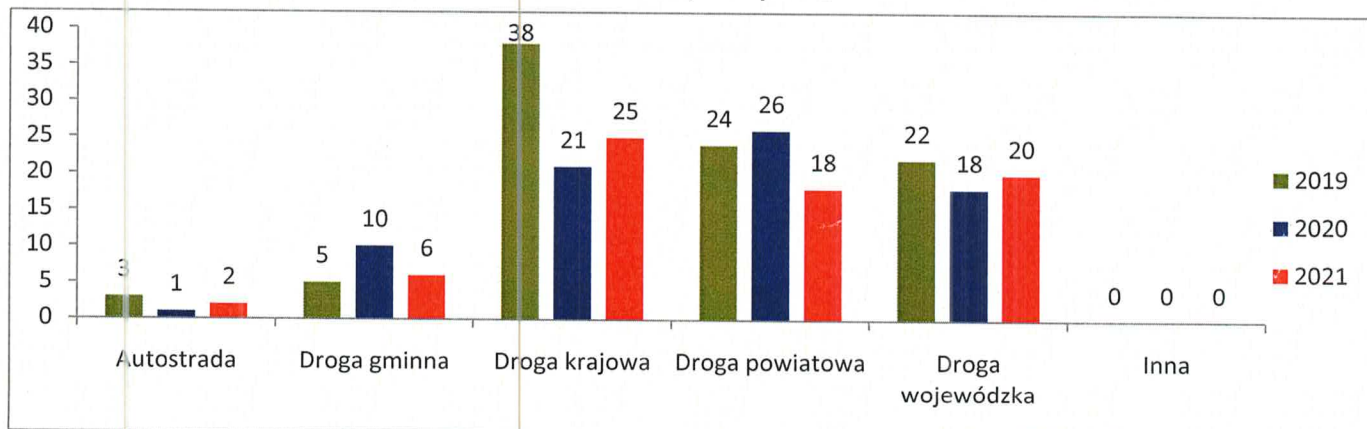
W 2021 roku najwięcej wypadków – 169 tj. 31,3% ogółu - odnotowano na drogach wojewódzkich. Na drogach krajowych w 117 wypadkach tj. 21,7% ogółu wypadków, 25 osób poniosło śmierć tj. 35,2% ogółu ofiar śmiertelnych, 173 osoby doznały obrażeń ciała. Na drogach powiatowych w 143 wypadkach tj. 26,5%, 18 osób poniosło śmierć tj. 25,3% i 159 osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku wzrost odnotowano na drogach wojewódzkich oraz autostradach.

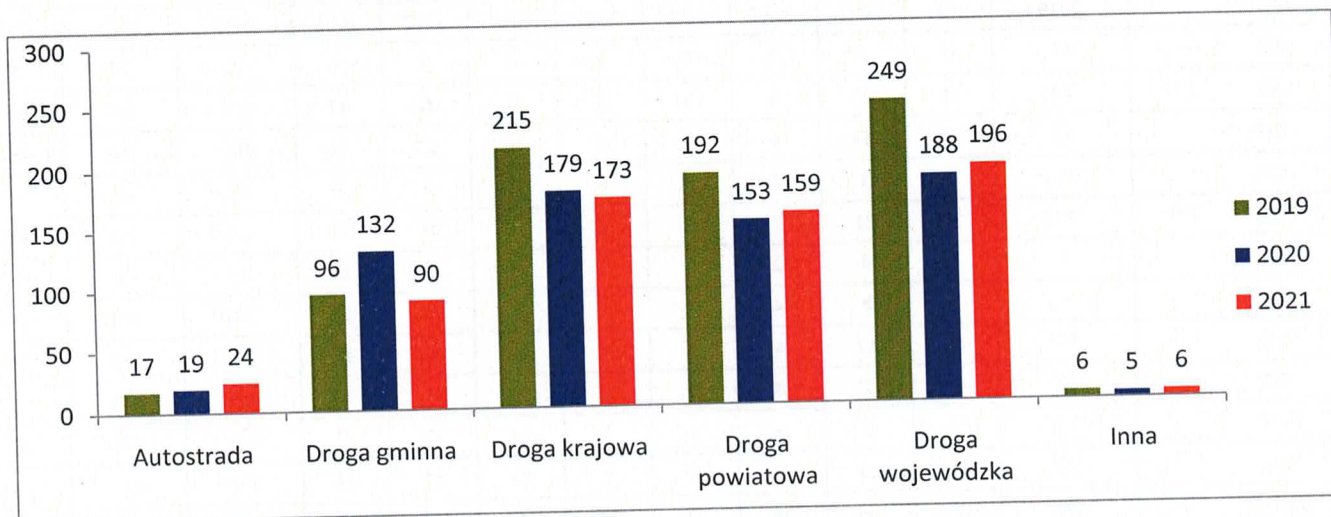
Wypadki wg kategorii drogi w latach:2019/2020/2021



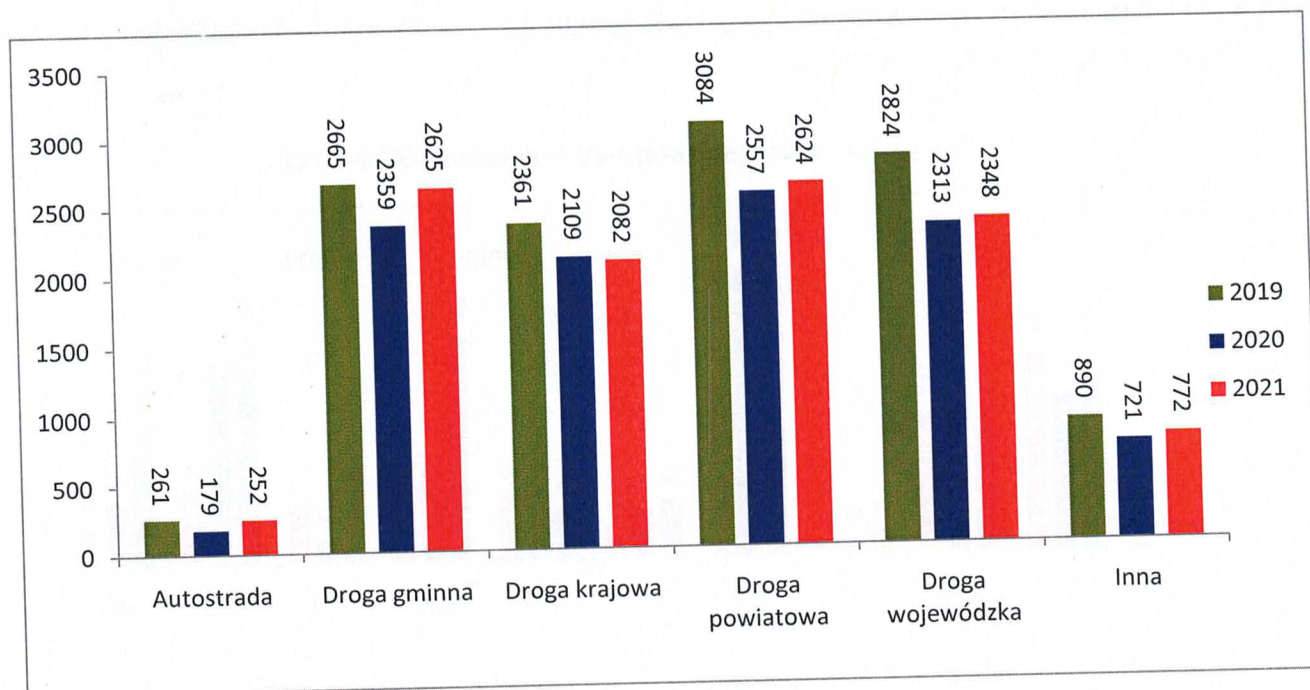
Ofiary śmiertelne wg kategorii drogi w latach:2019/2020/2021



Osoby ranne wg kategorii drogi w latach:2019/2020/2021



Kolizje wg kategorii drogi w latach:2019/2020/2021

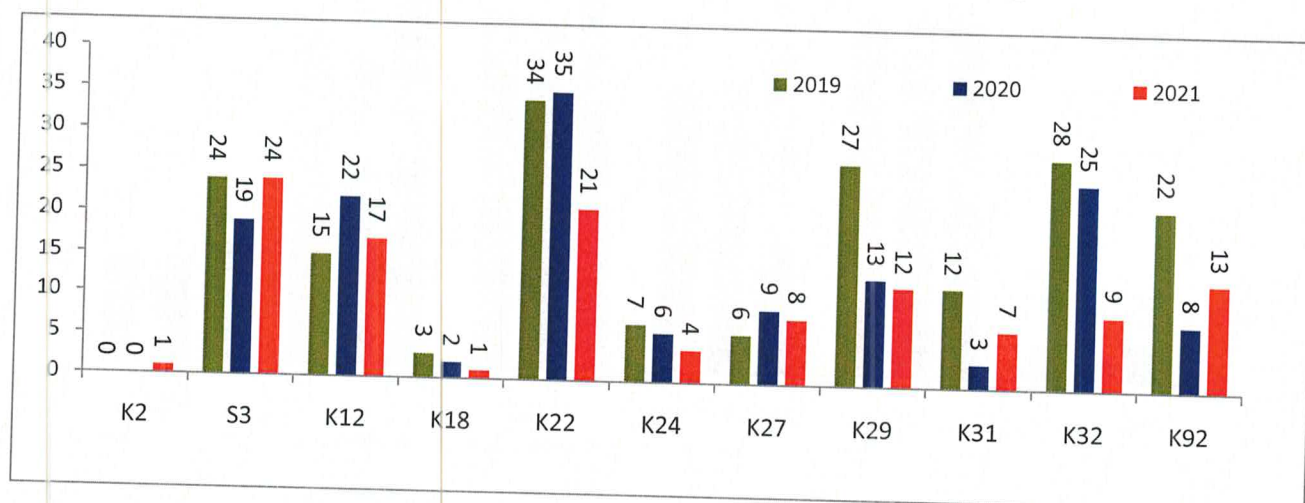


16. Wypadki na drogach krajowych.

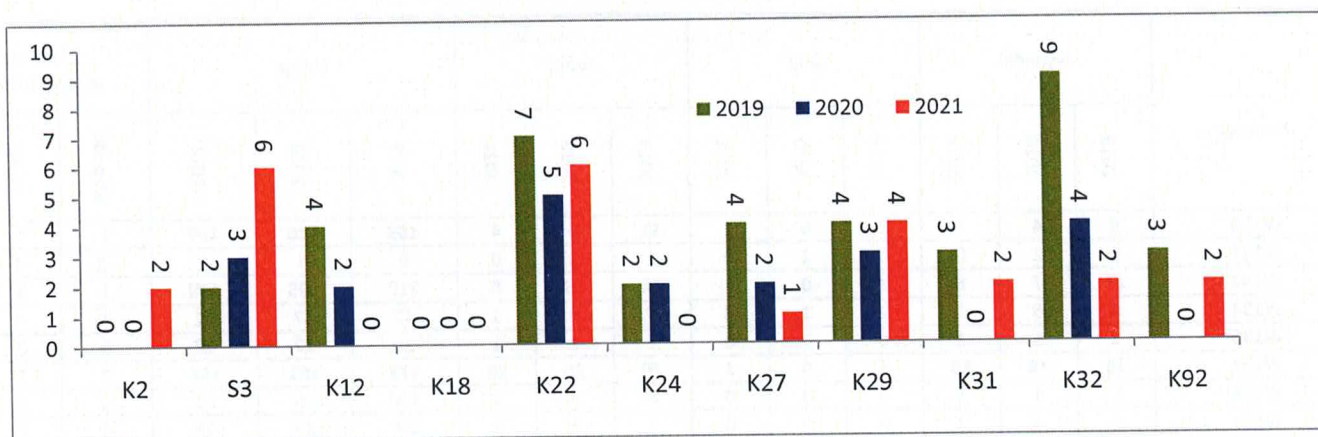
Nr drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
K2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	19	15	52
S3	24	19	24	2	3	6	45	22	47	409	368	383
K12	15	22	17	4	2	0	16	24	21	303	298	260
K18	3	2	1	0	0	0	4	9	1	65	62	57
K22	34	35	21	7	5	6	33	46	27	476	409	415
K24	7	6	4	2	2	0	8	4	14	39	40	48
K27	6	9	8	4	2	1	5	12	10	193	178	136
K29	27	13	12	4	3	4	33	11	14	270	221	234
K31	12	3	7	3	0	2	13	7	5	143	113	107
K32	28	25	9	9	4	2	31	33	21	307	274	257
K92	22	8	13	3	0	2	27	11	13	136	131	133
ogółem	178	142	117	38	21	25	215	179	173	2360	2109	2082

W 2021 roku na drogach krajowych odnotowano – **117** wypadków tj. 21,7% (ogółu), w których **25** osób poniosło śmierć tj. 35,2% (ogółu ofiar śmiertelnych), **173** osoby ranne tj. 26,7% ogółu osób rannych. Najwięcej wypadków odnotowano na drodze krajowej nr S3 - 24 wypadki tj. 20,5% ogółu wypadków na drogach krajowych i 4,4% ogółem wypadków, na drodze krajowej nr 22 - 21 wypadków tj. 18,0% ogółu wypadków na drogach krajowych i 3,9% ogółu wypadków.

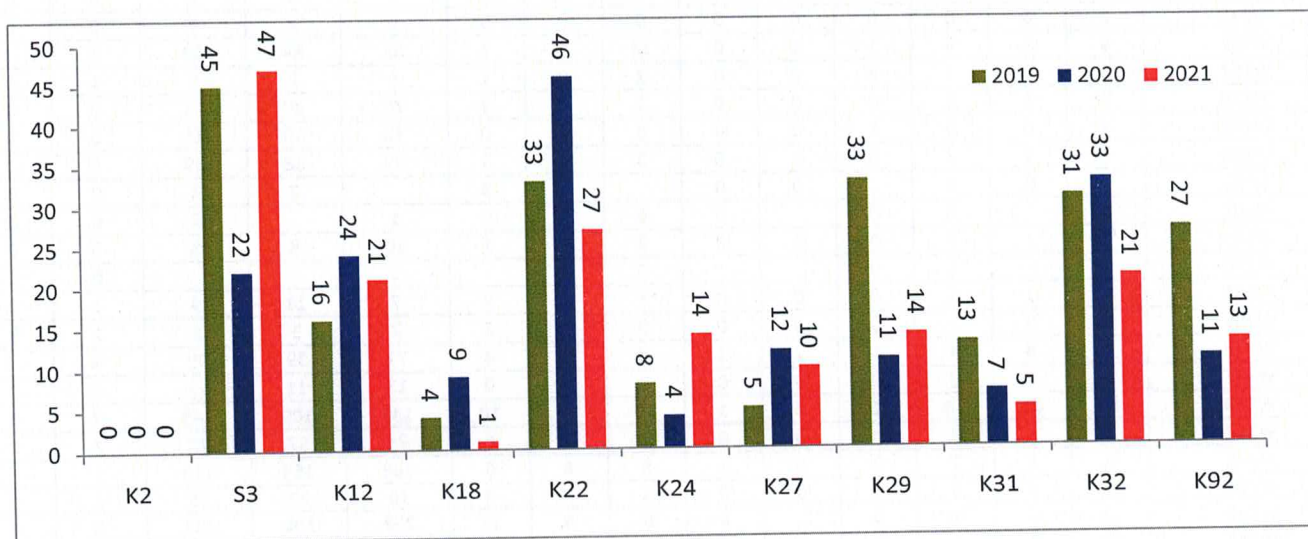
Wypadki na drogach krajowych w latach 2019-2021



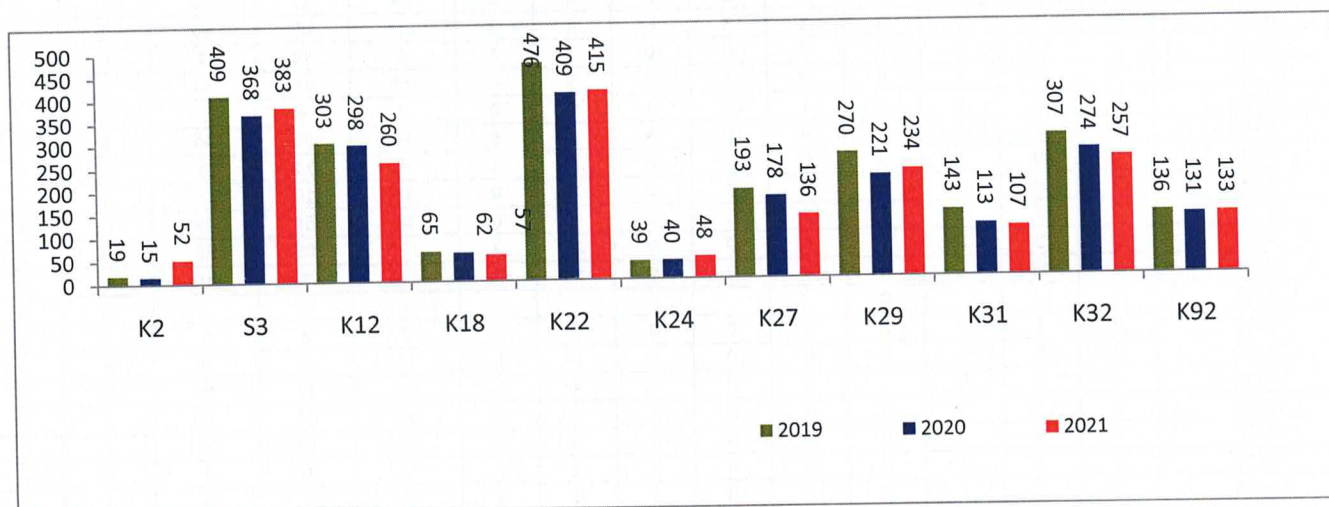
Ofiary śmiertelne w latach 2019-2021



Osoby ranne w latach 2019-2021



Kolizje drogowe w latach 2019-2021

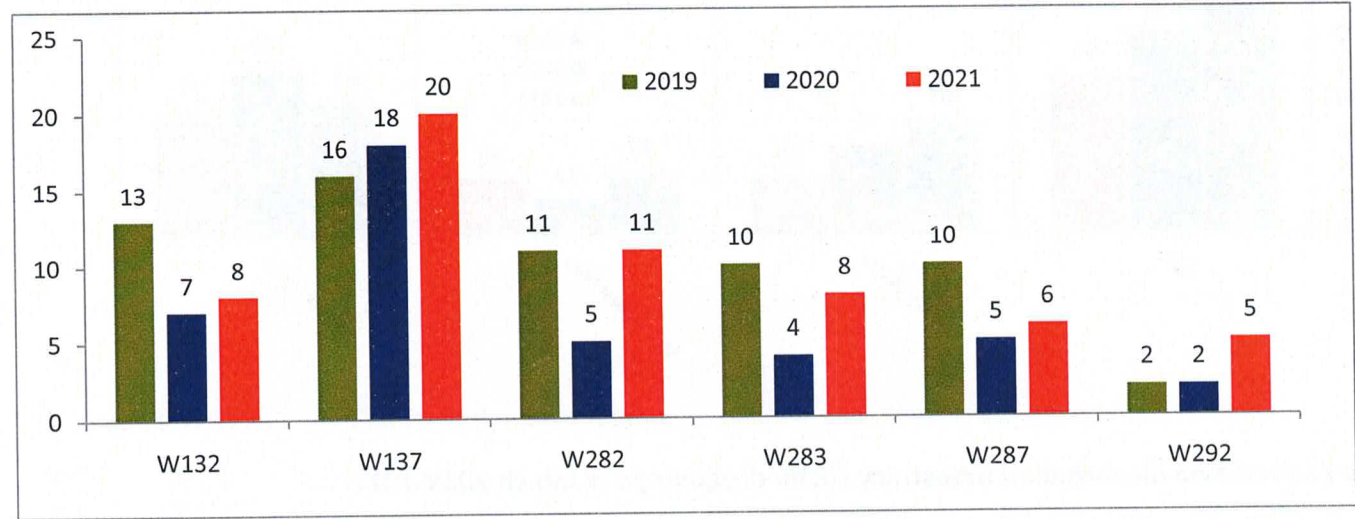


17. Wypadki na drogach wojewódzkich

Nr drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
W130	6	4	5	2	0	1	11	6	4	163	126	109	1	1	-2
W131	1	2	0	0	1	0	1	1	0	9	6	9	-2	-1	-1
W132	13	7	8	2	0	3	18	13	8	210	195	179	1	3	-5
W134	6	6	1	2	1	0	7	8	1	45	47	32	-5	-1	-7
W136	2	1	1	0	0	0	2	1	1	25	17	22	0	0	0
W137	16	18	20	1	0	1	20	26	28	173	161	154	2	1	2
W138	3	4	3	0	0	0	6	4	4	100	83	81	-1	0	0
W139	1	3	1	0	0	0	1	3	1	23	26	18	-2	0	-2
W150		0			0			0			1		0	0	0
W151	3	4	3	0	0	0	3	5	4	127	107	103	-1	0	-1
W154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0
W155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
W156	9	3	4	1	1	0	18	4	4	55	54	60	1	-1	0
W157	2	0	1	0	0	0	2	0	1	6	2	6	1	0	1
W158	2	3	2	0	0	0	2	4	2	70	40	53	-1	0	-2
W159	4	0	0	1	0	0	8	0	0	12	10	15	0	0	0
W160	3	1	2	0	1	0	3	0	3	39	38	39	1	-1	3
W161		0	0		0	0		0	0		2	4	0	0	0
W164	0		0	0		0	0		0	1		2	0	0	0
W174	2	1	1	0	0	0	3	1	1	10	8	8	0	0	0
W176	0			0			0			1			0	0	0
W181	1	1	2	0	0	0	1	1	2	7	11	9	1	0	1
W199	0	0	1	0	0	0	0	0	2	7	3	2	1	0	2
W276	8	8	4	1	2	1	8	9	4	71	39	39	-4	-1	-5
W277	0	4	0	0	0	0	0	4	0	13	11	13	-4	0	-4
W278	10	12	10	1	2	1	10	10	10	136	105	149	-2	-1	0
W279	2	1	3	0	0	0	2	1	6	74	57	72	2	0	5
W280	5	6	7	0	0	1	5	6	6	268	158	113	1	1	0
W281	1	0	3	0	0	0	1	0	3	16	32	75	3	0	3
W282	11	5	11	0	1	0	16	4	12	253	190	213	6	-1	8
W283	10	4	8	5	0	0	14	4	9	80	69	78	4	0	5
W285	3	4	1	0	0	0	3	5	2	17	10	13	-3	0	-3
W286	2	0	1	0	0	0	3	0	1	24	17	22	1	0	1
W287	10	5	6	0	1	3	12	4	3	111	86	80	1	2	-1
W288	0	1	1	0	0	0	0	1	1	9	14	4	0	0	0
W289	5	4	4	0	0	1	7	5	4	47	45	51	0	1	-1
W290	1	2	0	0	1	0	1	3	0	3	4	3	-2	-1	-3
W292	2	2	5	1	0	0	3	2	6	34	36	36	3	0	4
W293	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10	11	8	1	0	1
W294	3	0	1	2	0	1	1	0	0	16	10	19	1	1	0
W295	2	2	1	0	0	1	2	5	0	50	58	29	-1	1	-5
W296	8	9	8	0	1	2	9	11	7	127	89	83	-1	1	-4
W297	8	13	6	0	0	2	9	16	11	129	117	103	-7	2	-5
W298	0			0			0			1			0	0	0
W300	0	1	3	0	2	0	0	0	3	7	8	5	2	-2	3
W302	1	0	3	0	0	0	3	0	4	11	11	9	3	0	4
W303	3	3	5	1	0	0	5	4	5	23	17	19	2	0	1
W304	3	2	3	0	0	0	3	2	8	34	22	15	1	0	6
W305	2	0	1	0	0	0	2	0	2	27	17	23	1	0	2
W313	3	2	2	0	0	0	3	2	2	7	9	7	0	0	0
W314	1	0	1	0	0	0	1	0	1	7	4	9	1	0	1
W315	7	4	5	1	1	1	7	4	4	44	52	60	1	0	0
W316	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	2	5	1	0	1
W318	1	2	2	0	0	0	1	2	2	11	9	10	0	0	0
W319	1	3	2	0	1	0	2	2	2	18	13	11	-1	-1	0
W321	3	1	0	0	0	0	7	2	0	16	10	13	-1	0	-2
W324	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	6	7	-1	0	-1
W325	2	0	0	0	0	0	3	0	0	6	5	4	0	0	0
W328	0	1	3	0	0	0	0	1	4	5	5	11	2	0	3
W333	0	1	2	0	2	1	0	1	6	14	14	14	1	-1	5
W350	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	7	12	0	0	0
ogółem	193	161	169	22	18	20	249	188	196	2824	2313	2348	8	2	8

Na drogach wojewódzkich wydarzyło się 169 wypadków tj. 31,3%, w których śmierć poniosło 20 osób tj. 28,2%, a 196 odniosło obrażenia ciała.

Wypadki na wybranych drogach wojewódzkich



Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

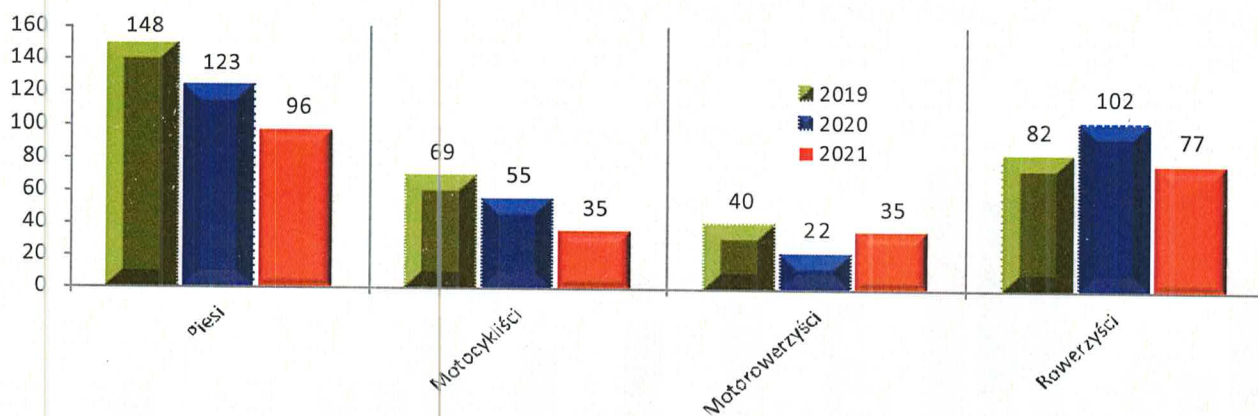
W 2021 roku z udziałem niechronionych użytkowników dróg odnotowano 243 wypadki drogowe, tj. 45,0% ogółu wypadków, w których 23 osoby poniosły śmierć, tj. 32,4% ogółu ofiar śmiertelnych, a 226 osób odniosło obrażenia ciała tj. 35,0% ogółu osób rannych.

18.Niechronieni w latach 2019-2021

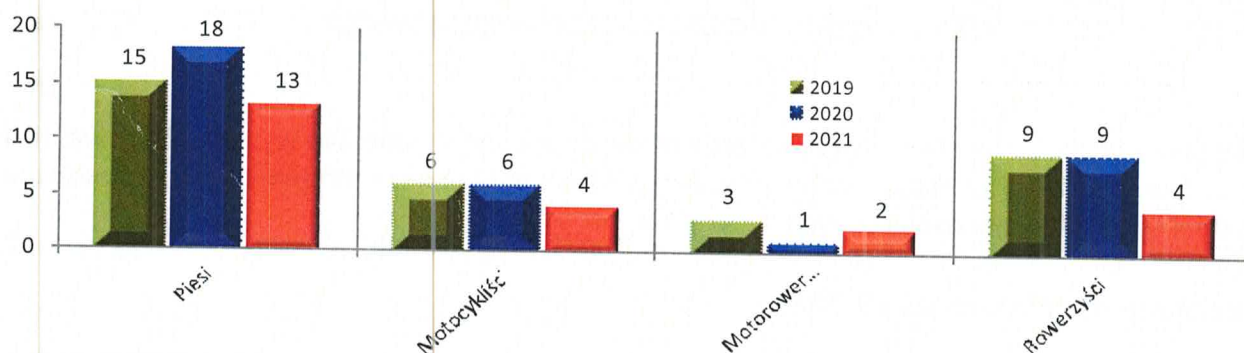
niechronieni	Wypadki			ofiary śmiertelne			Ranni			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
Piesi	148	123	96	15	18	13	134	105	83	-27	-5	-22
Motocykliści	69	55	35	6	6	4	65	49	35	-20	-2	-14
Motorowerzyści	40	22	35	3	1	2	36	19	35	13	1	16
Rowerzyści	82	102	77	9	9	4	71	92	73	-25	-5	-19
ogółem	339	302	243	33	34	23	306	265	226	-59	-11	-39

- ✓ z udziałem pieszych odnotowano 96 wypadków, w których 13 pieszych poniosło śmierć, a 83 pieszych doznało obrażeń ciała.
- ✓ z udziałem kierujących rowerami odnotowano 77 wypadków, tj. w których 4 kierujących rowerami poniosło śmierć, a 73 odniosło obrażenia ciała.
- ✓ z udziałem kierujących motorowerami odnotowano 35 wypadków, w których 2 kierujących motorowerami poniosło śmierć i 35 odniosło obrażenia ciała.
- ✓ W wypadkach z udziałem kierujących motocyklami odnotowano 35 wypadków, w których 4 kierujących poniosło śmierć i 35 odniosło obrażenia ciała.

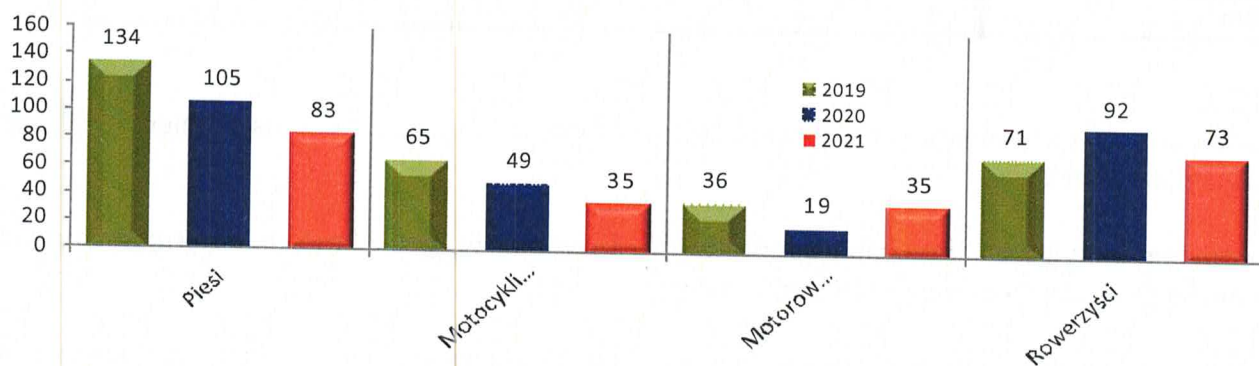
Wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego w latach 2019-2021



Ofiary śmiertelne niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w latach 2019-2021



Osoby ranne - niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w latach 2019-2021



19.Zdarzenia drogowe z udziałem osób pieszych w powiatach

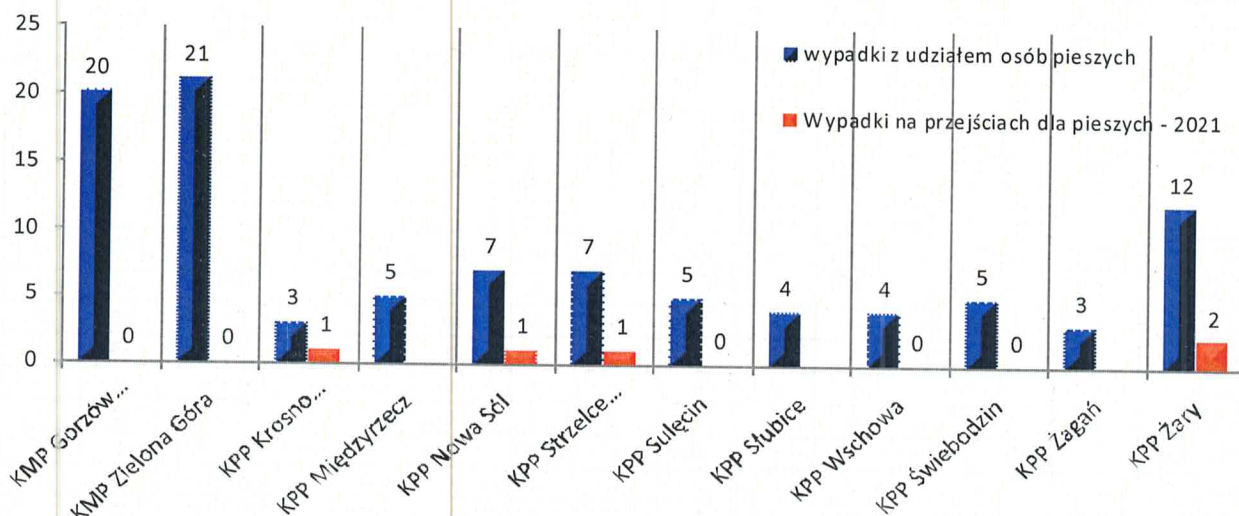
KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	148	123	96	15	18	13	134	105	83	217	146	171	-27	-5	-22
KMP Gorzów Wlkp.	34	26	20	8	6	1	26	20	19	64	45	43	-6	-5	-1
KMP Zielona Góra	38	30	21	4	2	2	34	28	19	72	47	37	-9	0	-9
KPP Krosno Odrzańskie	8	8	3	0	2	3	8	6	0	8	3	3	-5	1	-6
KPP Międzyrzecz	5	8	5	0	2	0	5	6	5	2	7	8	-3	-2	-1
KPP Nowa Sól	15	9	7	0	0	1	15	9	6	13	4	24	-2	1	-3
KPP Strzelce Krajeńskie	5	7	7	0	1	0	6	6	7	6	7	7	0	-1	1
KPP Sulęcín	6	2	5	2	0	1	4	2	4	4	0	1	3	1	2
KPP Słubice	6	6	4	0	1	1	6	5	2	1	5	7	-2	0	-3
KPP Wschowa	2	4	4	0	0	0	2	4	4	13	7	13	0	0	0
KPP Świebodzin	9	5	5	0	0	2	9	5	4	10	4	9	0	2	-1
KPP Żagań	8	7	3	1	3	0	7	4	3	13	6	8	-4	-3	-1
KPP Żary	12	11	12	0	1	2	12	10	10	11	11	11	1	1	0

20.Zdarzenia drogowe z udziałem osób pieszych na przejściach dla pieszych w latach 2019-2021

KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
ogółem	15	18	5	2	2	1	13	16	4	22	26	9
KMP Gorzów Wlkp.	4	6	0	2	2	0	2	4	0	9	9	1
KMP Zielona Góra	3	7	0	0	0	0	3	7	0	6	10	3
KPP Krosno Odrzańskie	2		1	0		1	2		0	1		0
KPP Międzyrzecz		0			0			0			1	
KPP Nowa Sól	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2
KPP Strzelce Krajeńskie	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0
KPP Słubice		0			0			0			2	
KPP Wschowa		2	0		0	0		2	0		1	2
KPP Świebodzin	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
KPP Żagań	1	1		0	0		1	1		3	0	
KPP Żary	4	2	2	0	0	0	4	2	2	0	0	0

W 2021 roku w 96 wypadkach drogowych z udziałem osób pieszych 5,2% wypadków zaistniało na przejściach dla pieszych, na 13 osób pieszych, które poniosły śmierć 7,7% zginęło na przejściach dla pieszych. W 2020 roku w wyniku 123 wypadkach na przejściach zaistniało 1,7%, w ich wyniku na 18 osób pieszych które poniosły śmierć 11,1% poniosło śmierć na przejściach dla pieszych.

Piesi na przejściach dla pieszych w 2021



21.Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Motocyklami w latach 2019-2021

KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych - ogółem			Liczba rannych - ogółem			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	69	55	35	6	6	4	65	49	35	6	6	5	71	53	36	146	105	115	-20	-2	-14
KMP Gorzów Wlkp.	9	12	5	1	2	1	9	9	5	1	2	1	9	12	5	34	32	32	-7	-1	-4
KMP Zielona Góra	8	10	6	0	1	0	8	8	7	0	1	1	8	9	7	29	14	19	-4	-1	-1
KPP Krosno Odrzańskie	4	4	1	0	0	0	5	4	1	0	0	0	5	4	1	5	4	5	-3	0	-3
KPP Międzyrzecz	7	5	2	1	1	0	7	4	3	1	1	0	9	4	3	8	7	13	-3	-1	-1
KPP Nowa Sól	10	4	4	2	1	0	6	4	4	2	1	0	9	4	4	16	7	6	0	-1	0
KPP Strzelce Krajeńskie	5	2	1	0	0	1	4	2	0	0	0	1	5	2	0	7	3	6	-1	1	-2
KPP Sulęcín	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	-2	0	-2
KPP Słubice	1	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	1	6	6	8	-1	0	-1
KPP Wschowa	1	1	4	0	0	0	2	1	4	0	0	0	2	1	4	4	5	7	3	0	3
KPP Świebódzin	11	6	3	1	0	0	11	7	3	1	0	0	11	7	3	8	3	8	-3	0	-4
KPP Żagań	1	5	3	0	1	1	1	4	4	0	1	1	1	4	4	13	10	4	-2	0	0
KPP Żary	10	2	5	1	0	1	9	2	3	1	0	1	9	2	4	14	14	4	3	1	1

W 2021 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku liczba wypadków zmalała o 20, mniej kierujących motorowerami poniosło śmierć i odnotowano 14 osób rannych mniej.

22.Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Motorowerami w latach 2019-2021

KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych - ogółem			Liczba rannych - ogółem			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	40	22	35	3	1	2	36	19	35	3	1	2	38	21	36	97	78	69	13	1	16
KMP Gorzów Wlkp.	4	0	5	0	0	1	4	0	4	0	0	1	4	0	4	19	11	15	5	1	4
KMP Zielona Góra	9	5	6	0	0	1	7	4	5	0	0	1	9	5	5	9	19	14	1	1	1
KPP Krosno Odrzańskie	3	1	3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	3	1	4	8	5	5	2	0	3
KPP Międzyrzecz	5	1	2	1	1	0	4	0	2	1	1	0	4	0	2	2	4	3	1	-1	2
KPP Nowa Sól	1	2	3	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1	2	3	6	5	5	1	0	2
KPP Strzelce Krajeńskie	5	1	2	1	0	0	4	1	2	1	0	0	4	1	2	7	3	2	1	0	1
KPP Sulęcín	2	3	2	0	0	0	2	3	2	0	0	0	2	3	2	2	3	1	-1	0	-1
KPP Słubice	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	1	1	10	3	0	0	0	0
KPP Wschowa	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	6	8	3	1	0	1
KPP Świebodzin	2	4	6	0	0	0	3	4	6	0	0	0	3	4	7	7	2	6	2	0	2
KPP Żagań	3	1	2	0	0	0	3	1	2	0	0	0	3	1	2	6	6	8	1	0	1
KPP Żary	3	3	2	1	0	0	2	3	3	1	0	0	2	3	3	15	9	7	-1	0	0

W 2021 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku liczba wypadków i ich skutków wzrosła o 13 wypadków, 1 osoba więcej poniosła śmierć, 16 osób zostało rannych.

23.Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Rowerami w latach 2019-2021

KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	82	102	77	9	9	4	71	92	73	10	9	4	76	98	80	255	240	219	-25	-5	-19
KMP Gorzów Wlkp.	6	16	12	1	1	2	4	14	10	1	1	2	5	19	10	63	66	52	-4	1	-4
KMP Zielona Góra	22	17	20	2	1	1	20	15	19	2	1	1	20	16	22	62	58	50	3	0	4
KPP Krosno Odrzańskie	4	5	7	1	0	0	3	5	7	1	0	0	3	5	8	11	6	4	2	0	2
KPP Międzyrzecz	8	8	5	1	1	0	6	7	5	2	1	0	7	7	5	8	9	12	-3	-1	-2
KPP Nowa Sól	12	16	9	1	1	1	11	15	8	1	1	1	11	15	10	23	23	25	-7	0	-7
KPP Strzelce Krajeńskie	3	6	3	0	1	0	4	5	3	0	1	0	6	5	3	15	14	15	-3	-1	-2
KPP Sulęcín	1	2	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	5	2	3	-1	-1	0
KPP Słubice	6	7	5	0	1	0	6	6	5	0	1	0	6	6	5	6	9	5	-2	-1	-1
KPP Wschowa	3	3	2	0	2	0	3	1	2	0	2	0	3	1	2	9	9	9	-1	-2	1
KPP Świebodzin	2	13	3	0	0	0	2	14	3	0	0	0	2	14	4	9	6	8	-10	0	-11
KPP Żagań	7	5	6	0	0	0	7	5	6	0	0	0	7	5	6	23	21	20	1	0	1
KPP Żary	8	4	4	3	0	0	4	4	4	3	0	0	5	4	4	21	17	16	0	0	0

W 2021 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku liczba wypadków i ich skutków zmalała o 25, 5 osób mniej poniosło śmierć i 19 osób rannych.

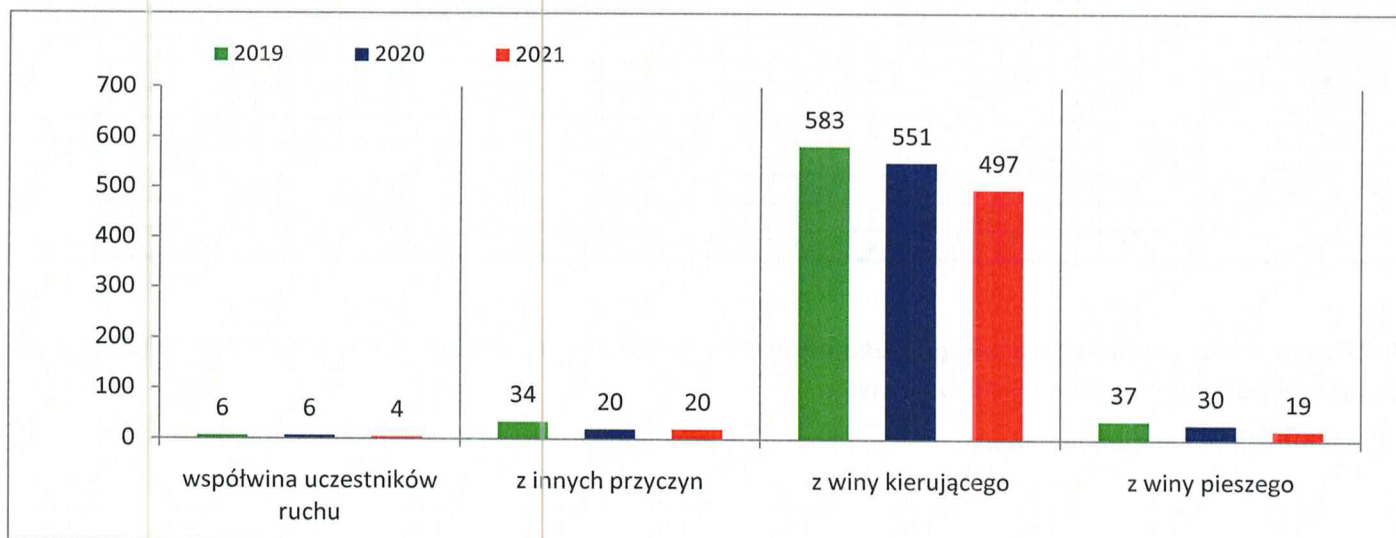
24.Zdarzenia drogowe z winy kierującego w latach 2019-2021

Wina	2019				2020				2021				wzrost, spadek 2020/2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
współwina uczestników ruchu	6	1	5	329	6	0	8	266	4	1	4	360	-2	1	-4	94
z innych przyczyn	34	4	42	1864	20	4	24	1403	20	0	24	1161	0	-4	0	-242
z winy kierującego	583	80	698	9829	551	63	622	8534	497	68	603	9130	-54	5	-19	596
z winy pieszego	37	7	30	63	30	9	22	35	19	2	17	50	-11	-7	-5	15
ogółem	660	92	775	12085	607	76	676	10238	540	71	648	10701	-67	-5	-28	463

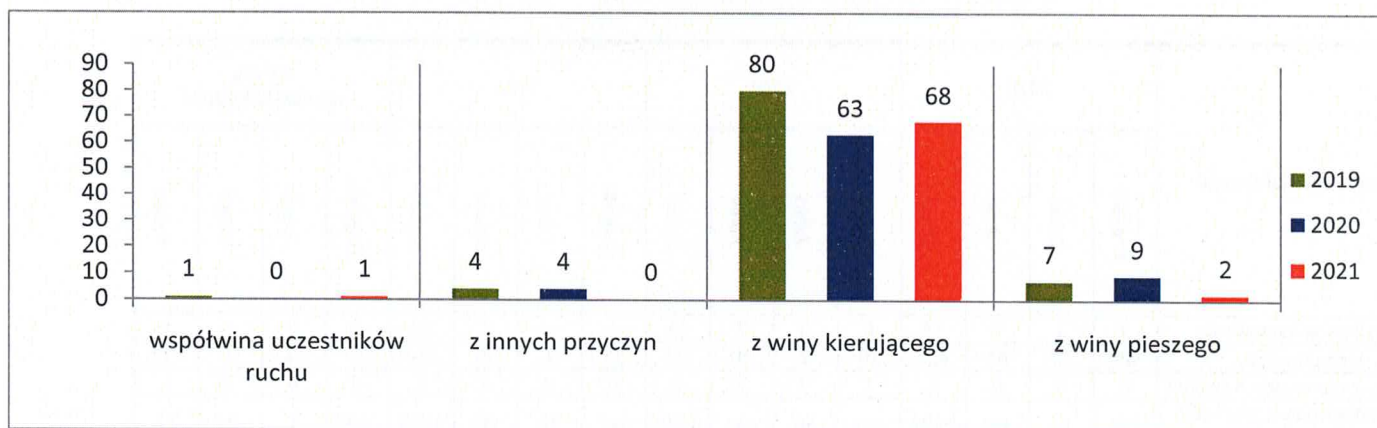
W okresie 2021 roku – z winy kierującego pojazdem odnotowano **497** wypadków drogowych tj. 92,0% (ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 68 osób tj. 95,8% (ogółu ofiar śmiertelnych), a **603** osoby doznały obrażeń ciała (93,0% ogólnej liczby osób rannych). Z winy pieszego odnotowano **19** wypadków tj. 3,5% (ogólnej liczby wypadków), w których **2** osoby poniosły śmierć tj. 2,8% (ogólnej liczby ofiar śmiertelnych), a **17** osób doznało obrażeń ciała tj. 2,6% (ogólnej liczby osób rannych). Z innych przyczyn odnotowano 20 wypadków drogowych, w których 4 osoby doznały obrażeń ciała.

Dla porównania w analogicznym okresie 2020 roku z winy kierującego pojazdem odnotowano **551** wypadków, w których **63** osoby poniosły śmierć, a **622** doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego - odnotowano **30** wypadków drogowych, w których **9** osób poniosło śmierć, a **22** osoby doznały obrażeń ciała. Z innych przyczyn odnotowano **20** wypadków drogowych, w których 4 osoby poniosły śmierć, a 24 osoby doznały obrażeń ciała.

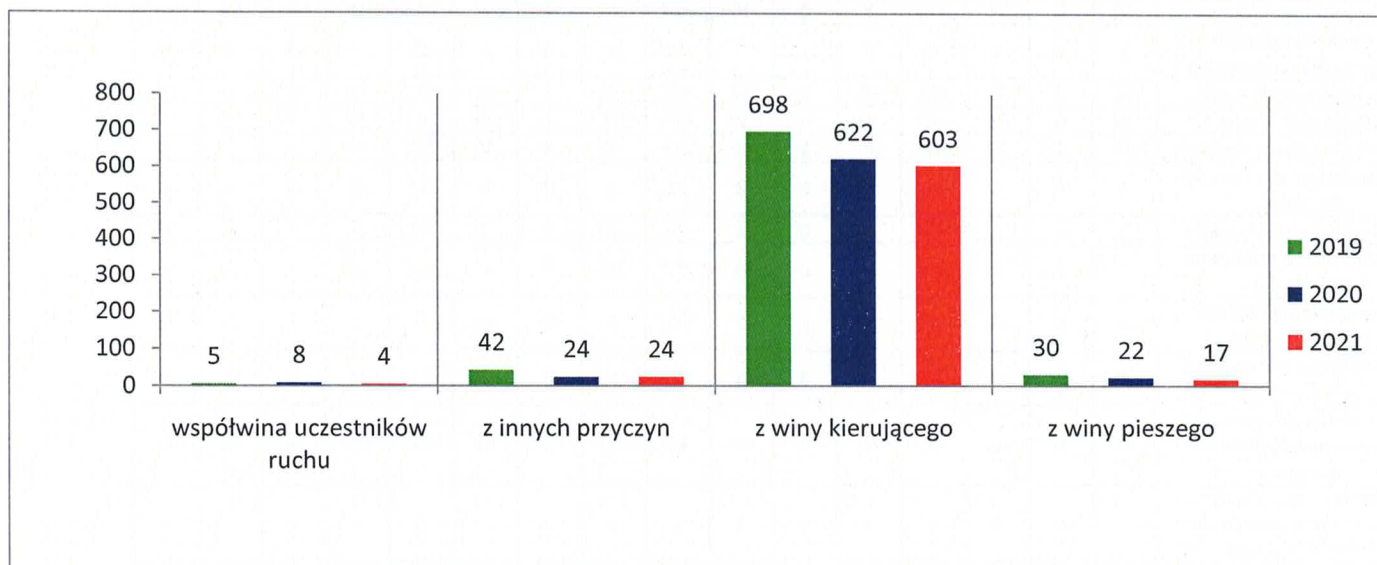
Wypadki drogowe wg winy w latach 2019-2021



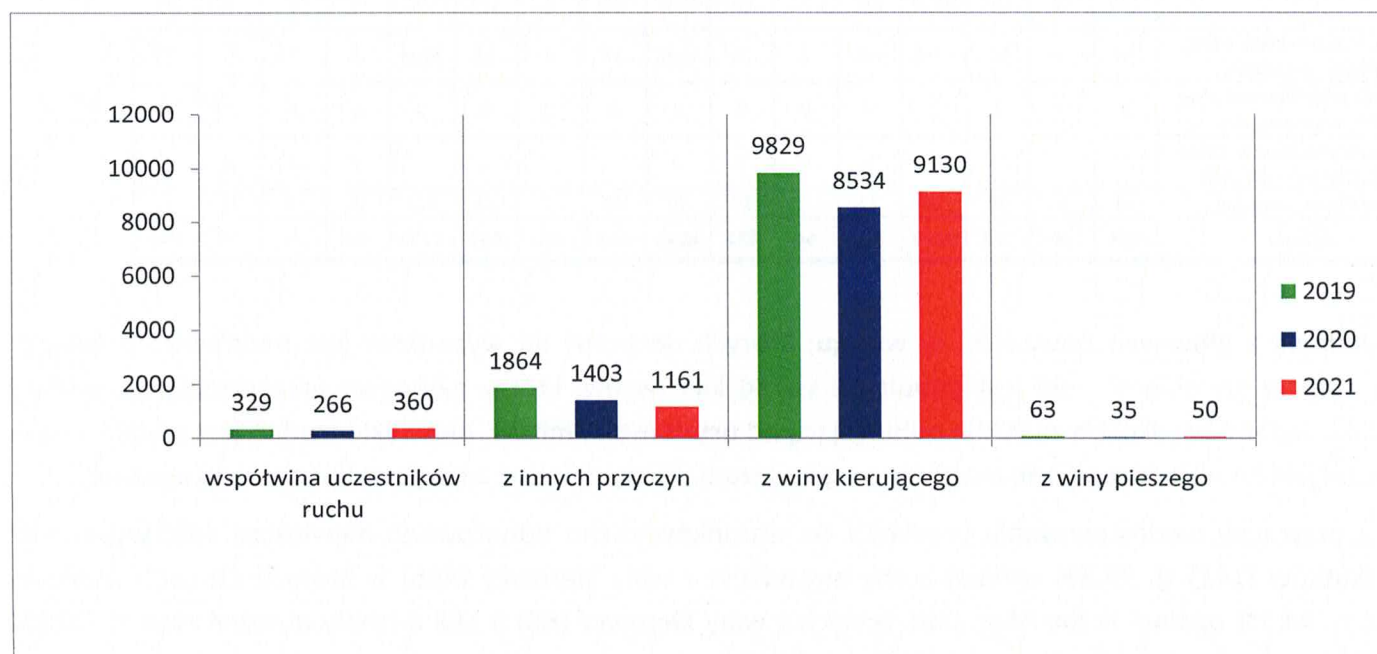
Ofiary śmiertelne wg winy w latach 2019-2021



Osoby ranne wg winy w latach 2019-2021



Kolizje drogowe wg winy w latach 2019-2021



25.Przyczyny z winy kierującego w latach 2019-2021

Zachowanie kierującego	2019				2020				2021				wzrost, spadek 2020/2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Gwałtowne hamowanie	2	1	1	14	6	0	7	13	1	0	1	18	-5	0	-6	5
Inne przyczyny	52	13	62	858	10	2	10	766	11	1	13	754	1	-1	3	-12
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	3	-1	0	-2	3
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	157	24	209	1698	177	29	203	1558	142	30	183	1624	-35	1	-20	66
Nieprawidłowe cofanie	8	0	8	1347	9	0	9	1156	7	0	7	1319	-2	0	-2	163
Nieprawidłowe omijanie	4	0	5	470	8	0	15	427	8	4	9	510	0	4	-6	83
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1	14	8	1	7	12	4	0	5	12	-4	-1	-2	0
Nieprawidłowe skręcanie	22	2	21	491	23	2	22	402	20	1	24	471	-3	-1	2	69
Nieprawidłowe wymijanie	16	3	24	249	18	4	20	224	12	2	14	301	-6	-2	-6	77
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	4	39	304	36	5	50	274	30	8	30	252	-6	3	-20	-22
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	1	21	0	0	0	21	0	0	0	23	0	0	0	2
Nieprawidłowe Zawracanie	5	0	6	35	1	0	1	26	1	0	1	37	0	0	0	11
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	9	4	8	614	13	0	13	454	25	7	35	511	12	7	22	57
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	47	2	1	2	33	3	0	10	53	1	-1	8	20
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	2	47	3	0	3	41	2	0	3	31	-1	0	0	-10
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	61	6	55	86	66	9	57	69	50	1	51	63	-16	-8	-6	-6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0	2	6	1	0	1	5	1	0	1	8	0	0	0	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	11	3	9	11	1	0	1	8	9	3	7	13	8	3	6	5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	135	8	164	1919	117	5	130	1717	108	6	124	1741	-9	1	-6	24
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	40	3	52	1495	38	2	49	1236	41	4	54	1264	3	2	5	28
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	-1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych					1	0	1	0					-1	0	-1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	24	9	28	99	12	3	19	90	22	1	31	121	10	-2	12	31
ogółem	583	80	698	9829	551	63	622	8534	497	68	603	9130	-54	5	-19	596

Jednym z głównych powodów, w wyniku, których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie.

Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków (**142**) tj. **28,6%** ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy (498) w których **30** osób poniosło śmierć tj. **44,1%** ogólnej liczby ofiar śmiertelnych z winy kierowcy (68) a **183** doznały obrażeń ciała tj. **30,3%** ogólnej liczby rannych z winy kierowcy (503).

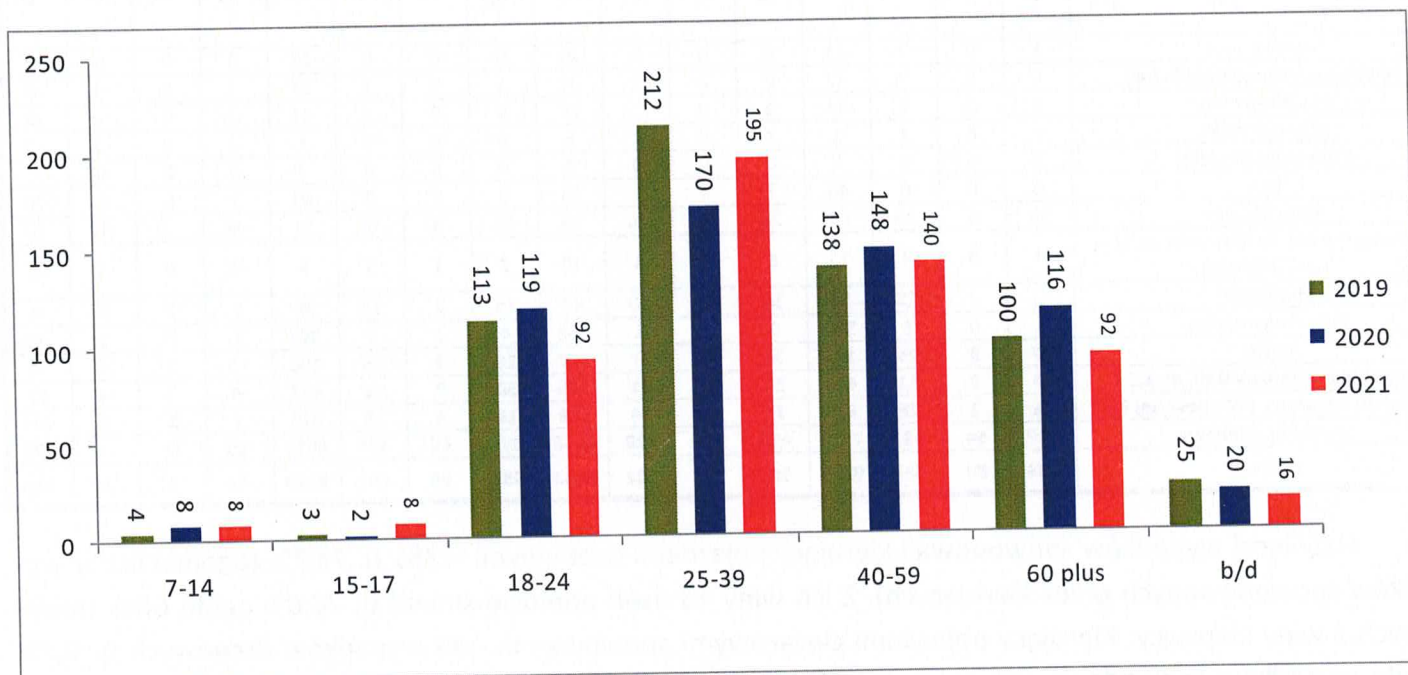
W związku z przekroczeniem prędkości w 2021 roku ujawniono 47260 wykroczeń. W terenie zabudowanym za przekroczenie dozwolonej prędkości ponad 50 km/h zatrzymano kierowcom 1779 praw jazdy na okres 3 miesięcy.

26.Sprawcy wypadków kierowcy wg grup wiekowych w latach 2019-2021

Wiek	2019				2020				2021				wzrost, spadek 2020/2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
7-14	8	0	9	22	8	0	8	21	6	0	6	23	-2	0	-2	2
15-17	2	0	2	15	8	3	7	22	3	2	3	24	-5	-1	-4	2
18-24	119	22	156	1569	93	14	105	1336	95	15	138	1320	2	1	33	-16
25-39	170	21	211	2897	195	24	235	2497	168	28	196	2724	-27	4	-39	227
40-59	148	18	170	2539	139	13	158	2172	125	13	149	2414	-14	0	-9	242
60 plus	116	19	127	1723	92	7	93	1476	83	8	96	1555	-9	1	3	79
b/d	20	0	23	1064	16	2	16	1009	17	2	15	1070	1	0	-1	61
ogółem	583	80	698	9829	551	63	622	8533	497	68	603	9130	-54	5	-19	597

W 2021 roku najczęściej sprawcami wypadków drogowych były osoby w grupie wiekowej 25-39 lat. Z ich winy wydarzyło się 168 wypadków drogowych tj. 33,8 % (ogół wypadków spowodowanych przez kierujących), w których 28 osób poniosło śmierć tj. 41,2% a 196 osób zostało rannych.

Wypadki drogowe, sprawcy wg grup wiekowych.



27.Sprawcy wypadków kierowcy wg płci w latach 2019-2021

Płeć	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
K	110	12	152	2234	123	7	145	1892	110	6	126	2064
M	455	68	525	6567	417	54	467	5671	369	60	460	6027
N	18	0	21	1028	11	2	10	970	18	2	17	1039
ogółem	583	80	698	9829	551	63	622	8533	497	68	603	9130

Najwięcej wypadków w 2021 roku spowodowali mężczyźni 369 tj. 74,2% ogółu kierujących, w których 60 osób poniosło śmierć, a 460 osób zostało rannych. Kobiety spowodowały 110 wypadków tj. 22,1%, w których 6 osób poniosło śmierć, a 126 osób doznało obrażeń ciała.

28.Sprawcy wypadków kierowcy wg rodzaju pojazdu w latach 2019-2021

Rodzaj pojazdu	2019				2020				2021				wzrost, spadek 2020/2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Autobus inny	1	0	1	13	0	0	0	21	0	0	0	27	0	0	0	6
Autobus komunikacji publicznej	6	0	7	37	2	0	2	31	1	0	1	23	-1	0	-1	-8
Ciągnik rolniczy	2	0	2	44	2	0	2	29	0	0	0	41	-2	0	-2	12
Czterokołowiec	1	0	1	1	2	0	2	6	0	0	0	4	-2	0	-2	-2
Czterokołowiec lekki	2	0	2	5	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	2
Inny	0	0	0	40	2	0	3	23	3	0	3	49	1	0	0	26
Motocykl inny	35	5	34	53	28	4	26	38	14	3	14	51	-14	-1	-12	13
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw./0,1 KW/kg)	4	0	4	13	5	1	4	10	2	1	3	8	-3	0	-1	-2
Motorower	21	2	19	54	10	0	10	40	15	2	13	39	5	2	3	-1
Pojazd nieustalony	5	0	5	550	3	1	2	456	4	1	3	397	1	0	1	-59
Rower	27	3	25	101	36	0	37	107	29	2	29	100	-7	2	-8	-7
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	35	3	41	644	34	4	41	586	30	7	40	653	-4	3	-1	67
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	25	3	26	665	17	3	14	626	18	4	19	813	1	1	5	187
Samochód osobowy	419	64	531	7609	410	50	479	6558	381	48	478	6930	-29	-2	-1	372
ogółem	583	80	698	9829	551	63	622	8533	497	68	603	9139	-54	5	-19	606

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami osobowymi – 381 tj. 76,7% (ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy 48 osób poniosło śmierć tj. 70,6% ogółu ofiar śmiertelnych z winy kierowcy. Kierujący pojazdami ciężarowymi spowodowali - 48 wypadków drogowych tj. 9,7% (ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy 11 osób poniosło śmierć tj. 16,2% ogółu osób śmiertelnych spowodowanych przez kierujących.

29.Sprawcy wypadków drogowych i ich przyczyny – kierujący rowerami

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gwałtowne hamowanie		2			0			2			0	
Inne przyczyny	5	0	1	1	0	0	4	0	1	31	30	23
Jazda bez wymaganych świateł			0			0			0			1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	4	1	0	0	0	1	4	1	4	4	7
Nieprawidłowe omijanie	1	2	2	0	0	0	1	2	2	8	14	9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0			0			0			1		
Nieprawidłowe skręcanie	3	4	8	1	0	1	2	4	7	8	9	10
Nieprawidłowe wymijanie	0	4	2	0	0	0	0	5	2	5	4	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie		0	0		0	0		0	0		1	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	4	3	0	0	0	0	4	3	2	0	2
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		0	0		0	0		0	0		3	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0		1	0		0	0		1	1		0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	12	15	9	0	0	1	12	15	10	36	37	33
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	4	1	1	1	0	0	4	1	1	3	3	5
ogółem	27	36	29	3	0	2	25	37	29	101	107	99

Kierujący rowerami spowodowali 29 wypadków drogowych, w których 2 osoby poniosły śmierć, a 29 osób doznało obrażeń ciała.

30.Sprawcy wypadków drogowych i ich przyczyny – kierujący motocyklami

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gwałtowne hamowanie	2			1			1			0		
Inne przyczyny	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5	1	6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	21	18	7	2	3	2	19	16	9	22	27	30
Nieprawidłowe cofanie	0			0			0			2		
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3
Nieprawidłowe skręcanie	2	2	0	0	1	0	2	1	0	0	1	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	1	0	0	0	0	3	1	0	1	2	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	3	4	0	1	1	1	3	4	8	3	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0		0	0		1	0		0	1	
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	3	0	0	1	0	0	2	1	1	2
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0			0			0			1		
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2	0		0	0		2	0		0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1		0	1		0	1		0	0		1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2	2	0	0	0	0	2	2	0	5	3	4
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	5	5	2	1	0	0	5	5	2	19	8	6
ogółem	39	33	16	5	5	4	38	30	17	66	48	59

Kierujący motocykli spowodowali 16 wypadków drogowych, 4 osoby poniosły śmierć, a 30 osób doznało obrażeń ciała.

31. Sprawcy wypadków drogowych i ich przyczyny – kierujący motorowerami

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gwałtowne hamowanie	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0
Inne przyczyny	7	1	1	0	0	0	7	1	1	4	7	4
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	2	4	0	0	1	2	2	3	11	15	10
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
Nieprawidłowe skręcanie	2	1	3	1	0	0	1	1	3	3	3	3
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1	0	0	0	0	1	1	0	4	2	5
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszu na przejściu dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2	0	2	1	0	1	1	0	1	13	4	4
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	3	2	2	0	0	0	3	2	2	13	7	10
Zmęczenie, zaśnięcie	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ogółem	21	10	15	2	0	2	19	10	13	54	40	39

W 2021 roku kierujący motorowerami spowodowali 15 wypadków drogowych, 2 osoby poniosły śmierć, 13 osób doznało obrażeń ciała.

32. Sprawcy wypadków drogowych piesi i ich przyczyny

Zachowanie pieszego	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	1	2	2	2	1	1	3	2	0	2	3
Inne przyczyny	6	1	5	13	1	0	1	3	0	0	0	14
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	2	1	2	2	0	0	3	1	2	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	17	3	14	29	17	5	12	20	8	1	7	18
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	0	3	7	5	0	5	1	4	0	4	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	1	3	10	2	1	1	5	1	0	1	9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	0	1	0	2	3	1	0	1	2
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Podsumowanie całkowite	37	7	30	63	30	9	22	35	19	2	17	50

Najczęstszą przyczyną pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 8 wypadków tj. 42,1% (ogólnej liczby wypadków z winy pieszych), w których 2 osoby poniosły śmierć, a 17 osób doznało obrażeń ciała.

33.Sprawcy zdarzeń drogowych – obcokrajowcy

Obywatelstwo	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
ALBANIA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ANDORA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
AUSTRIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
AZERBEJDŻAN	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
BANGLADESZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BELGIA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
BIAŁORUŚ	3	0	5	44	1	0	1	58	1	0	3	79
BOŚNIA I HERCEGOWINA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	12	1	0	2	5	0	0	0	10
CHINY	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
CHORWACJA	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
CZECHY	0	0	0	8	0	0	0	10	0	0	0	11
DANIA	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2
ESTONIA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
FRANCJA	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2
GRECJA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
GRUZJA	0	0	0	7	0	0	0	7	2	1	7	17
HISZPANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
HOLANDIA	0	0	0	2	0	0	0	8	1	0	2	3
INDIE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
IZRAEL	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
KAZACHSTAN	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
KIRGISTAN (KIRGIZJA)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
KOSOWO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
LITWA	2	0	2	15	0	0	0	15	1	0	1	16
MACEDONIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGOLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOŁDAWIA	1	0	1	7	0	0	0	10	0	0	0	5
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
NIEMCY	8	2	9	206	1	0	1	135	4	0	5	107
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
PORTUGALIA	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2
ROSLA	0	0	0	13	0	0	0	11	0	0	0	6
RUMUNIA	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	5
SERBIA	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
SYRIA	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2
SZWAJCARIA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
SZWECJA	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2
SŁOWACJA	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	4
SŁOWENIA	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1
TURCJA	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5
UKRAINA	10	4	14	246	9	2	11	249	15	7	18	246
USA (STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
UZBEKISTAN	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
WIELKA BRYTANIA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
WIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
WŁOCHY	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2
ŁOTWA	1	0	1	5	0	0	0	3	0	0	0	3
ogółem	25	6	32	610	13	2	16	557	25	8	37	554

Najwięcej zdarzeń wśród obcokrajowców w 2021 r. spowodowali obywatele Ukrainy - 15 wypadków tj. 60,0% wszystkich obcokrajowców, w których 7 osób poniosło śmierć, a 18 osób zostało rannych, przyczynili się także do spowodowania 246 kolizji drogowych. Obywatele Niemiec spowodowali 4 wypadki, w których 5 osób zostało rannych i 107 kolizji drogowych.

NIETRZEŻWI W LUBUSKIM

Bardzo ważnym problemem polskich kierowców jest alkohol ! Jazda na tzw. podwójnym gazie, nie należy do rzadkości. Policjanci zatrzymując pojazdy, co godzinę, wyłapują kilkunastu nietrzeźwych kierowców, będących realnym zagrożeniem. Alkohol spowalnia czas reakcji, ogranicza umiejętność rozsądnego myślenia, w konsekwencji prowadzi to do nieprzemyślanych zachowań.

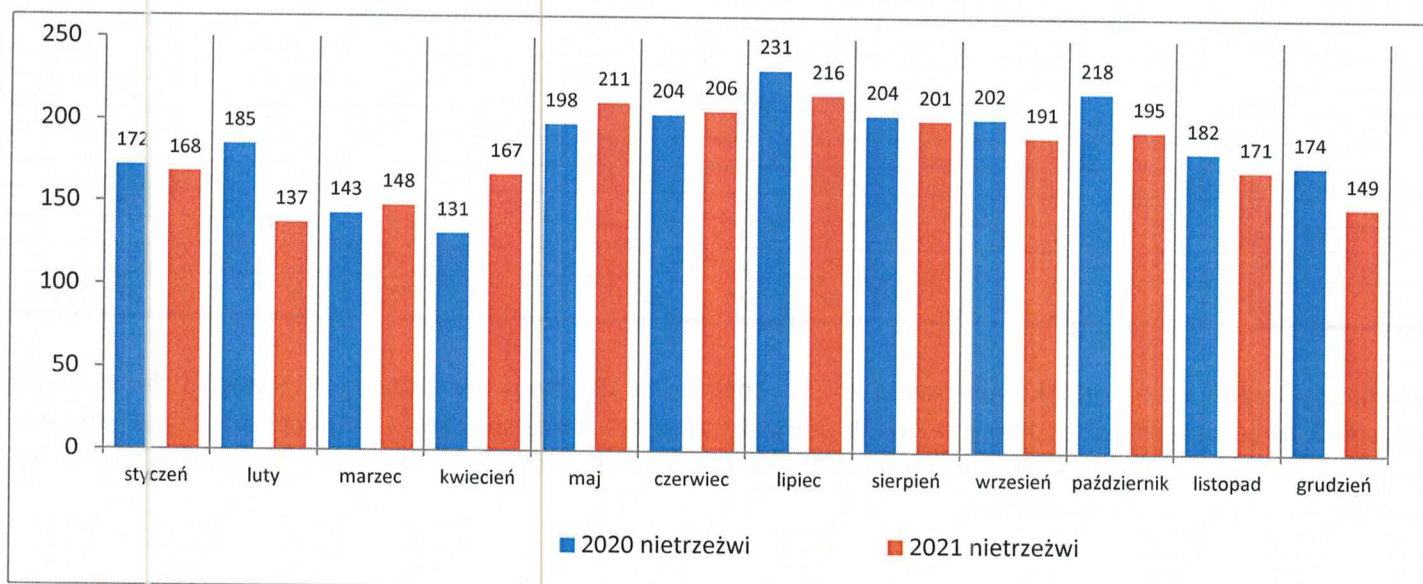
Ponadto alkohol powoduje wzrost pewności siebie, bezkrytycyzm oraz skłonność do podejmowania zachowań ryzykownych. W takich okolicznościach spowodowanie wypadku jest dużo bardziej prawdopodobne. Mimo to Polacy nadal często prowadzą pod wpływem alkoholu.

34. Ujawnieni nietrzeźwi w latach 2019-2021 wg miesięcy

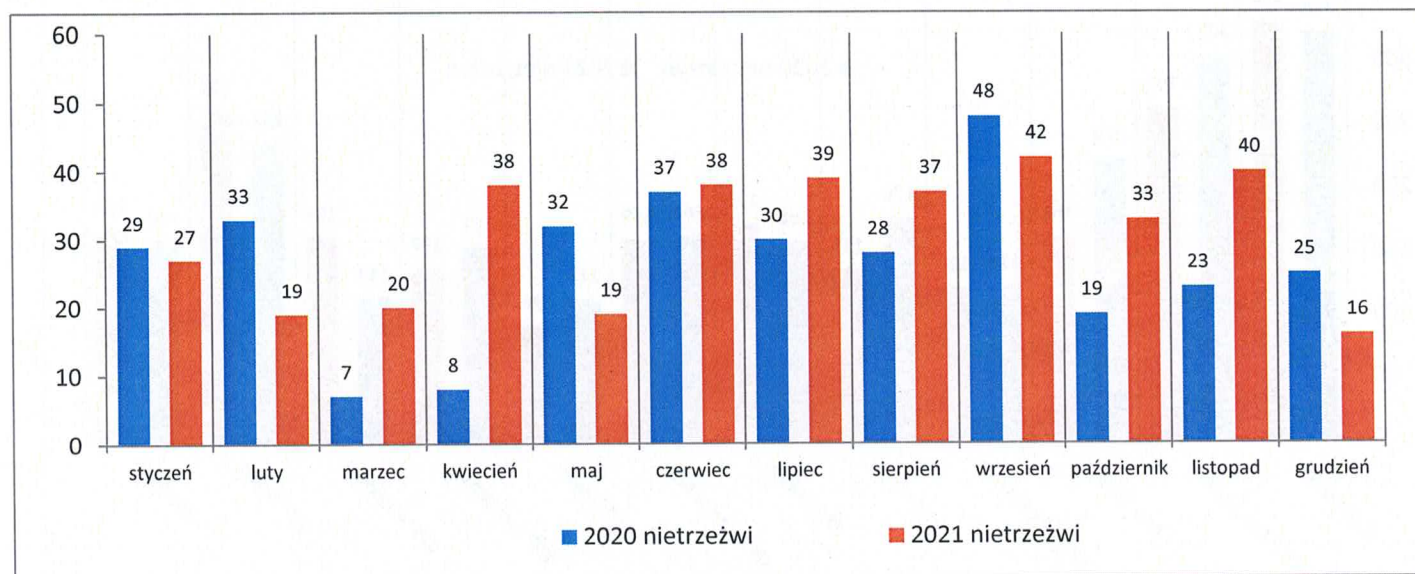
miesiące	2020		ogółem	2021		ogółem	wzrost, spadek 2020/2021	substancja działająca podobnie do alkoholu 2020	substancja działająca podobnie do alkoholu 2021	wzrost lub spadek 2021/ 2020
	nietrzeźwi	po użyciu		nietrzeźwi	po użyciu					
styczeń	172	29	201	168	27	195	-6	65	51	-14
luty	185	33	218	137	19	156	-62	60	45	-15
marzec	143	7	150	148	20	168	18	38	44	6
kwiecień	131	8	139	167	38	205	66	46	39	-7
maj	198	32	230	211	19	230	0	60	40	-20
czerwiec	204	37	241	206	38	244	3	47	35	-12
lipiec	231	30	261	216	39	255	-6	35	40	5
sierpień	204	28	232	201	37	238	6	48	28	-20
wrzesień	202	48	250	191	42	233	-17	32	23	-9
październik	218	19	237	195	33	228	-9	34	38	4
listopad	182	23	205	171	40	211	6	35	41	6
grudzień	174	25	199	149	16	165	-34	44	33	-11
ogółem	2244	319	2563	2160	368	2528	-35	544	457	-87

na podstawie Biuletynu KWP

Ujawnieni nietrzeźwi wg miesięcy w latach: 2020-2021



Ujawnieni po użyciu alkoholu wg miesięcy w latach: 2020-2021

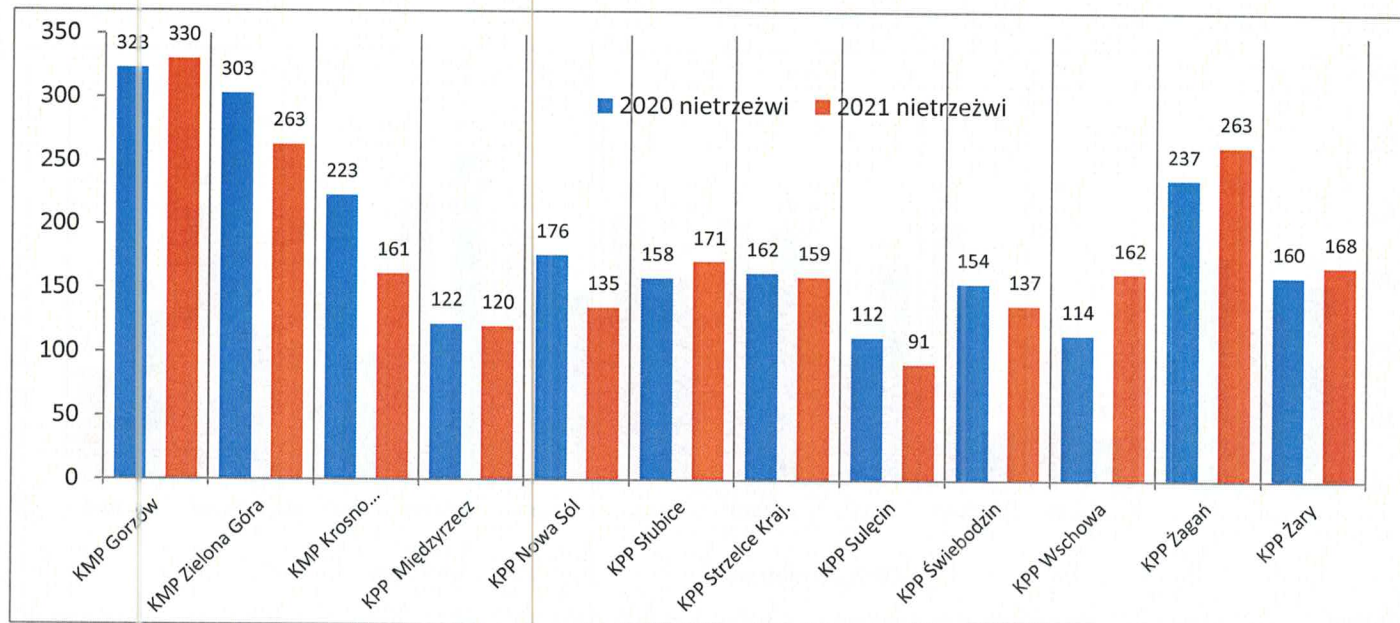


35. Ujawnieni nietrzeźwi w latach 2020-2021 w powiatach

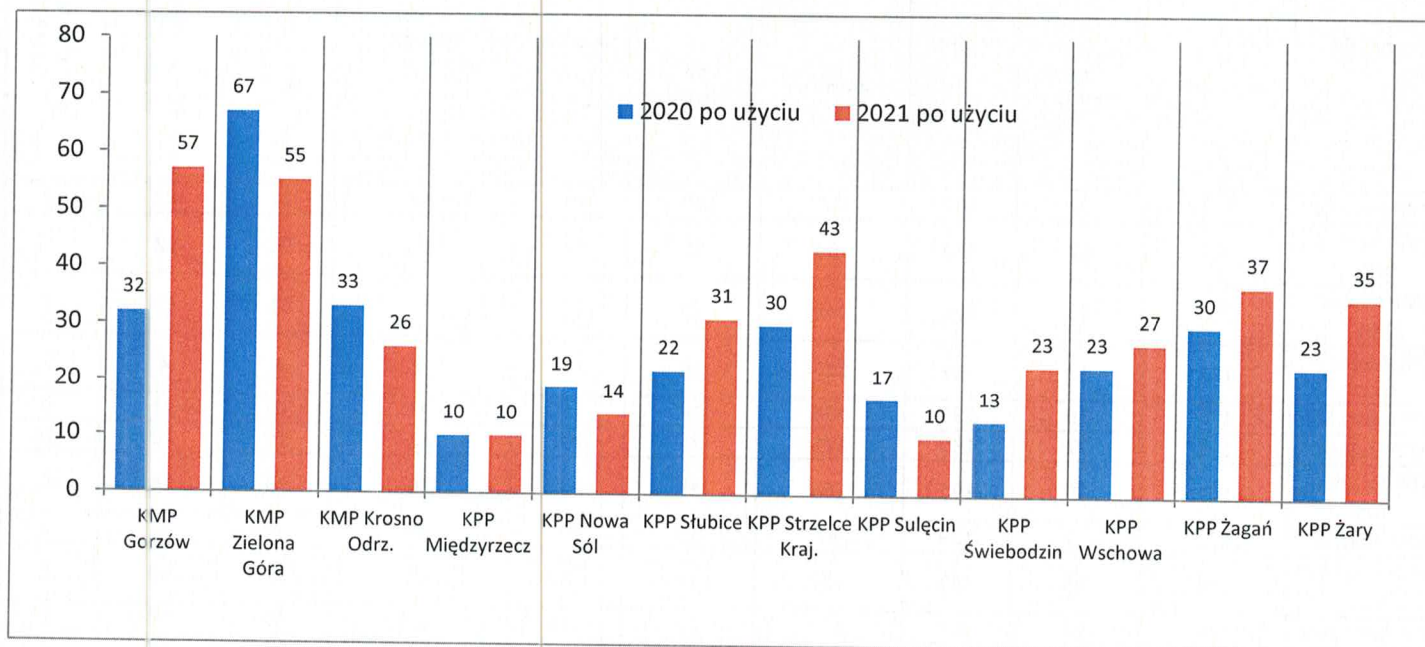
jednostki	2020		ogółem	2021		ogółem	wzrost, spadek 2020/2021	substancja działająca podobnie do alkoholu 2020	substancja działająca podobnie do alkoholu 2021	wzrost lub spadek 2021/ 2020
	nietrzeźwi	po użyciu		nietrzeźwi	po użyciu					
KMP Gorzów	323	32	355	330	57	387	32	47	42	-5
KMP Zielona Góra	303	67	370	263	55	318	-52	98	52	-46
KMP Krosno Odrz.	223	33	256	161	26	187	-69	31	29	-2
KPP Między- rzecz	122	10	132	120	10	130	-2	4	4	0
KPP Nowa Sól	176	19	195	135	14	149	-46	40	31	-9
KPP Słubice	158	22	180	171	31	202	22	24	10	-14
KPP Strzelce Kraj.	162	30	192	159	43	202	10	20	16	-4
KPP Sulęcín	112	17	129	91	10	101	-28	8	6	-2
KPP Świebo- dzin	154	13	167	137	23	160	-7	22	20	-2
KPP Wschowa	114	23	137	162	27	189	52	58	59	1
KPP Żagań	237	30	267	263	37	300	33	53	56	3
KPP Żary	160	23	183	168	35	203	20	139	132	-7
ogółem	2244	319	2563	2160	368	2528	-35	544	457	-87

W 2021 roku Lubuska Policja zatrzymała 2160 nietrzeźwych kierujących i w stanie po użyciu 368 kierujących pojazdami. Łącznie w 2021 roku zatrzymano 2528 nietrzeźwych kierujących pojazdami (w tym również kierujących rowerami).

Ujawnieni nierzęzi w powiatach: 2020-2021



Ujawnieni po użyciu w powiatach: 2020-2021



36. Wypadki drogowe z winy nietrzeźwych w latach 2019-2021

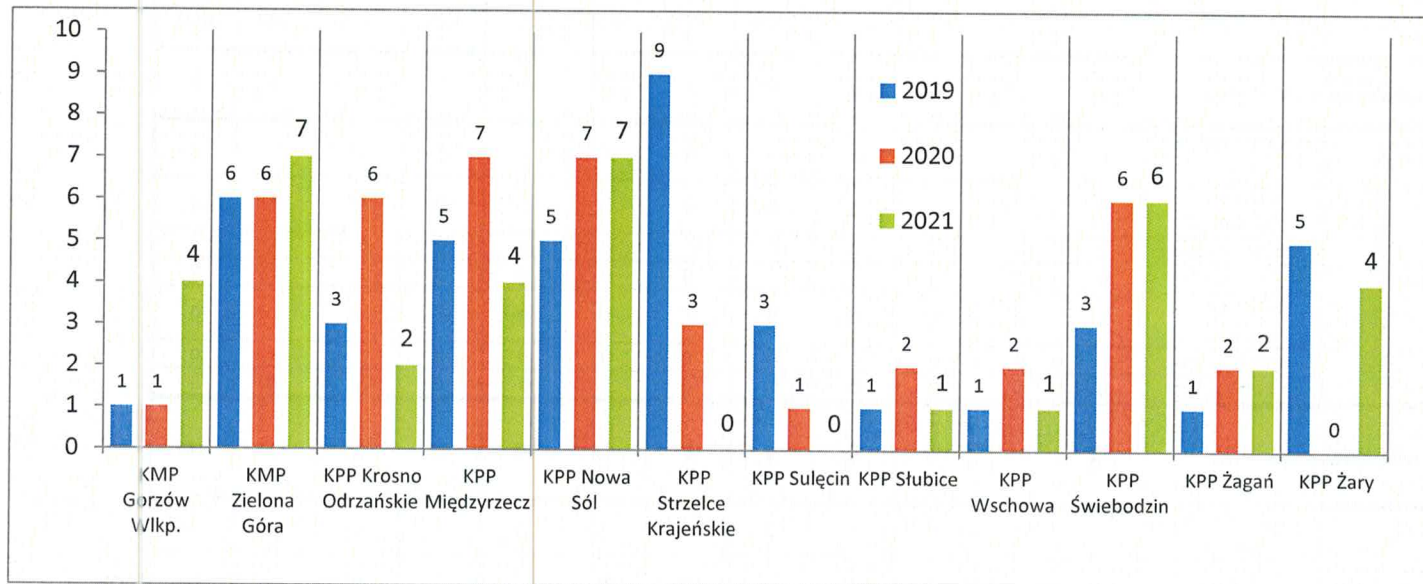
		wypadki			zabici			ranni			kolizje		
Wina	KPP	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
współwina uczestników ruchu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	6
współwina uczestników ruchu	KMP Gorzów Wlkp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KPP Krosno Odrzańskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	KPP Międzyrzecz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5
	KPP Nowa Sól	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	KPP Strzelce Krajeńskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	KPP Wschowa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	KPP Żagań	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
z winy kierującego		43	43	38	2	5	5	52	42	43	270	272	321
z winy kierującego	KMP Gorzów Wlkp.	1	1	4	0	0	0	1	3	5	69	62	62
	KMP Zielona Góra	6	6	7	1	0	0	5	6	7	51	63	68
	KPP Krosno Odrzańskie	3	6	2	0	0	0	3	6	2	15	17	19
	KPP Międzyrzecz	5	7	4	0	1	1	9	6	6	18	31	16
	KPP Nowa Sól	5	7	7	0	2	1	6	7	7	12	14	22
	KPP Strzelce Krajeńskie	9	3	0	0	0	0	14	3	0	8	8	13
	KPP Sulęcín	3	1	0	0	0	0	3	1	0	15	13	13
	KPP Słubice	1	2	1	0	0	0	2	2	1	14	10	16
	KPP Wschowa	1	2	1	0	0	0	1	2	1	5	11	16
	KPP Świebodzin	3	6	6	1	1	1	2	5	7	17	9	22
	KPP Żagań	1	2	2	0	1	0	1	1	3	22	18	26
	KPP Żary	5	0	4	0	0	2	5	0	4	24	16	28
z winy pieszo		9	12	7	1	2	0	8	10	7	19	2	12
z winy piesze	KMP Gorzów Wlkp.	1	0	0	0	0	0	1	0	0	11	1	5
	KMP Zielona Góra	2	4	0	1	0	0	1	4	0	3	1	1
	KPP Krosno Odrzańskie	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
	KPP Międzyrzecz		1	0		1	0	0	0	0	0	0	1
	KPP Nowa Sól	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KPP Strzelce Krajeńskie	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	0	0
	KPP Sulęcín	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	KPP Słubice	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	KPP Wschowa	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	KPP Świebodzin	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1
	KPP Żagań	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	KPP Żary	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1
ogółem		52	55	45	3	7	5	60	52	50	293	278	339

W 2021 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali 45 wypadków drogowych, w których 5 osób poniosły śmierć, a 50 osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali 339 kolizji drogowych.

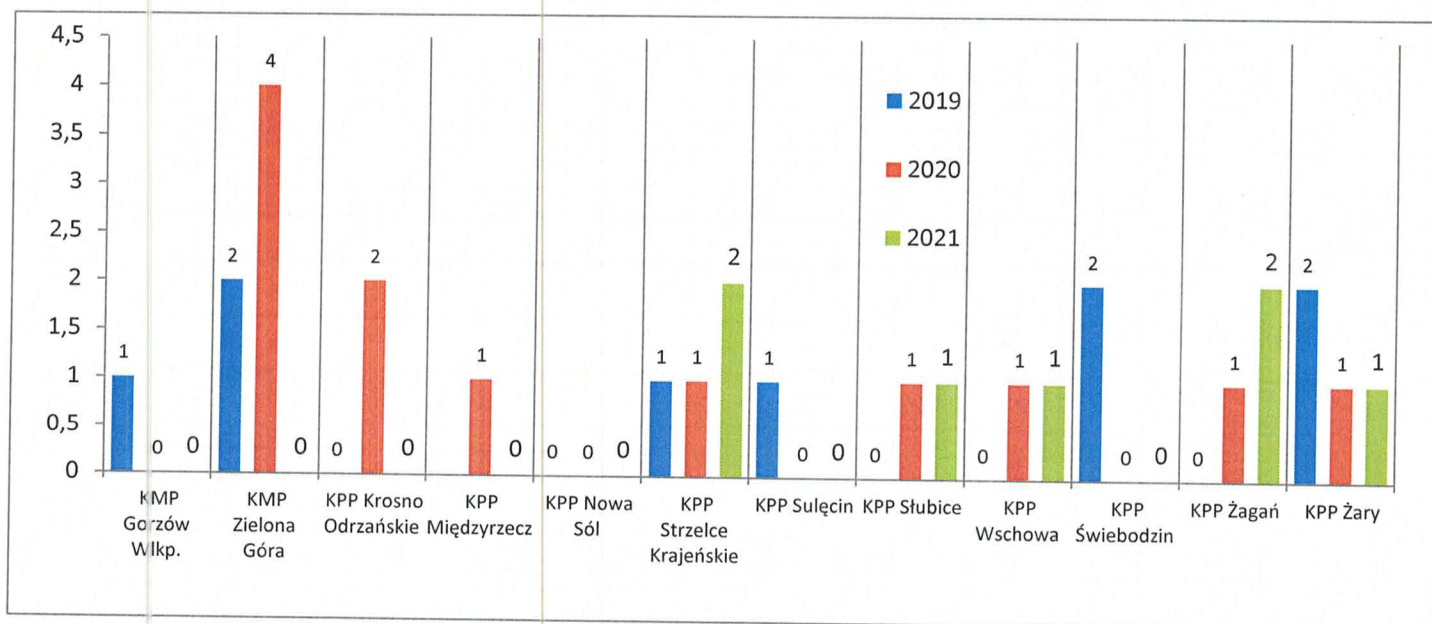
W 2020 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali 55 wypadków, w których 7 osób poniosło śmierć, a 52 osoby doznały obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali 278 kolizji drogowych.

w 2019 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali 52 wypadki drogowe. Z ich winy 3 osoby poniosły śmierć, a 60 doznało obrażeń ciała. Z winy nietrzeźwych odnotowano 293 kolizje drogowe.

Sprawcy nietrzeźwi kierujący w powiatach: 2020-2021



Sprawcy nietrzeźwi piesi w powiatach: 2020-2021



WYPADKI ŚMIERTELNE W LUBUSKIM

37. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w latach 2019-2021

Miesiąc roku	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	wypadki	Zabici	Ranni
styczeń	6	8	5	7	9	7	0	2	1	-3	-2	-1
luty	4	6	3	4	6	3	0	9	0	-3	-3	-9
marzec	7	7	3	7	10	3	4	0	1	-4	-7	1
kwiecień	7	0	7	7	0	8	7	0	1	7	8	1
maj	12	7	4	14	9	6	4	0	1	-3	-3	1
czerwiec	4	4	7	7	4	7	0	2	3	3	3	1
lipiec	9	3	7	11	3	8	14	0	6	4	5	6
sierpień	2	8	5	2	8	5	0	1	2	-3	-3	1
wrzesień	5	6	7	6	6	7	1	0	14	1	1	14
październik	9	10	8	9	11	9	2	1	8	-2	-2	7
listopad	8	8	5	8	8	6	3	1	1	-3	-2	0
grudzień	6	2	2	10	2	2	6	2	0	0	0	-2
ogółem	79	69	63	92	76	71	41	18	38	-6	-5	20

W 2021 roku odnotowano 63 wypadki ze skutkiem śmiertelnym tj. 11,7% ogółu wypadków w których **71** osób poniosło śmierć, a **18** osób odniosło obrażenia ciała.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w latach 2019-2021

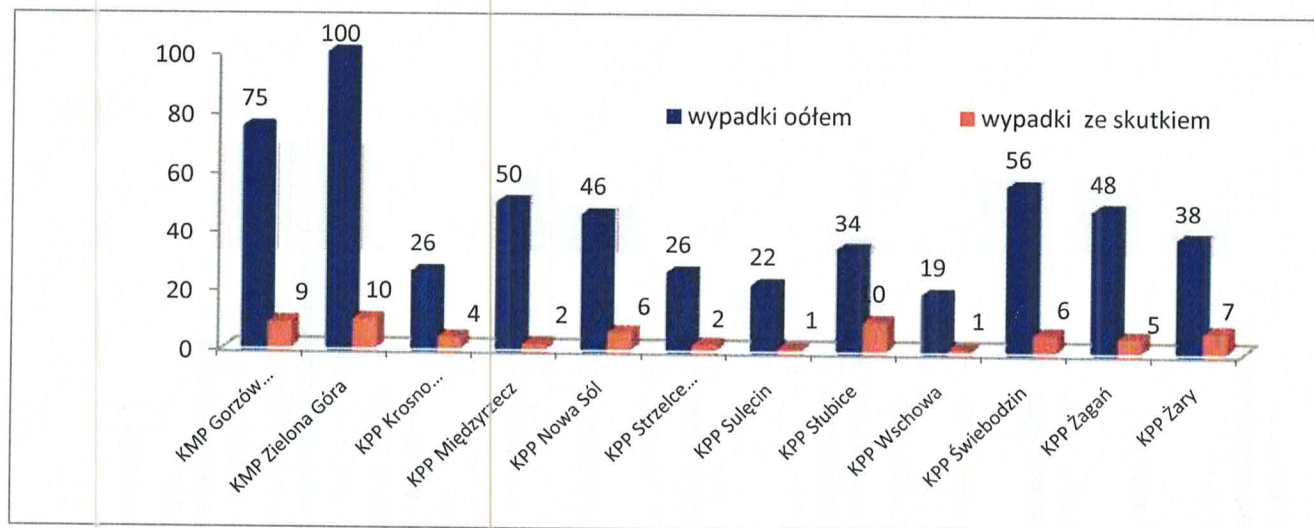


38. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w powiatach w latach 2019-2021

KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	wypadki	Zabici	Ranni
KMP Gorzów Wlkp.	17	13	9	17	13	10	8	0	1	-4	-3	1
KMP Zielona Góra	11	9	10	12	9	11	8	0	20	1	2	20
KPP Krosno Odrzańskie	7	5	4	9	5	5	3	1	1	-1	0	0
KPP Międzyrzecz	8	8	2	11	8	2	3	7	1	-6	-6	-6
KPP Nowa Sól	5	3	6	6	4	6	1	2	5	3	2	3
KPP Strzelce Krajeńskie	4	6	2	4	9	3	6	3	0	-4	-6	-3
KPP Sulęcín	3	4	1	3	4	1	1	0	0	-3	-3	0
KPP Słubice	5	6	10	7	8	11	2	2	5	4	3	3
KPP Wschowa	1	3	1	1	3	1	1	0	0	-2	-2	0
KPP Świebódzin	6	3	6	10	3	6	4	3	2	3	3	-1
KPP Żagań	1	6	5	1	7	8	0	0	1	-1	1	1
KPP Żary	11	3	7	11	3	7	4	0	2	4	4	2
ogółem	79	69	63	92	76	71	41	18	38	-6	-5	20

w powiecie zielonogórskim i słubickim wydarzyło się najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym - 10 tj. 15,9% ogółu wypadków śmiertelnych.

Wypadki ogółem i ze skutkiem śmiertelnym w latach 2019-2021



Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2021 rok:

1. W Polsce w 2021 roku odnotowano **23816** wypadków drogowych, w których **2245** osób poniosło śmierć, a **26418** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do ubiegłego 2020 roku stan bezpieczeństwa w Polsce uległ poprawie. Odnotowano spadek ilości wypadków o 748, mniej o 243 osoby poniosły śmierć, osób rannych o 90.
2. W 2021 roku odnotowano **540** wypadków drogowych, w których **71** osób poniosło śmierć, a **648** osób odniosło obrażenia ciała (**427 osoby lekko ranne i 221 ciężko ranne**). Odnotowano 10702 kolizje drogowe. W porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 67, odnotowano mniej o 5 ofiar śmiertelnych i 28 osób rannych mniej. Wzrosła natomiast ilość zgłoszonych i zarejestrowanych do Policji kolizji o 465.
3. W 2021r. najwięcej wypadków wydarzyło się w Zielonej Górze – 100 tj. 18,5% ogółu wypadków, 11 osób poniosło śmierć tj. 15,5%, 128 osób zostało rannych tj. 19,8%; Największy spadek ilości wypadków drogowych odnotowano na terenie powiatu krośnieńskiego o 16 tj. 3,0%.
4. 2021 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w czerwcu - 64 wypadki tj. 11,9% (ogółu wypadków), w październiku – 58 wypadków tj. 10,7% (ogółu wypadków). Również w październiku najwięcej osób śmierć poniosło na lubuskich drogach.
5. W I półroczu 2021 roku najwięcej wypadków i ich skutków miało miejsce w czerwcu. W 64 wypadkach drogowych, 7 osób poniosło śmierć i 83 osoby doznały obrażeń ciała. W kwietniu pomimo mniejszej ilości wypadków - 38, aż 8 osób poniosło śmierć.
6. W II półroczu 2021 roku najwięcej wypadków i ich skutków miało miejsce w październiku. W 58 wypadkach drogowych, 9 osób poniosło śmierć i 74 osoby doznały obrażeń ciała. W lipcu w 57 wypadkach 8 osób poniosło śmierć, a 73 osoby doznały obrażeń ciała.
7. Najwięcej wypadków drogowych odnotowano we wtorki – 89 wypadków tj. 16,5% (ogólnej liczby wypadków), w piątki - 89 wypadków tj. 16,5% ogólnej liczby, Najwięcej osób śmierć poniosło w soboty – 14 osób tj. 19,7%, we wtorki – 12 osób tj. 16,9% (ogólnej liczby ofiar śmiertelnych).
8. W 2021 roku zdecydowana większość zdarzeń, bo aż 7991 (wypadki, kolizje) wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku wypadków (**299**) **20 osób poniosło śmierć**, a **326** doznało obrażeń ciała. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **3250** zdarzenia w tym **241** wypadków drogowych. W ich wyniku **51 osób poniosło śmierć**, a **322** osoby doznały obrażeń ciała. Pomimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać w tym, iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.
9. W okresie 2021 roku – z winy kierującego pojazdem odnotowano **497** wypadków drogowych tj. 92,0% (ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 68 osób tj. 95,8% (ogółu ofiar śmiertelnych), a **603** osoby doznały obrażeń ciała (93,0% ogólnej liczby osób rannych). Z winy pieszego odnotowano **19** wypadków tj. 3,5% (ogólnej liczby wypadków), w których **2** osoby poniosły śmierć tj. 2,8% (ogólnej liczby ofiar śmiertelnych), a **17** osób doznało obrażeń ciała tj. 2,6% (ogólnej liczby osób rannych). Z innych przyczyn odnotowano 20 wypadków drogowych, w których 24 osoby doznały obrażeń ciała.

10. Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków **(142) tj. 28,6%** ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy (498) w których **30** osób poniosło śmierć tj. **44,1%** ogólnej liczby ofiar śmiertelnych z winy kierowcy (68) a **183** doznały obrażeń ciała tj. **30,3%** ogólnej liczby rannych z winy kierowcy (603).
11. W 2021 roku z udziałem niechronionych użytkowników dróg odnotowano 243 wypadki drogowe, tj. 45,0% ogółu wypadków, w których 23 osoby poniosły śmierć, tj. 32,4% ogółu ofiar śmiertelnych, a 226 osób odniosło obrażenia ciała tj. 35,0% ogółu osób rannych.
12. W 2021 roku nietrzeźwi piesi i kierowcy spowodowali 45 wypadków drogowych, w których 5 osób poniosły śmierć, a 50 osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali 339 kolizji drogowych.
13. W 2021 roku odnotowano 63 wypadki ze skutkiem śmiertelnym tj. 11,7% ogółu wypadków w których **71** osób poniosło śmierć, a **18** osób odniosło obrażenia ciała.

Opracowano w WRD KWP
AD

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Gorzowie Wlkp.
mł. insp. Przemysław Muszyński