

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA W WOJ. LUBUSKIM
ZA ROK 2025
w porównaniu z latami 2023/2024**

SPIS TREŚCI

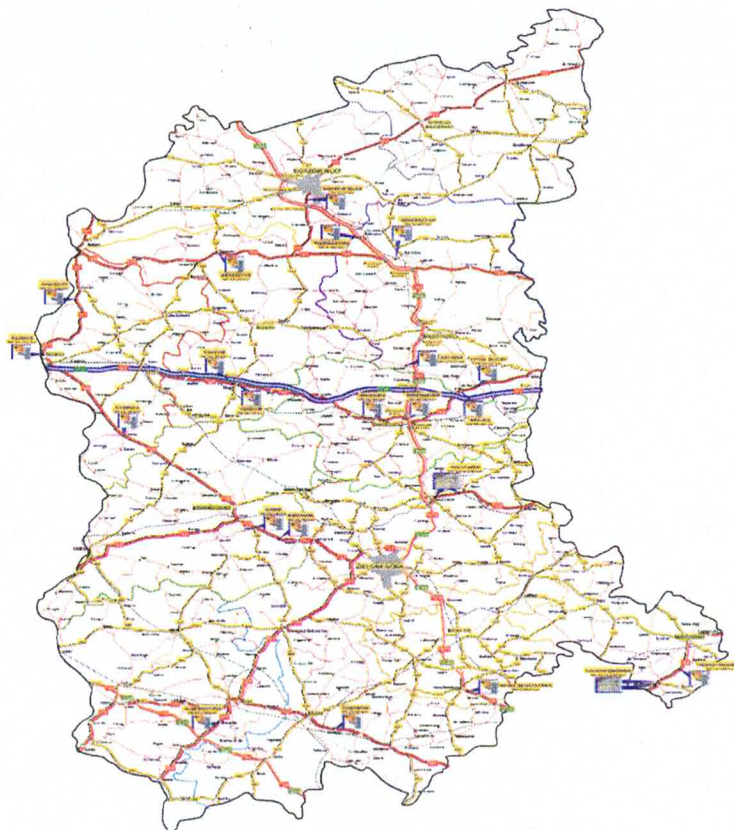
WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2025 ROKU	4
1. Zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje) w Polsce wg województw	4
2. Zdarzenia w Polsce wg miesięcy	5
OGÓLNE DANE O WYPADKACH DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM W LATACH:	
2023-2025	7
1. Zdarzenia drogowe w poszczególnych powiatach w latach 2023-2025	8
3. Zdarzenia drogowe wg miesięcy w latach: 2023-2025	16
4. Zdarzenia drogowe w I i II półroczu w latach: 2023-2025	17
5. Wypadki drogowe wg poszczególnych dni tygodnia w latach 2023-2025	19
Wypadki drogowe wg poszczególnych dni tygodnia w latach 2023-2025	19
1. Wypadki drogowe w weekendy w latach 2023-2025	20
2. Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w latach 2023-2025	21
3. Wypadki drogowe i ich skutki wg rodzaju zdarzenia ich powstawania w latach 2023-2025.	22
4. Zderzenia między pojazdami w latach 2023-2025	23
5. Wypadki drogowe i ich skutki wg charakterystyki miejsca w latach 2023-2025	23
6. Zdarzenia drogowe –warunki atmosferyczne w latach 2023-2025	24
7. Zdarzenia drogowe w poszczególnych porach doby w latach 2023-2025	24
8. Zdarzenia drogowe wg obszarów w latach 2023-2025	24
9. Wypadki drogowe wg kategorii dróg w latach 2023-2025	25
10. Wypadki na drogach wojewódzkich w latach 2023-2025	27
11. Wypadki na drogach krajowych w latach 2023-2025	29
NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO	30
Niechronieni w 2025 roku:	30
Zdarzenia drogowe z winy kierującego w latach 2023-2025	34
➤ Przyczyny z winy kierującego w latach 2023-2025	35
Przyczyny z winy pieszego w latach 2023-2025	37
NIETRZEŻWI W LUBUSKIEM	37
Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w powiatach w latach 2023-2025	40
Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2025 rok	40

Województwo lubuskie – jednostka podziału administracyjnego, jedno z 16 **województw Polski**.

Według danych z 30 czerwca 2024 r. Ludność województwa wynosiła 972140 mieszkańców. Obejmuje obszar o powierzchni 13 988 km². Siedzibą wojewody jest **Gorzów Wielkopolski**, a władz samorządu województwa – **Zielona Góra**.

Powstało w 1999 roku z większości terytoriów dawnych województw gorzowskiego i zielonogórskiego oraz niewielkiej części leszczyńskiego.

Województwo lubuskie na tle innych województw w 2025 roku znajduje się na II miejscu pod względem najmniejszej ilości wypadków drogowych i na III pod względem najniższej liczby ofiar śmiertelnych.



Dane statystyczne:^{*}

Ludność województwa – 966 389 mieszkańców

Ludność miasta Gorzów Wlkp. – 103-105 tys.

Obywatele Ukrainy jest ich około 4,2 tys.

Ludność miasta Zielona Góra – 140-141 tys.

Obywatele Ukrainy jest ich około 5,2 tys.

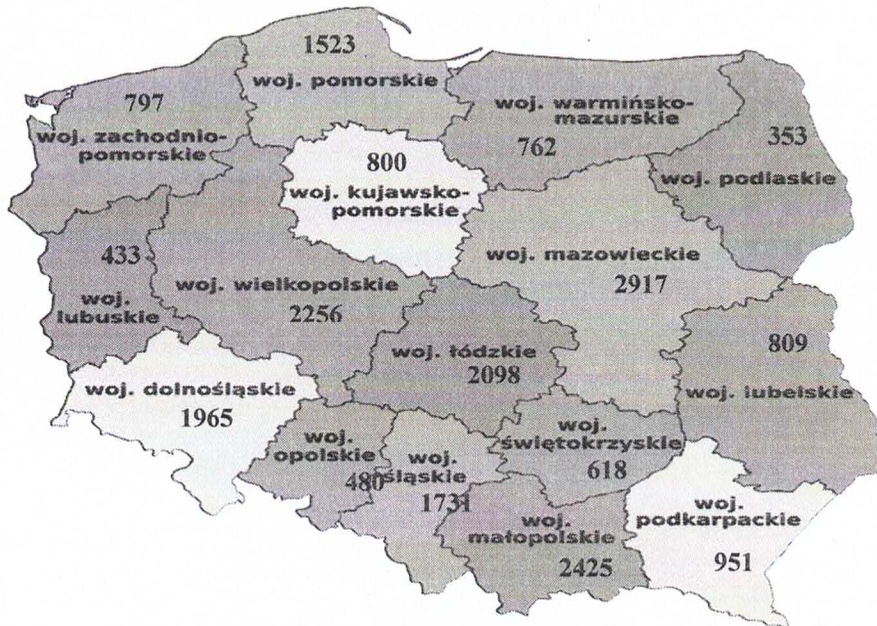
Powierzchnia województwa – 13 988m²

Drogi publiczne o nawierzchni twardej w województwie – 7565,3 km:

- Drogi wojewódzkie – 1584,7km
- Drogi powiatowe – 3489,7km
- Drogi gminne – 2490,9km

*Źródło: GUS w Zielonej Górze

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2025 ROKU



1. Zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje) w Polsce wg województw

Województwo	wypadki			zabici			ranni			kolizje			kolizje		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	1799	1884	1965	123	145	121	2085	2232	2331	33145	34909	35794	81	-24	99
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE	792	790	800	108	124	100	862	906	877	21527	23597	23410	10	-24	-29
WOJ. LUBELSKIE	790	839	809	122	117	92	831	859	862	17184	17560	17592	-30	-25	3
WOJ. LUBUSKIE	443	461	433	62	64	62	536	522	513	10093	10718	11045	-28	-2	-9
WOJ. MAZOWIECKIE	2788	2836	2917	307	288	273	3232	3300	3573	57182	60652	58851	81	-15	273
WOJ. MAŁOPOLSKIE	2214	2476	2425	117	115	91	2564	2857	2839	27358	29174	30236	-51	-24	-18
WOJ. OPOLSKIE	465	494	480	49	45	61	512	612	594	9046	9767	9725	-14	16	-18
WOJ. PODKARPACKIE	1193	1022	951	90	104	65	1402	1173	1143	15287	16180	16615	-71	-39	-30
WOJ. PODLASKIE	349	348	353	76	58	51	373	384	382	10944	11449	11502	5	-7	-2
WOJ. POMORSKIE	1569	1690	1523	109	115	101	1849	2053	1802	22733	25700	25705	-167	-14	-251
WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	764	762	767	77	81	91	885	876	921	13426	14487	14963	5	10	45
WOJ. WIELKOPOLSKIE	2314	2471	2256	186	213	159	2674	2805	2593	30028	33659	33882	-215	-54	-212
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE	781	746	797	92	97	81	892	847	878	17001	17171	17396	51	-16	31
WOJ. ŁÓDZKIE	2121	2228	2098	165	140	131	2446	2568	2520	22871	23968	24174	-130	-9	-48
WOJ. ŚLĄSKIE	1900	1793	1731	126	124	116	2206	2018	2021	49036	51205	50713	-62	-8	3
WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE	668	664	618	85	66	66	787	773	743	10381	11208	10845	-46	0	-30
Podsumowanie całkowite	20950	21504	20923	1894	1896	1661	24136	24785	24592	367242	391404	392448	-581	-235	-193

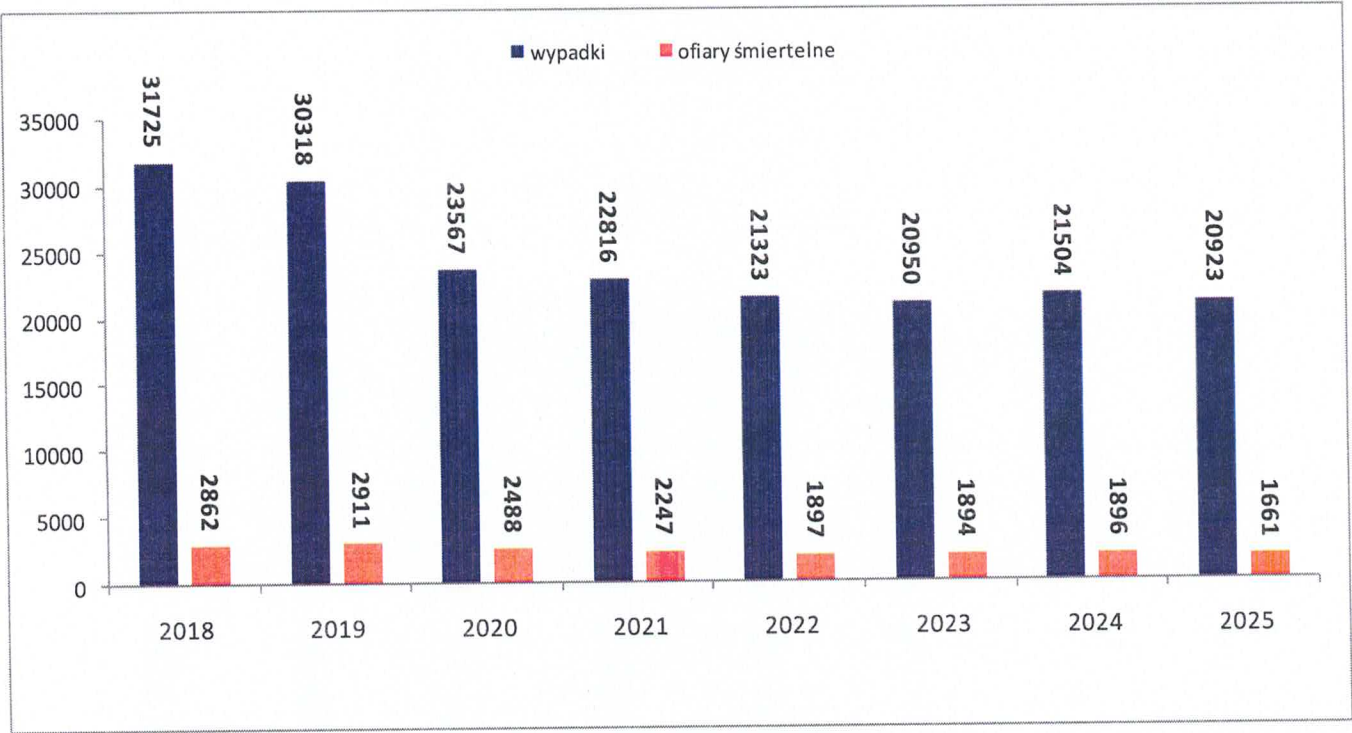
W Polsce w 2025 roku odnotowano **20923** wypadki drogowe, w których **1661** osób poniosło śmierć, a **24592** osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do ubiegłego 2024 roku stan bezpieczeństwa w Polsce poprawił się. Odnotowano mniejszą ilość wypadków o **581**, **235** osób mniej poniosło śmierć oraz mniej osób zostało rannych o 193. W Polsce zgłoszono do Policji i zarejestrowano 392448 kolizji drogowych.

2. Zdarzenia w Polsce wg miesięcy

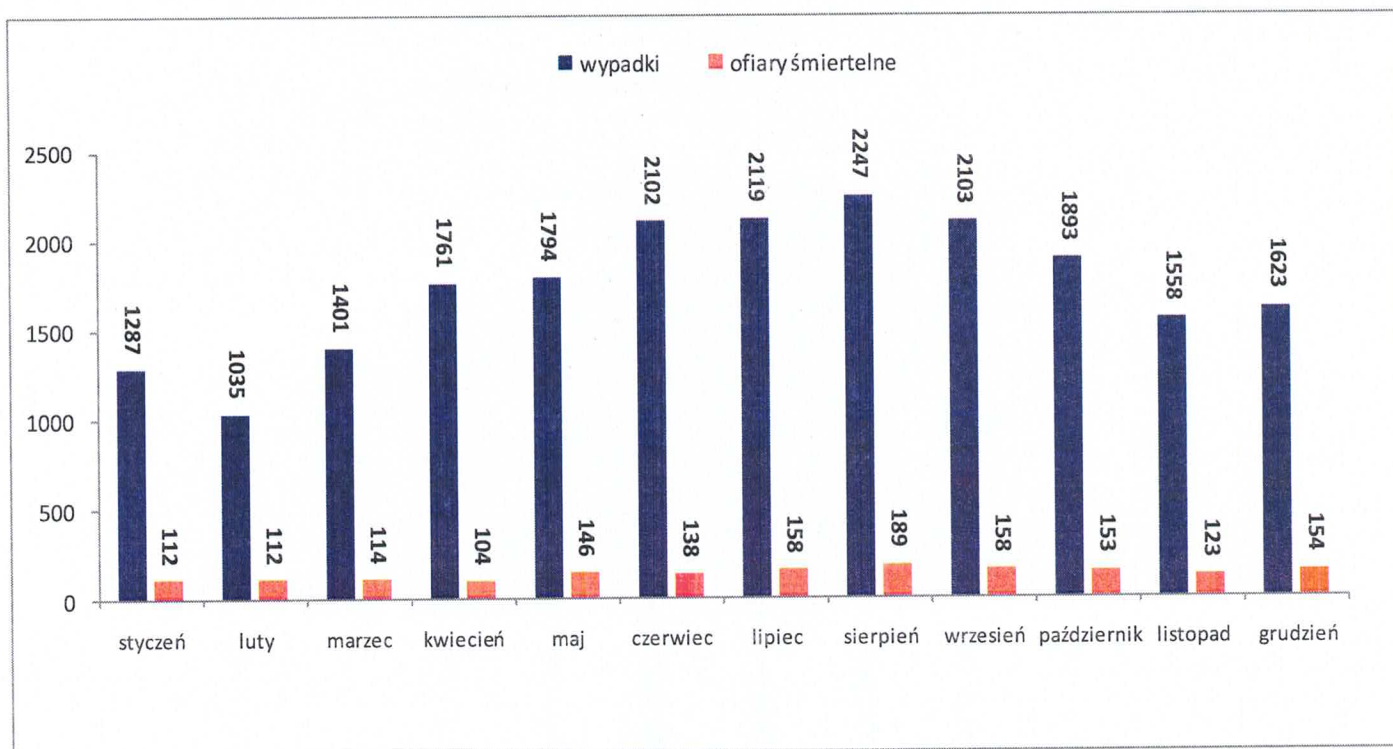
Miesiąc roku	wypadki			zabici			ranni			kolizje			kolizje		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni
styczeń	1419	1322	1287	157	139	112	1593	1528	1501	27639	36373	30642	-35	-27	-27
luty	1079	1224	1035	90	113	112	1254	1394	1185	26289	31627	26179	-189	-1	-209
marzec	1311	1484	1401	114	137	114	1541	1729	1649	29416	31633	30384	-83	-23	-80
kwiecień	1447	1652	1761	125	158	104	1767	1903	2094	28474	31905	32654	109	-54	191
maj	1947	2161	1794	155	177	146	2238	2458	2088	31295	33885	33027	-367	-31	-370
czerwiec	2122	2076	2102	175	165	138	2453	2458	2459	29706	31024	32554	26	-27	1
lipiec	2072	2134	2119	194	185	158	2412	2472	2539	29370	31790	33614	-15	-27	67
sierpień	2098	2088	2247	205	166	189	2449	2456	2657	30407	31540	32716	159	23	201
wrzesień	2238	2077	2103	185	177	158	2520	2388	2413	31422	32535	32805	26	-19	25
październik	1971	2041	1893	184	196	153	2215	2313	2211	34099	35564	37935	-148	-43	-102
listopad	1663	1591	1558	168	136	123	1889	1806	1883	32924	30749	33860	-33	-13	77
grudzień	1583	1654	1623	142	147	154	1805	1880	1913	36201	32779	36078	-31	7	33
Podsumowanie całkowite	20950	21504	20923	1894	1896	1661	24136	24785	24592	367242	391404	392448	-581	-235	-193

Najwięcej wypadków w Polsce wydarzyło się w lipcu i sierpniu kiedy to ruch pojazdów ze względu na sezon wakacyjny i urlopowy jest wzmożony, łącznie - 4366 wypadków tj. 20,9% w których 347 osób poniosło śmierć tj. 20,9% ogółu ofiar śmiertelnych, a 5196 osób doznało obrażeń ciała.

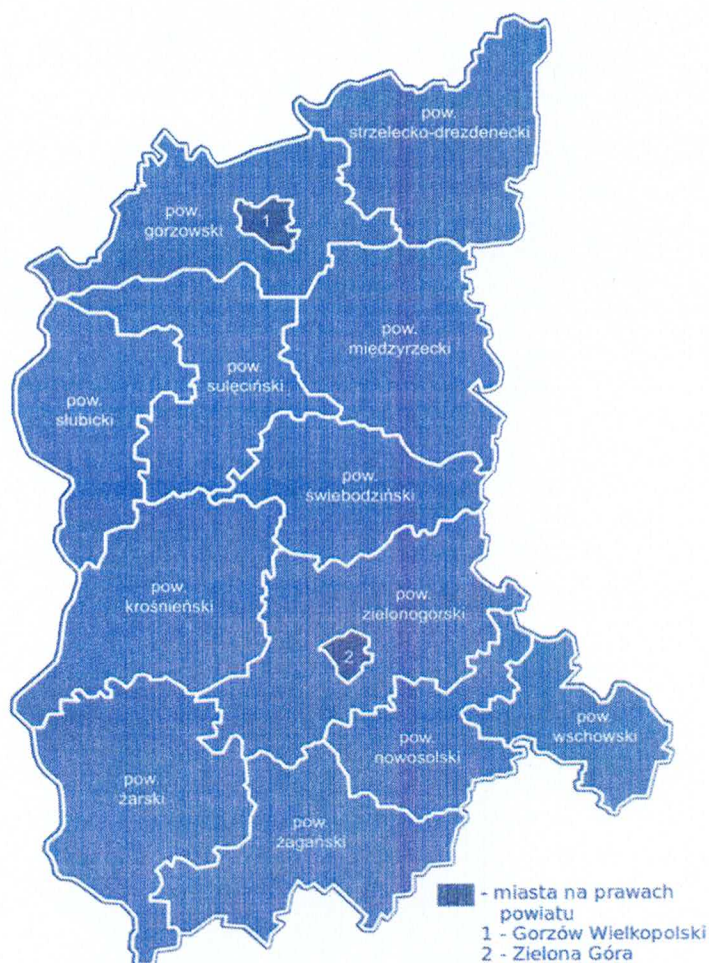
Wypadki drogowe i ofiary śmiertelne w Polsce w latach 2018-2025



Wypadki drogowe i ofiary śmiertelne wg miesięcy w Polsce w 2025r.



WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE



OGÓLNE DANE O WYPADKACH DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM W LATACH: 2023-2025

W 2025 roku odnotowano **433** wypadki drogowe, w których **62** osoby poniosły śmierć, a **513** osób odniosło obrażenia ciała. Odnotowano **11016** kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o **28**, odnotowano o **2** ofiary śmiertelne mniej i **9** osób rannych mniej. Wzrosła ilość zgłoszonych i zarejestrowanych kolizji o **299**.

1. Zdarzenia drogowe w poszczególnych powiatach w latach 2023-2025

KMP/KPP	wypadki			zabici			ranni			kolizje			Wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
KMP Gorzów Wlkp.	54	65	51	6	6	8	73	70	56	2356	2473	2534	-14	2	-14	61
KMP Zielona Góra	77	76	72	9	11	7	94	85	79	2485	2660	2787	-4	-4	-6	127
KPP Krosno Odrzańskie	38	41	30	4	3	1	40	48	40	397	421	418	-11	-2	-8	-3
KPP Międzyrzecz	38	47	57	5	6	8	42	52	69	574	610	580	10	2	17	-30
KPP Nowa Sól	41	50	41	5	6	6	60	55	46	705	757	838	-9	0	-9	81
KPP Strzelce Krajeńskie	28	29	29	1	2	3	32	35	33	378	406	377	0	1	-2	-29
KPP Sulęcín	17	16	15	4	5	4	16	22	17	291	328	349	-1	-1	-5	21
KPP Słubice	16	24	16	2	6	6	18	31	15	693	709	728	-8	0	-16	19
KPP Wschowa	18	9	11	5	1	3	20	10	12	315	370	448	2	2	2	78
KPP Świebodzin	35	32	31	7	10	7	37	38	38	643	720	638	-1	-3	0	-82
KPP Żagań	37	34	30	8	2	3	41	37	44	499	507	540	-4	1	7	33
KPP Żary	44	38	50	6	6	6	63	39	64	759	756	779	12	0	25	23
Podsumowanie całkowite	443	461	433	62	64	62	536	522	513	10095	10717	11016	-28	-2	-9	299

W 2025r. najwięcej wypadków wydarzyło się w Zielonej Górze – **72** tj. 16,6% ogółu wypadków, **7** osób poniosło śmierć tj.11,3% (ogółu ofiar śmiertelnych), **79** osób zostało rannych tj. 15,4% (ogółu osób rannych).

Wzrost wypadków w porównaniu do analogicznego okresu 2024 odnotowano w powiatach: międzyrzeckim, wschowskim, żarskim.

Wzrost ofiar śmiertelnych w porównaniu do analogicznego okresu 2024 odnotowano w powiatach: gorzowskim, międzyrzeckim, nowosolskim, strzelecko-drezdeneckim, żagańskim.

2. Zdarzenia drogowe wg gmin w powiatach:

KMP Gorzów Wlkp.

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	2	3	1	0	2	0	4	1	2	57	52	61	-2	-2	1	9
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	5	5	6	2	0	3	9	7	3	78	76	83	1	3	-4	7
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	30	24	25	3	1	0	35	25	29	1687	1702	1760	1	-1	4	58
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	7	10	7	0	0	0	12	12	7	204	234	250	-3	0	-5	16
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	2	6	3	1	1	2	1	7	2	104	122	103	-3	1	-5	-19
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	1	8	3	0	1	1	2	9	6	66	102	75	-5	0	-3	-27
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	4	4	3	0	1	2	5	3	4	57	73	79	-1	1	1	6
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	1	2	0	0	0	0	1	2	37	40	47	1	0	1	7
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	3	4	1	0	0	0	5	5	1	64	71	73	-3	0	-4	2
Podsumowanie całkowite	54	65	51	6	6	8	73	70	56	2356	2473	2531	-14	2	-14	58

KMP Zielona Góra

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BABIMOST - OBSZAR MIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9	24	18	-1	0	-1	-6
BABIMOST - OBSZAR WIEJSKI	2	2	2	0	0	1	2	3	2	29	24	31	0	1	-1	7
BOJADŁA - OBSZAR WIEJSKI	0	1	2	0	0	1	0	1	1	21	17	21	1	1	0	4
CZERWIŃSK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	1	0	0	0	0	1	4	8	15	1	0	1	7
CZERWIŃSK - OBSZAR WIEJSKI	3	3	2	1	2	1	5	4	3	33	39	44	-1	-1	-1	5
KARGOWA - OBSZAR MIEJSKI	2	1	0	0	3	0	2	0	0	18	21	14	-1	-3	0	-7
KARGOWA - OBSZAR WIEJSKI	1	3	1	0	0	0	1	4	1	26	24	24	-2	0	-3	0
NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	2	1	0	1	0	0	4	1	0	32	24	24	-1	0	-1	0
NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	2	3	4	0	1	0	2	4	5	43	54	62	1	-1	1	8
POWIAT ZIELONA GÓRA	0			0			0			2			0	0	0	0
SKĄPE - OBSZAR WIEJSKI	0	0		0	0		0	0		1	1		0	0	0	-1
SULECHÓW - OBSZAR MIEJSKI	3	5	7	0	0	1	4	6	6	122	131	155	2	1	0	24
SULECHÓW - OBSZAR WIEJSKI	10	12	7	1	1	1	13	16	11	117	141	128	-5	0	-5	-13
TRZEBIECHÓW - OBSZAR WIEJSKI	2	0	0	0	0	0	3	0	0	13	15	20	0	0	0	5
ZABÓR - OBSZAR WIEJSKI	2	2	0	0	1	0	6	1	0	34	32	43	-2	-1	-1	11
ZIELONA GÓRA - OBSZAR MIEJSKI	43	40	43	3	3	2	46	42	44	1884	2018	2088	3	-1	2	70
ŚWIDNICA - OBSZAR WIEJSKI	4	2	3	2	0	0	6	2	5	95	85	90	1	0	3	5
Podsumowanie całkowite	77	76	72	9	11	7	94	85	79	2485	2660	2783	-4	-4	-6	123

KPP Krosno Odrzańskie

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BOBROWICE - OBSZAR WIEJSKI	1	1	1	0	0	0	1	1	2	16	15	20	0	0	1	5
BYTNICA - OBSZAR WIEJSKI	2	0	3	1	0	0	1	0	3	6	2	9	3	0	3	7
DĄBIE - OBSZAR WIEJSKI	3	6	4	0	0	1	4	9	8	46	65	49	-2	1	-1	-16
GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	10	12	5	1	0	0	11	13	6	121	140	121	-7	0	-7	-19
GUBIN - OBSZAR WIEJSKI	9	9	2	1	1	0	11	13	2	51	49	41	-7	-1	-11	-8
KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	6	4	4	0	0	0	6	4	5	103	94	105	0	0	1	11
KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	5	5	7	1	1	0	4	4	8	40	43	49	2	-1	4	6
MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	2	4	3	0	1	0	2	4	5	14	13	23	-1	-1	1	10
POWIAT KROŚNIEŃSKI			1			0			1			1	1	0	1	1
Podsumowanie całkowite	38	41	30	4	3	1	40	48	40	397	421	418	-11	-2	-8	-3

KPP Międzyrzecz

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BŁEDZEW - OBSZAR WIEJSKI	3	7	5	2	1	2	4	7	5	54	57	64	-2	1	-2	7
MIEDZICHOWO - OBSZAR WIEJSKI	0			0			0			1			0	0	0	0
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR MIEJSKI	11	12	11	0	0	0	11	14	13	182	200	167	-1	0	-1	-33
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR WIEJSKI	4	8	10	0	3	1	4	9	12	78	92	81	2	-2	3	-11
POWIAT MIĘDZYRZECKI			0			0			0			1	0	0	0	1
PRZYTOCZNA - OBSZAR WIEJSKI	3	6	8	2	1	4	3	5	14	45	54	52	2	3	9	-2
PSZCZEW - OBSZAR WIEJSKI	2	3	3	0	0	0	2	3	3	22	19	26	0	0	0	7
SKWIERZYNA - OBSZAR MIEJSKI	6	4	6	1	0	0	6	5	6	70	57	65	2	0	1	8
SKWIERZYNA - OBSZAR WIEJSKI	3	3	5	0	1	0	3	3	8	27	33	42	2	-1	5	9
SZAMOTUŁY - OBSZAR WIEJSKI			0			0			0			1	0	0	0	1
SŁUBICE - OBSZAR WIEJSKI	0			0			0			1			0	0	0	0
TRZCIEL - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	0	0	0	3	0	1	11	8	7	1	0	1	-1
TRZCIEL - OBSZAR WIEJSKI	5	4	8	0	0	1	6	6	7	79	86	69	4	1	1	-17
ZBĄSZYNEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	-2
ŚWIEBODZIN - OBSZAR WIEJSKI	0		0	0		0	0		0	1		1	0	0	0	1
Podsumowanie całkowite	38	47	57	5	6	8	42	52	69	574	610	580	10	2	17	-30

KPP Nowa Sól

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BYTOM ODRZAŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	0	2	0	0	0	0	0	2	0	12	18	16	-2	0	-2	-2
BYTOM ODRZAŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	1	2	2	1	0	0	4	2	2	21	16	18	0	0	0	2
KOLSKO - OBSZAR WIEJSKI	1	4	2	0	1	1	1	3	1	20	18	26	-2	0	-2	8
KOŻUCHÓW - OBSZAR MIEJSKI	3	2	3	0	0	0	4	2	5	57	63	68	1	0	3	5
KOŻUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI	6	4	2	3	1	0	6	5	2	56	82	63	-2	-1	-3	-19
NIEGOSŁAWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
NOWA SÓL - OBSZAR MIEJSKI	11	20	14	0	1	0	20	20	16	304	329	415	-6	-1	-4	86
NOWA SÓL - OBSZAR WIEJSKI	11	9	10	1	1	4	16	15	11	94	93	106	1	3	-4	13
NOWE MIASTECZKO - OBSZAR MIEJSKI	2	1	0	0	0	0	2	1	0	23	16	16	-1	0	-1	0
NOWE MIASTECZKO - OBSZAR WIEJSKI	3	4	1	0	1	0	3	4	1	52	47	45	-3	-1	-3	-2
OTYŃ - OBSZAR MIEJSKI	0	1	1	0	0	0	0	1	1	9	15	9	0	0	0	-6
OTYŃ - OBSZAR WIEJSKI	2	0	3	0	0	1	2	0	3	43	49	40	3	1	3	-9
POWIAT NOWOSOLSKI	0			0			0			1			0	0	0	0
SIEDLIŚKO - OBSZAR WIEJSKI	1	1	3	0	1	0	2	0	4	13	7	13	2	-1	4	6
Podsumowanie całkowite	41	50	41	5	6	6	60	55	46	705	757	838	-9	0	-9	81

KPP Strzelce Krajeńskie

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
DOBIEGNIĘW - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	22	0	0	0	-3
DOBIEGNIĘW - OBSZAR WIEJSKI	4	0	3	0	0	0	6	0	3	25	37	39	3	0	3	2
DREZDENKO - OBSZAR MIEJSKI	1	6	4	0	0	2	1	9	3	55	50	50	-2	2	-6	0
DREZDENKO - OBSZAR WIEJSKI	7	8	8	1	1	1	7	9	11	54	77	60	0	0	2	-17
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
STARE KUROWO - OBSZAR WIEJSKI	4	4	3	0	0	0	4	7	4	28	21	30	-1	0	-3	9
STRZELCE KRAJEŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	5	4	4	0	0	0	6	4	4	93	87	91	0	0	0	4
STRZELCE KRAJEŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	3	5	6	0	0	0	3	5	7	78	76	56	1	0	2	-20
ZWIERZYN - OBSZAR WIEJSKI	4	2	1	0	1	0	5	1	1	27	32	28	-1	-1	0	-4
Podsumowanie całkowite	28	29	29	1	2	3	32	35	33	378	406	377	0	1	-2	-29

KPP Sulęcín

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
KRZESZYCE - OBSZAR WIEJSKI	3	3	2	1	1	0	4	3	2	41	53	49	-1	-1	-1	-4
LUBNIEWICE - OBSZAR MIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	7	5	1	0	1	-2
LUBNIEWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	3	1	0	2	1	0	5	1	17	9	19	-2	-1	-4	10
LUBRZA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
OŚNO LUBUSKIE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1
POWIAT SULĘCIŃSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		0	0	0	0
RZEPIN - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SKWIERZYNA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1
SULĘCIN - OBSZAR MIEJSKI	3	2	3	0	0	0	3	2	3	54	47	59	1	0	1	12
SULĘCIN - OBSZAR WIEJSKI	2	3	2	0	1	1	2	6	1	35	54	43	-1	0	-5	-11
SŁOŃSK - OBSZAR WIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	26	40	23	0	0	0	-17
TORZYM - OBSZAR MIEJSKI	0	2	0	0	0	0	0	2	0	25	36	23	-2	0	-2	-13
TORZYM - OBSZAR WIEJSKI	8	3	6	3	1	2	6	4	9	85	79	120	3	1	5	41
ZBĄSZYNEK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1
ŁAGÓW - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
ŚWIEBODZIN - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Podsumowanie całkowite	17	16	15	4	5	4	16	22	17	291	328	349	-1	-1	-5	21

KPP Słubice

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
CYBINKA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	2	0	0	0	0	0	2	10	11	17	2	0	2	6
CYBINKA - OBSZAR WIEJSKI	3	2	2	1	1	0	3	5	2	20	18	10	0	-1	-3	-8
GÓRZYCA - OBSZAR WIEJSKI	2	4	3	0	2	1	3	5	4	21	46	39	-1	-1	-1	-7
OŚNO LUBUSKIE - OBSZAR MIEJSKI	1	1	2	0	0	2	1	1	0	17	18	23	1	2	-1	5
OŚNO LUBUSKIE - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	0	0	1	2	0	33	17	22	-1	0	-2	5
POWIAT SŁUBICKI	0			0			0			2			0	0	0	0
RZEPIN - OBSZAR MIEJSKI	0	3	2	0	0	1	0	6	1	30	29	38	-1	1	-5	9
RZEPIN - OBSZAR WIEJSKI	2	3	1	1	2	1	1	2	0	80	60	76	-2	-1	-2	16
SŁUBICE - OBSZAR MIEJSKI	4	5	1	0	0	0	4	6	1	294	269	269	-4	0	-5	0
SŁUBICE - OBSZAR WIEJSKI	3	5	3	0	1	1	5	4	5	186	240	234	-2	0	1	-6
Podsumowanie całkowite	16	24	16	2	6	6	18	31	15	693	709	728	-8	0	-16	19

KPP Wschowa

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
POWIAT WSCHOWSKI			0			0			0			1	0	0	0	1
POZNAŃ - OBSZAR MIEJSKI			0			0			0			1	0	0	0	1
SZLICHTYNGOWA - OBSZAR MIEJSKI	1	1	1	0	0	0	2	1	1	12	9	12	0	0	0	3
SZLICHTYNGOWA - OBSZAR WIEJSKI	3	0	0	2	0	0	1	0	0	23	28	32	0	0	0	4
SŁAWA - OBSZAR MIEJSKI	2	2	2	0	1	0	3	1	2	49	64	78	0	-1	1	14
SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI	4	4	1	1	0	1	5	5	1	56	75	77	-3	1	-4	2
WSCHOWA - OBSZAR MIEJSKI	4	2	4	0	0	2	5	3	2	110	134	178	2	2	-1	44
WSCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	4	0	3	2	0	0	4	0	6	65	59	67	3	0	6	8
Podsumowanie całkowite	18	9	11	5	1	3	20	10	12	315	370	448	2	2	2	78

KPP Świebodzin

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
LUBRZA - OBSZAR WIEJSKI	4	3	2	3	1	0	4	2	2	34	34	36	-1	-1	0	2
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR WIEJSKI		0	0		0	0		0	0		1	1	0	0	0	0
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI		0	0		0	0		0	0		1	1	0	0	0	0
SKĄPE - OBSZAR WIEJSKI	4	4	5	1	1	1	6	4	5	41	38	42	1	0	1	4
SZCZANIEC - OBSZAR WIEJSKI	5	3	1	1	0	0	5	3	4	43	47	33	-2	0	1	-14
ZBĄSZYNEK - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	14	0	0	0	-1
ZBĄSZYNEK - OBSZAR WIEJSKI	1	1	1	0	0	0	1	2	1	36	51	40	0	0	-1	-11
ŁAGÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	2	0	1	0	0	61	76	55	-1	-2	0	-21
ŚWIEBODZIN - OBSZAR MIEJSKI	7	9	7	0	1	0	7	8	7	242	275	248	-2	-1	-1	-27
ŚWIEBODZIN - OBSZAR WIEJSKI	13	11	15	2	5	6	13	19	19	169	181	167	4	1	0	-14
Podsumowanie całkowite	35	32	31	7	10	7	37	38	38	643	720	638	-1	-3	0	-82

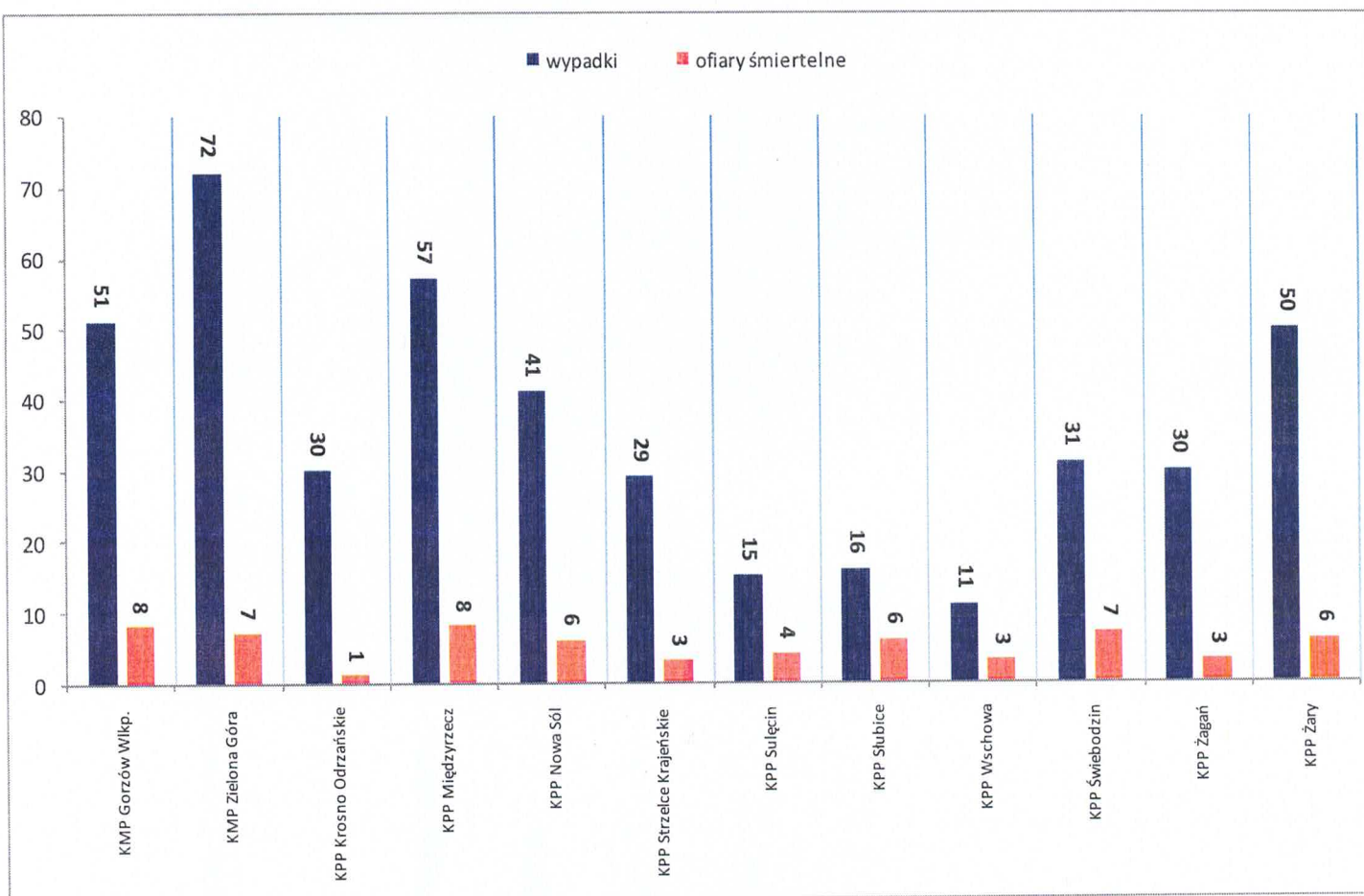
KPP Żagań

	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
Gmina	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BRZEŹNICA - OBSZAR WIEJSKI	2	2	0	2	0	0	1	2	0	13	8	7	-2	0	-2	-1
GOZDNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	3	0	0	0	1	0	6	6	6	10	3	0	6	4
ŁŁOWA - OBSZAR MIEJSKI	0	2	1	0	0	0	0	2	2	25	15	19	-1	0	0	4
ŁŁOWA - OBSZAR WIEJSKI	1	3	3	1	0	1	3	3	3	56	50	46	0	1	0	-4
MAŁOMICE - OBSZAR MIEJSKI	4	0	0	0	0	0	4	0	0	15	9	8	0	0	0	-1
MAŁOMICE - OBSZAR WIEJSKI	0	1	1	0	0	0	0	1	1	14	16	16	0	0	0	0
NIEGOSŁAWICE - OBSZAR WIEJSKI	3	5	2	0	1	0	3	4	3	20	32	23	-3	-1	-1	-9
SZPROTAWA - OBSZAR MIEJSKI	4	3	5	0	0	0	4	3	5	78	78	65	2	0	2	-13
SZPROTAWA - OBSZAR WIEJSKI	8	9	6	2	0	0	9	14	7	75	80	86	-3	0	-7	6
WYMIARKI - OBSZAR WIEJSKI	3	2	0	2	0	0	3	2	0	10	6	7	-2	0	-2	1
ŻAGAŃ - OBSZAR MIEJSKI	6	4	3	0	0	1	7	4	2	133	140	183	-1	1	-2	43
ŻAGAŃ - OBSZAR WIEJSKI	5	3	6	1	1	1	6	2	15	54	67	70	3	0	13	3
Podsumowanie całkowite	37	34	30	8	2	3	41	37	44	499	507	540	-4	1	7	33

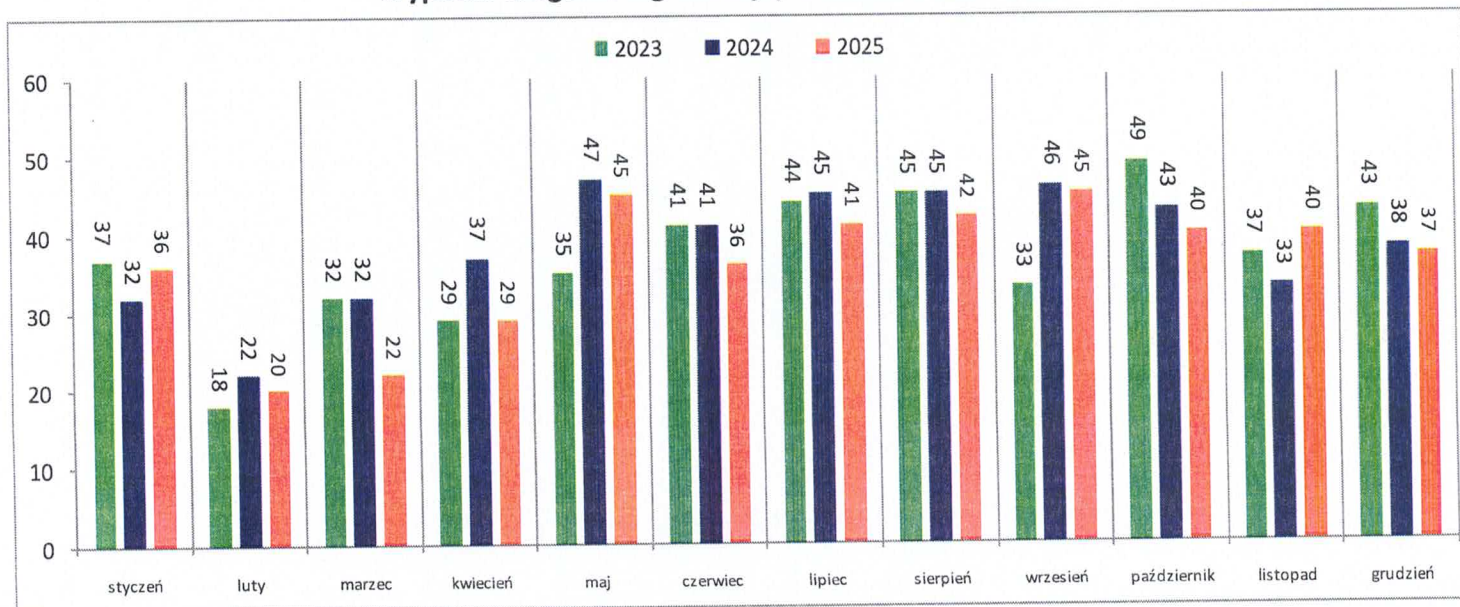
KPP Żary

	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji			wzrost, spadek 2024/2025			
Gmina	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
BRODY - OBSZAR MIEJSKI		0	0		0	0		0	0		1	2	0	0	0	1
BRODY - OBSZAR WIEJSKI	4	1	2	2	0	1	7	1	3	20	16	19	1	1	2	3
JASIEŃ - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	19	25	0	0	0	6
JASIEŃ - OBSZAR WIEJSKI	2	3	5	0	0	0	3	3	6	28	35	24	2	0	3	-11
LIPINKI ŁUŻYCKIE - OBSZAR WIEJSKI	2	2	1	1	0	0	3	2	1	27	21	16	-1	0	-1	-5
LUBSKO - OBSZAR MIEJSKI	3	0	5	0	0	1	3	0	8	89	66	94	5	1	8	28
LUBSKO - OBSZAR WIEJSKI	0	4	2	0	1	0	0	4	2	18	40	31	-2	-1	-2	-9
PRZEWÓZ - OBSZAR WIEJSKI	1	4	2	0	0	1	2	7	1	15	12	16	-2	1	-6	4
TRZEBIEL - OBSZAR WIEJSKI	4	7	6	1	2	0	3	5	9	63	86	75	-1	-2	4	-11
TUPLICE - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	0	0	1	1	0	11	18	5	-1	0	-1	-13
ŁĘKNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	2	0	0	0	1	0	2	18	25	10	2	0	2	-15
ŻARY - OBSZAR MIEJSKI	13	8	17	0	1	1	17	7	18	294	272	327	9	0	11	55
ŻARY - OBSZAR WIEJSKI	13	8	8	2	2	2	23	9	14	154	145	135	0	0	5	-10
Podsumowanie całkowite	44	38	50	6	6	6	63	39	64	759	756	779	12	0	25	23

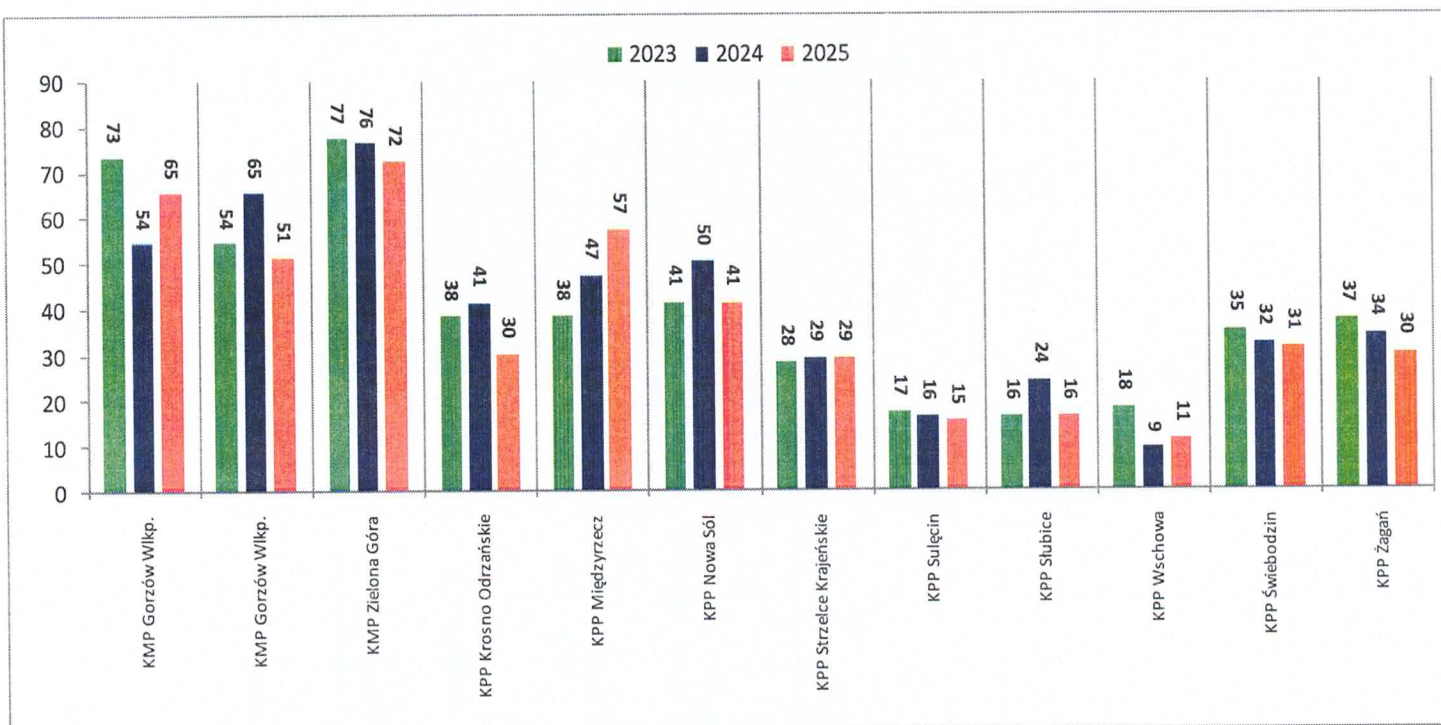
Wypadki drogowe i ofiary śmiertelne w 2025r.



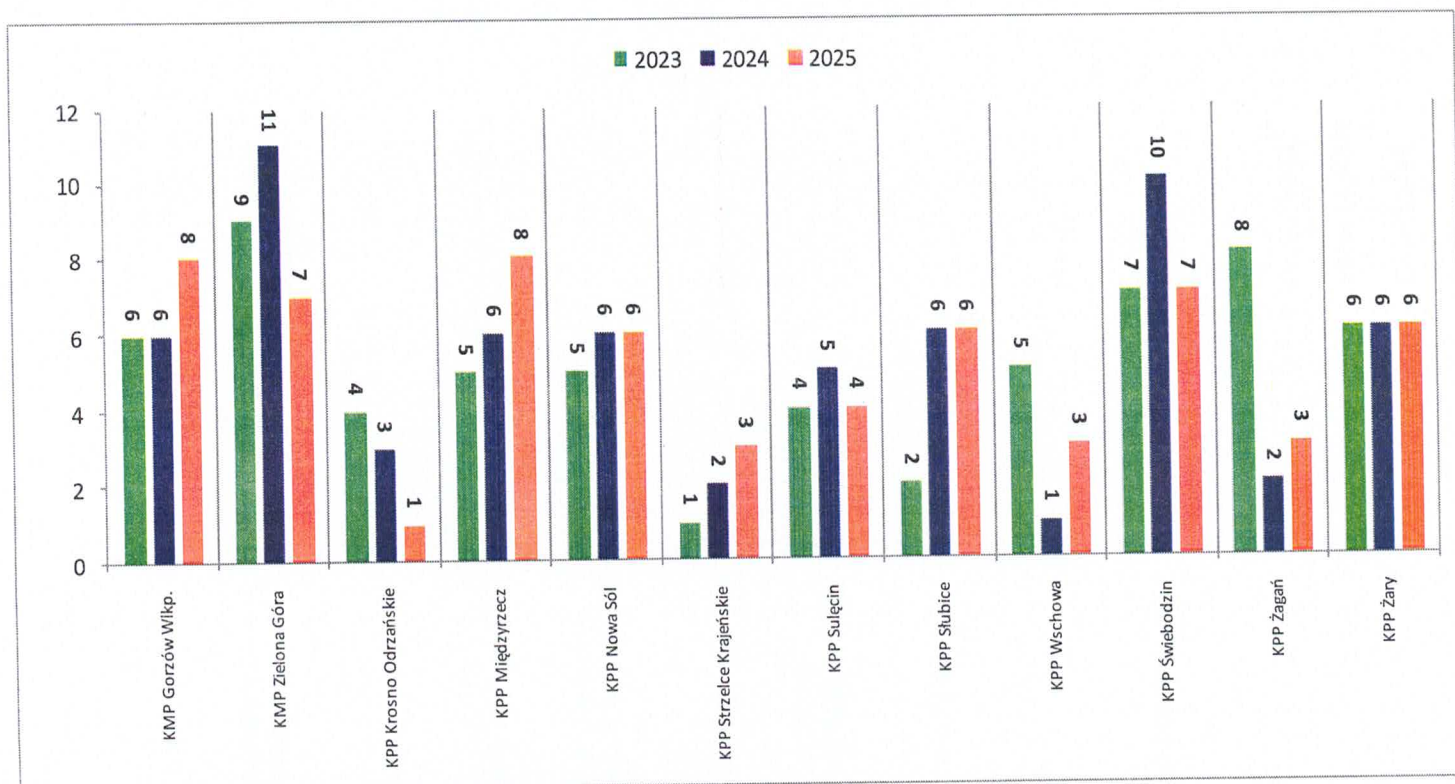
Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2023- 2025



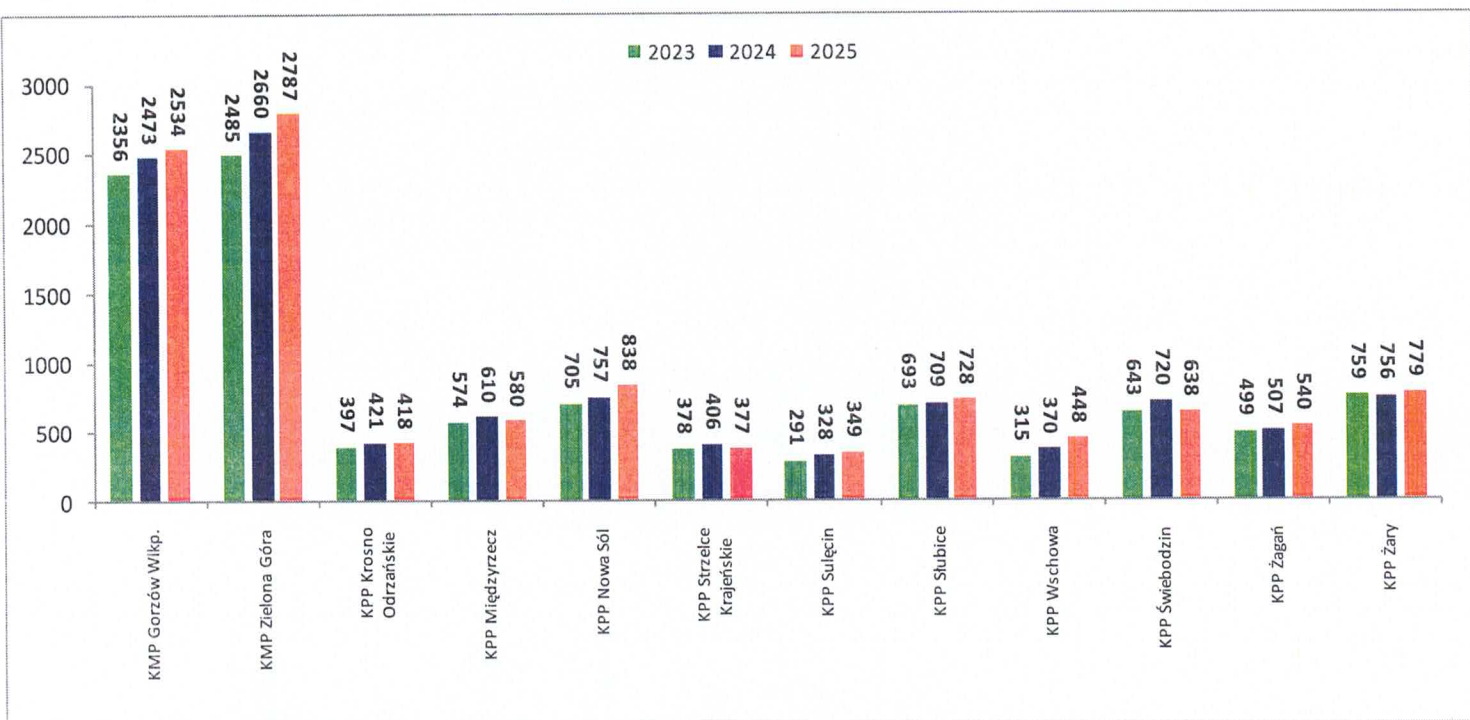
Wypadki drogowe w powiatach w latach 2023-2025



Ofiary śmiertelne w powiatach w latach 2023-2025



Kolizje drogowe w latach 2023-2025



3. Zdarzenia drogowe wg miesięcy w latach: 2023-2025

Miesiąc	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Styczeń	37	8	41	817	32	6	36	952	36	8	45	806	4	2	9	-146
Luty	18	3	25	757	22	3	22	882	20	5	19	786	-2	2	-3	-96
Marzec	32	5	42	817	32	3	42	892	22	1	26	902	-10	-2	-16	10
Kwiecień	29	2	40	811	37	7	42	912	29	5	32	910	-8	-2	-10	-2
Maj	35	5	50	841	47	5	49	961	45	4	53	948	-2	-1	4	-13
Czerwiec	41	7	47	816	41	5	47	860	36	7	39	921	-5	2	-8	61
Lipiec	44	6	45	781	45	10	44	879	41	9	48	980	-4	-1	4	101
Sierpień	45	7	56	804	45	4	50	832	42	4	54	874	-3	0	4	42
Wrzesień	33	4	39	799	46	3	49	841	45	2	58	906	-1	-1	9	65
Październik	49	9	55	953	43	7	49	949	40	7	39	1010	-3	0	-10	61
Listopad	37	2	44	886	33	8	39	840	40	4	46	932	7	-4	7	92
Grudzień	43	4	52	1013	38	3	53	917	37	6	54	1037	-1	3	1	120
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10095	461	64	522	10717	433	62	513	11012	-28	-2	-9	295

W 2025 roku najwięcej wypadków wydarzyło się w maju i we wrześniu po 45 wypadków tj. 10,4% ogółu, w sierpniu – 42 tj. 9,7% ogółu. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w lipcu – 9 ofiar tj. 14,5% ogółu, w czerwcu i październiku po 7 ofiar tj. 11,3%.

4. Zdarzenia drogowe w I i II półroczu w latach: 2023-2025

I półrocze

	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
Miesiąc	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Styczeń	37	8	41	817	32	6	36	952	36	8	45	806	4	2	9	-146
Luty	18	3	25	757	22	3	22	882	20	5	19	786	-2	2	-3	-96
Marzec	32	5	42	817	32	3	42	892	22	1	26	902	-10	-2	-16	10
Kwiecień	29	2	40	811	37	7	42	912	29	5	32	910	-8	-2	-10	-2
Maj	35	5	50	841	47	5	49	961	45	4	53	948	-2	-1	4	-13
Czerwiec	41	7	47	816	41	5	47	860	36	7	39	921	-5	2	-8	61
ogółem	192	30	245	4859	211	29	238	5459	188	30	214	5273	-23	1	-24	-186

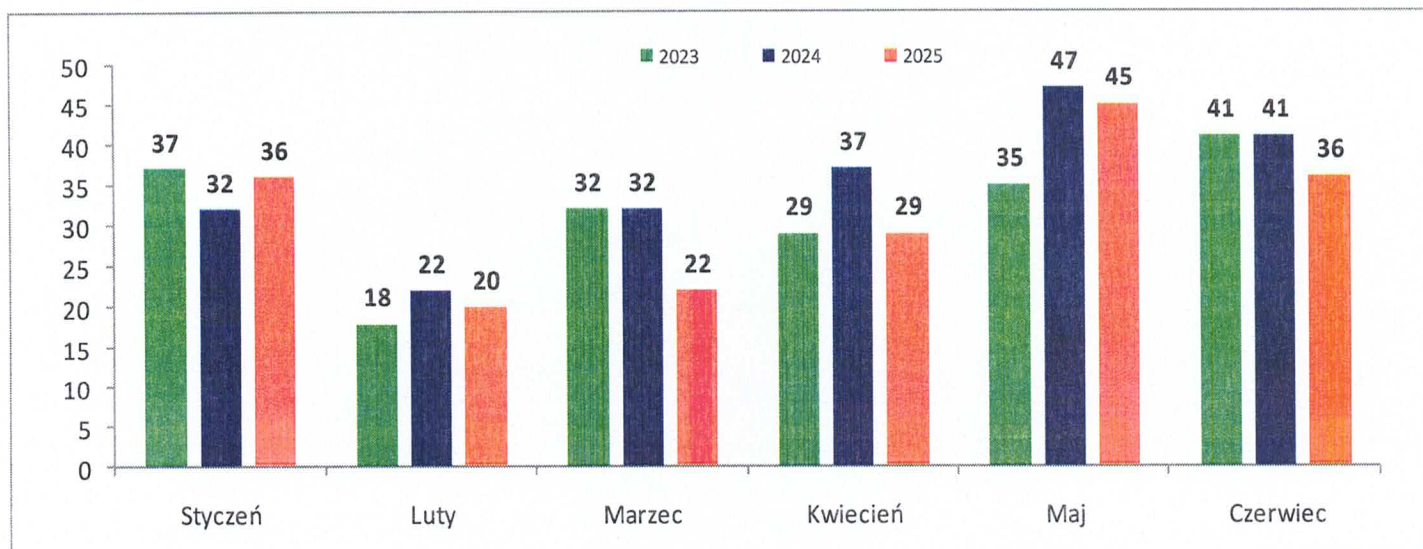
W pierwszym półroczu 2025r. najwięcej wypadków wydarzyło się maju 45 tj. 24,0% ogółu wypadków. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w styczniu 8 tj. 26,7%.

II półrocze

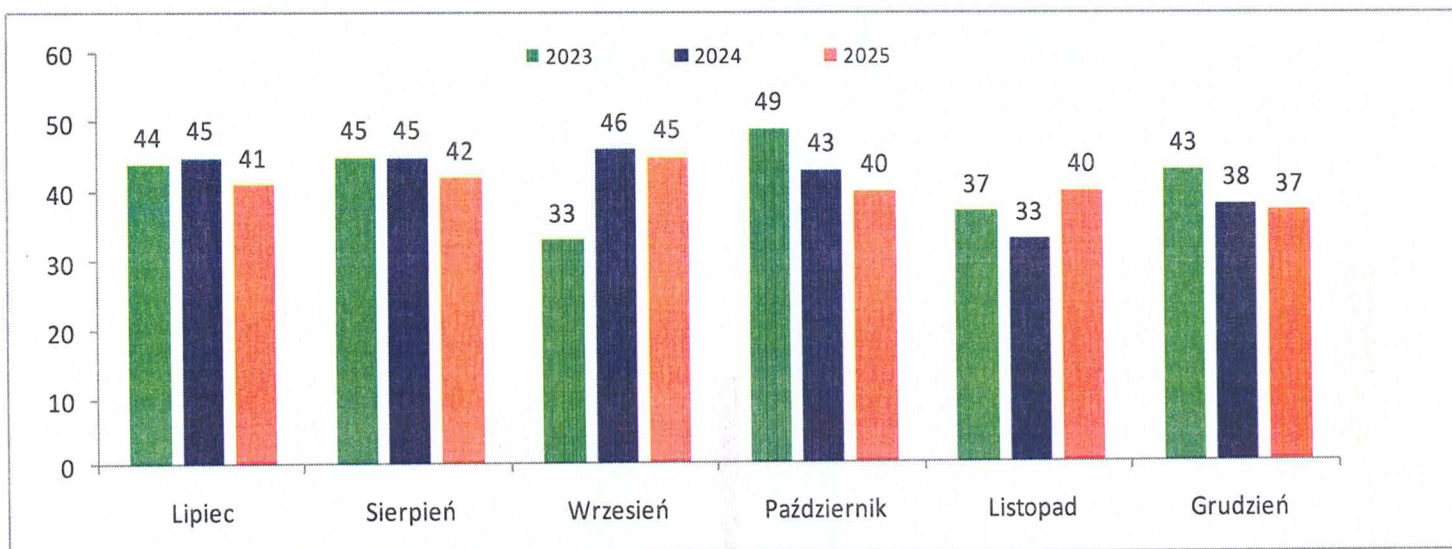
	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
Miesiąc	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Lipiec	44	6	45	781	45	10	44	879	41	9	48	980	-4	-1	4	101
Sierpień	45	7	56	804	45	4	50	832	42	4	54	874	-3	0	4	42
Wrzesień	33	4	39	799	46	3	49	841	45	2	58	906	-1	-1	9	65
Październik	49	9	55	953	43	7	49	949	40	7	39	1010	-3	0	-10	61
Listopad	37	2	44	886	33	8	39	840	40	4	46	932	7	-4	7	92
Grudzień	43	4	52	1013	38	3	53	917	37	6	54	1037	-1	3	1	120
ogółem	251	32	291	5236	250	35	284	5258	245	32	299	5739	-5	-3	15	481

W drugim półroczu 2025r. najwięcej wypadków wydarzyło się we wrześniu 45 tj. 18,4% ogółu wypadków. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w lipcu 9 tj. 28,1%.

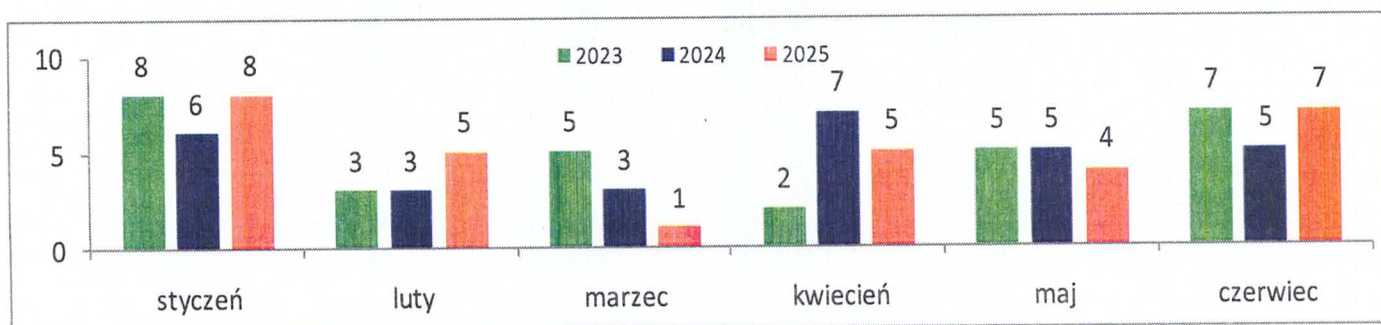
Wypadki drogowe w I półroczu w latach 2023-2025



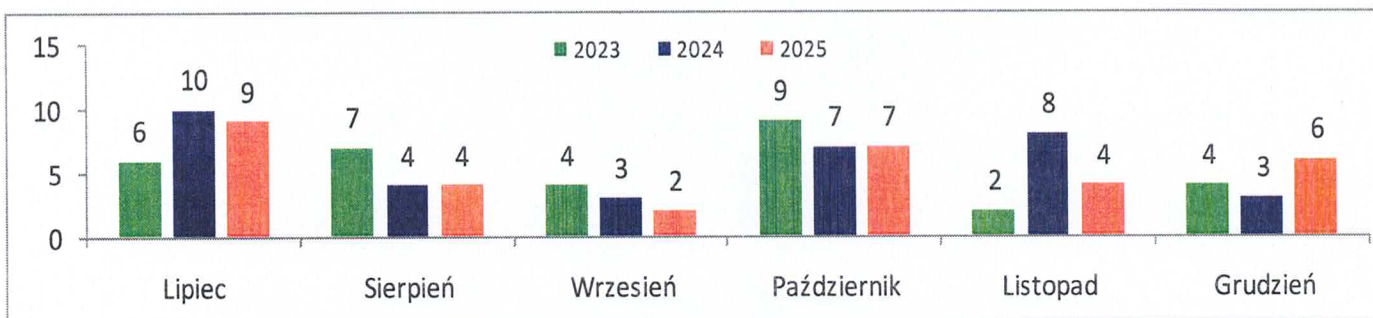
Wypadki drogowe w II półroczu w latach 2023-2025



Ofiary śmiertelne w I półroczu w latach 2023-2025



Ofiary śmiertelne w II półroczu w latach 2023-2025



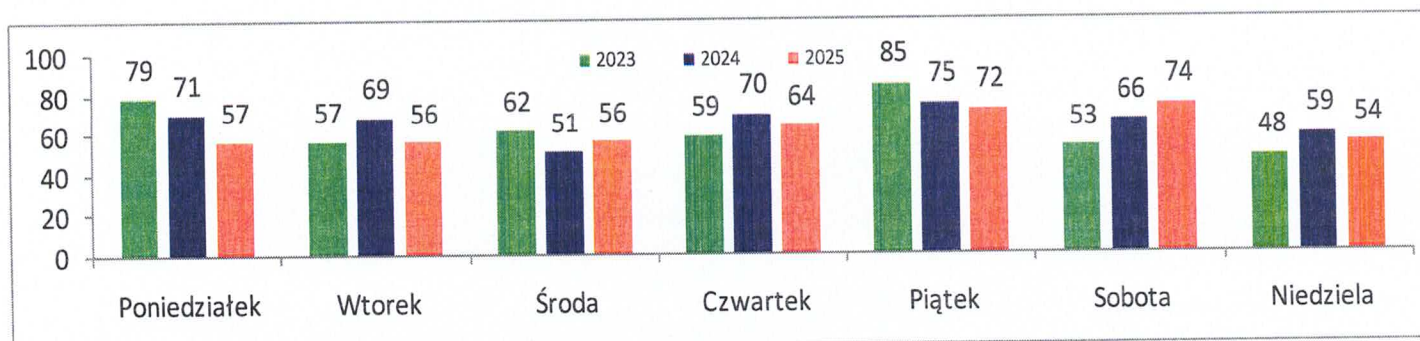
5. Wypadki drogowe wg poszczególnych dni tygodnia w latach 2023-2025

Dzień tygodnia	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Poniedziałek	79	11	99	1555	71	5	83	1805	57	6	73	1731	-14	1	-10	-74
Wtorek	57	4	68	1463	69	11	73	1593	56	9	65	1663	-13	-2	-8	70
Środa	62	8	74	1487	51	7	58	1590	56	10	56	1661	5	3	-2	71
Czwartek	59	14	69	1587	70	10	74	1605	64	7	71	1615	-6	-3	-3	10
Piątek	85	8	101	1731	75	10	82	1829	72	10	96	1926	-3	0	14	97
Sobota	53	7	66	1324	66	9	84	1360	74	9	86	1416	8	0	2	56
Niedziela	48	10	59	946	59	12	68	934	54	11	66	1011	-5	-1	-2	77
Podsumowanie	443	62	536	10093	461	64	522	10716	433	62	513	11023	-28	-2	-9	307

Sewik na dzień 25.03.2026r.

Najwięcej wypadków drogowych odnotowano w soboty – **74** wypadków (tj. 17,1% ogólnej liczby wypadków), w piątki **72** wypadki (tj. 16,6% ogólnej liczby wypadków).

Wypadki drogowe wg poszczególnych dni tygodnia w latach 2023-2025



1. Wypadki drogowe w weekendy w latach 2023-2025

	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
Dzień tygodnia	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Piątek	85	8	101	1731	75	10	82	1829	72	10	96	1926	-3	0	14	97
Sobota	53	7	66	1324	66	9	84	1360	74	9	86	1416	8	0	2	56
Niedziela	48	10	59	946	59	12	68	934	54	11	66	1011	-5	-1	-2	77
ogółem	186	25	226	4001	200	31	234	4123	200	30	248	4353	0	-1	14	230

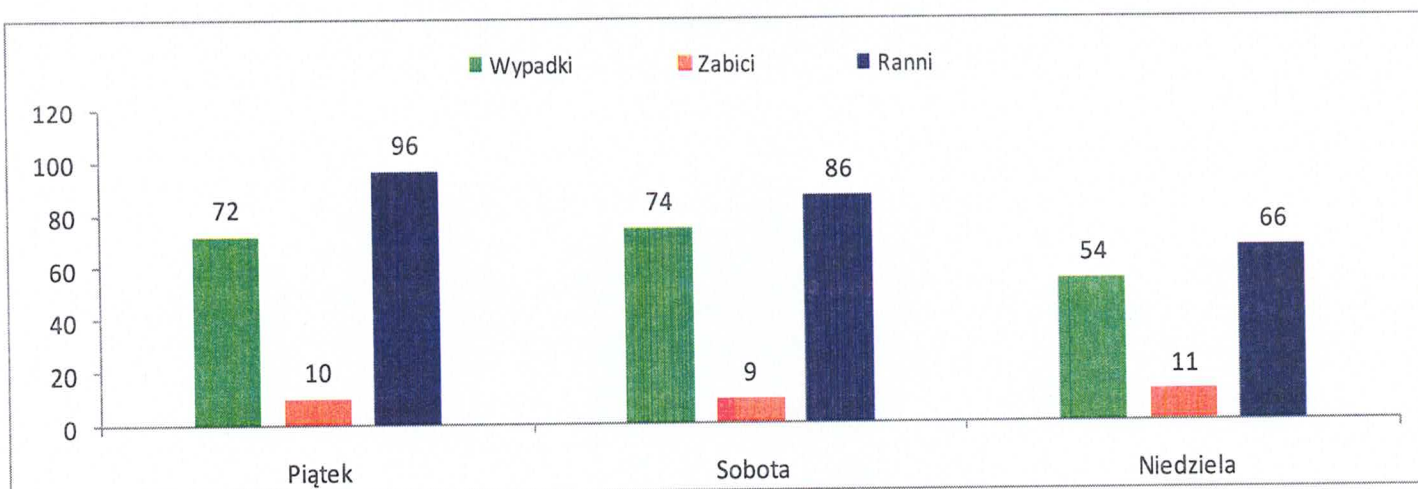
Sewik na dzień 25.03.2026r.

Podczas weekendów w 2025 roku w **200** wypadkach drogowych (tj.46,2% ogółu), **30** osób poniosło śmierć (tj. 48,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **248** osób zostało rannych. Odnotowano **4353** kolizje drogowe, to aż o **230** więcej w porównaniu do roku 2024.

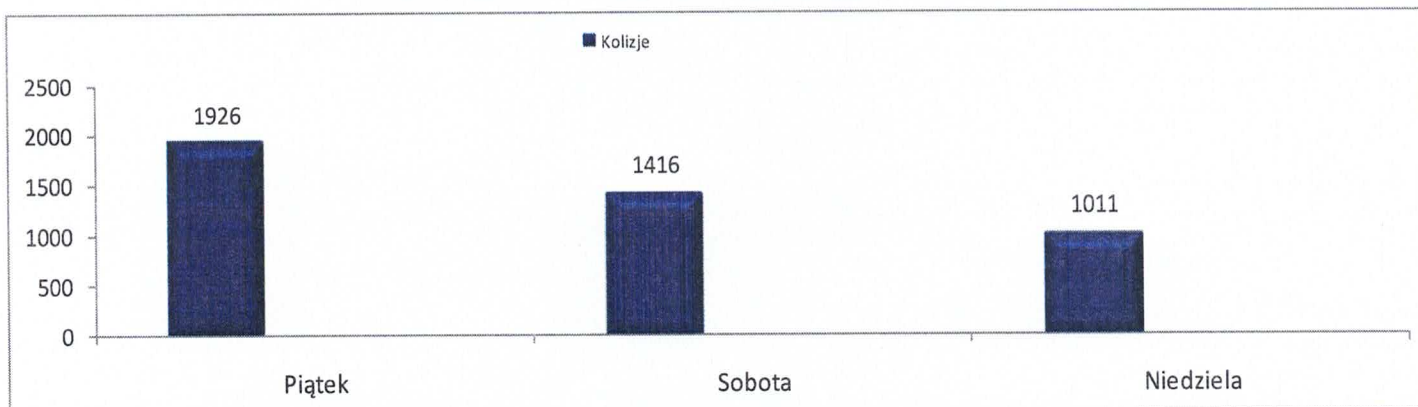
Najwięcej wypadków w dni weekendowe wydarzyło się w soboty – w **74** wypadkach **9** osób straciło życie, a **86** osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku liczba wypadków pozostała na takim samym poziomie o **1** osobę mniej poniosło śmierć oraz **14** osób więcej doznało obrażeń ciała.

Wypadki i ich skutki w weekendowe dni tygodnia w 2025 roku



Kolizje drogowe w weekendowe dni tygodnia w 2025 roku



2. Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w latach 2023-2025

	2023				2024				2025			
Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
00-01.59	11	4	12	175	6	2	7	231	9	1	11	204
02-03.59	12	2	18	130	4	1	3	138	10	1	13	136
04-05.59	19	3	21	203	20	2	25	249	15	1	17	234
06-07.59	36	3	42	708	41	4	45	770	38	11	36	784
08-09.59	47	8	49	963	37	6	46	1031	35	4	35	1085
10-11.59	43	4	54	1300	50	8	54	1393	46	2	58	1386
12-13.59	38	12	39	1456	60	10	72	1500	58	4	67	1559
14-15.59	66	9	89	1642	69	5	74	1723	55	6	73	1873
16-17.59	74	6	96	1420	77	6	86	1532	71	9	79	1580
18-19.59	58	6	64	1011	54	6	62	1071	56	11	69	1123
20-21.59	22	2	27	690	25	9	26	695	20	7	26	669
22-23.59	17	3	25	395	18	5	22	384	20	5	29	405
ogółem	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

Sewik na dzień 25.03.2026r.

- ✓ w 2025 roku między godz. 00:00 - 01:59 – odnotowano **9** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **11** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **204** kolizje drogowe;
- ✓ w 2025 roku między godz. 02:00 - 03:59 – odnotowano **10** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **13** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **136** kolizji drogowych;
- ✓ w 2025 roku między godz. 04:00 - 05:59 – odnotowano **15** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, a **17** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **234** kolizje drogowe;
- ✓ w 2025 roku między godz. 06:00 - 07:59 – odnotowano **38** wypadków, **11** osób poniosło śmierć, **36 osób** odniosło obrażenia ciała, odnotowano **784** kolizje drogowe;
- ✓ w 2025 roku między godz. 08:00 - 09:59 – odnotowano **35** wypadków, **4** osoby poniosły śmierć, **35** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **1085** kolizji drogowych;
- ✓ w 2025 roku między godz. 10:00 - 11:59 – odnotowano **46** wypadków, **2** osoby poniosły śmierć, **58** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **1386** kolizji drogowych;

- ✓ w 2025 roku między godz. 12:00 - 13:59 – odnotowano **58** wypadków, 4 osoby poniosły śmierć, **67** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **1559** kolizji drogowych;
- ✓ w 2025 roku między godz. 14:00 - 15:59 – odnotowano **55** wypadków, 6 osób poniosło śmierć, **73** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **1873** kolizje drogowe;
- ✓ w 2025 roku między godz. 16:00 - 17:59 – odnotowano **71** wypadków, 9 osób poniosło śmierć, **79** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **1580** kolizji drogowych;
- ✓ w 2025 roku między godz. 18:00 - 19:59 – odnotowano **56** wypadków, 11 osób poniosło śmierć, **69** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **1123** kolizje drogowe;
- ✓ w 2025 roku między godz. 20:00 - 21:59 – odnotowano **20** wypadków, 7 osób poniosło śmierć, **26** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **669** kolizji drogowych;
- ✓ w 2025 roku między godz. 22:00 - 23:59 – odnotowano 20 wypadków, 5 osób poniosło śmierć, **29** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **405** kolizji drogowych.

3. Wypadki drogowe i ich skutki wg rodzaju zdarzenia ich powstawania w latach 2023-2025

Informacja dodatkowa	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Inne	18	5	21	945	24	2	26	969	29	2	33	1021
Najeżdżenie na barierę ochronną	8	2	8	275	10	0	15	279	10	2	16	307
Najeżdżenie na drzewo	48	19	47	174	53	11	62	155	33	4	39	150
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	2	0	3	399	2	0	2	525	4	0	5	263
Najeżdżenie na pieszego	103	6	106	201	74	13	67	177	73	13	63	164
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	9	4	7	1557	10	2	12	1583	5	2	4	1738
Najeżdżenie na słup, znak	6	0	7	376	9	1	8	383	7	0	12	395
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	23	0	0	0	20	0	0	0	10
Najeżdżenie na zwierzę	3	1	4	599	3	0	3	715	4	1	6	741
Wywrócenie się pojazdu	49	5	57	219	39	5	42	272	40	3	50	293
Zdarzenie z osobą UWR	1	0	1	11	0	0	0	9	0	0	0	20
Zdarzenie z pasażerem	1	0	2	10	3	0	3	5	0	0	0	7
Zderzenie pojazdów boczne	102	7	132	3025	143	13	174	3300	126	19	146	3460
Zderzenie pojazdów czołowe	51	11	87	199	45	9	62	222	52	10	80	213
Zderzenie pojazdów tylne	42	2	54	2080	46	8	46	2103	50	6	59	2256
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

Sewik na dzień 25.03.2026r.

W 2025 roku najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano podczas zderzenia bocznego pojazdów (**126** wypadków, **19** osób poniosło śmierć, a **146** osób doznało obrażeń ciała), najeżdżania na pieszego (**73** wypadki, **13** osób poniosło śmierć, a **63** osoby zostały ranne).

4. Zderzenia między pojazdami w latach 2023-2025

Informacja dodatkowa	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Zderzenie pojazdów boczne	102	7	132	3025	143	13	174	3300	126	19	146	3460
Zderzenie pojazdów czołowe	51	11	87	199	45	9	62	222	52	10	80	213
Zderzenie pojazdów tylne	42	2	54	2080	46	8	46	2103	50	6	59	2256
ogółem	195	20	273	5304	234	30	282	5625	228	35	285	5929

Sewik na dzień 25.03.2026r.

W **228** wypadkach podczas zderzeń między pojazdami, **35** osób poniosło śmierć, a **285** osób doznało obrażeń ciała. Ponadto odnotowano 5929 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba wypadków podczas zderzeń zmalała o **6**, wzrosła liczba ofiar śmiertelnych o **5**, a także wzrosła liczba osób rannych o **3**.

5. Wypadki drogowe i ich skutki wg charakterystyki miejsca w latach 2023-2025

Informacja dodatkowa	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Chodnik, droga dla pieszych	17	1	16	129	16	0	21	119	20	0	21	142
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	8	0	12	157	10	0	10	121	9	0	11	141
Jezdnia	290	46	370	7833	342	56	398	8395	319	52	390	8494
Most, wiadukt, łącznica, tunel	4	1	6	50	0	0	0	54	0	0	0	47
Parking, plac, MOP	3	0	3	1275	2	0	2	1414	4	0	4	1653
Pas dzielący jezdnie	2	1	1	21	1	0	1	21	0	0	0	25
Pobocze	23	6	28	268	28	4	27	243	19	4	26	200
Przejazd dla rowerzystów	13	0	14	33	9	0	9	38	10	0	10	48
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	0	1	4	2	1	1	9	0	0	0	3
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	32	0	0	0	27	0	0	0	15
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	0	0	0	6	0	0	0	4	1	0	1	3
Przejście dla pieszych	69	4	71	131	38	2	37	124	41	3	40	115
Przewiązka na drodze dwujezdniowej					0	0	0	2				
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	7
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	1	2	17	1	0	1	13	0	0	0	10
Skarpa, rów	7	2	9	53	8	1	11	56	5	3	5	38
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	3	0	3	81	4	0	4	71	5	0	5	97
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce na jezdniach. W 2025 roku w **319** wypadkach na jezdni (tj. 73,7% ogółu wypadków) śmierć poniosło **52** osób (tj. 83,9% ogółu ofiar śmiertelnych), a obrażeń ciała doznało **390** osób (tj. 76,0% ogółu osób rannych). Na przejściach dla pieszych w wyniku **41** wypadków (tj. 9,4% ogółu wypadków), śmierć poniosły **3** osoby (tj. 4,8% ogółu ofiar śmiertelnych), a **40** osób doznało obrażeń ciała. Na poboczach w wyniku **19** wypadków drogowych (tj. 4,4% ogółu wypadków) życie straciły **4** osoby (tj. 6,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **26** osób zostało rannych.

6. Zdarzenia drogowe –warunki atmosferyczne w latach 2023-2025

	2023				2024				2025			
Informacja dodatkowa	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Dobre warunki atmosferyczne	274	43	327	6840	318	36	359	7703	291	43	325	8029
Mgła, dym	8	1	9	79	3	0	4	133	8	2	16	193
Opady deszczu	93	14	119	1738	77	15	86	1481	57	4	77	1306
Opady śniegu, gradu	11	0	15	296	4	1	4	159	7	3	6	212
Oślepiające słońce	10	0	13	154	16	3	14	161	14	0	15	223
Pochmurno	89	8	105	1497	69	15	90	1507	75	11	97	1481
Silny wiatr	14	4	17	138	9	2	14	142	6	2	10	78
Podsumowanie całkowite	499	70	605	10742	496	72	571	11286	458	65	546	11522

*w związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach a suma nie jest równa liczbie wypadków i ich skutków.

7. Zdarzenia drogowe w poszczególnych porach doby w latach 2023-2025

	2023				2024				2025			
Informacja dodatkowa	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Noc - droga nieoświetlona	52	11	64	867	63	18	77	1042	69	23	81	970
Noc - droga oświetlona	61	4	72	1294	37	7	35	1248	40	5	48	1254
Światło dzienne	294	43	360	7331	339	36	386	7809	306	30	363	8270
Świt, zmrok	36	4	40	601	22	3	24	618	18	4	21	544
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

Najwięcej zdarzeń drogowych wydarzyło się przy świetle dziennym – 306 wypadków (tj. 70,7% ogółu wypadków), w których 30 osób poniosło śmierć (tj. 48,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a 363 osób zostało rannych (tj. 70,8% ogółu osób rannych).

8. Zdarzenia drogowe wg obszarów w latach 2023-2025

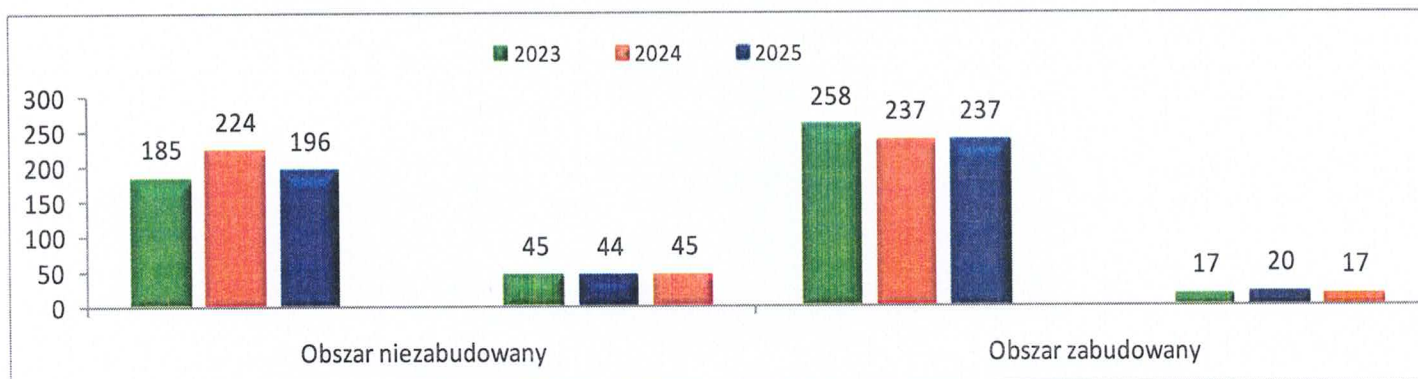
	2023				2024				2025			
Informacja dodatkowa	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Obszar niezabudowany	185	45	235	2670	224	44	285	3078	196	45	248	3051
Obszar zabudowany	258	17	301	7423	237	20	237	7639	237	17	265	7987
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

W 2025 roku więcej zdarzeń drogowych, bo aż **7987** wydarzyło się w obszarze zabudowanym. W wyniku **237** wypadków (tj. 54,7% ogółu wypadków) śmierć poniosło 17 osób (27,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **265** osób zostało rannych.

W obszarze niezabudowanym miało miejsce 3247 zdarzeń drogowych, w tym 196 wypadków (tj. 45,3% ogółu wypadków). W ich wyniku śmierć poniosło aż 45 osób (tj. 72,6% ogółu ofiar śmiertelnych), a obrażeń ciała doznało 248 osób.

Pomimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać w tym, iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

Wypadki drogowe i ofiary śmiertelne wg obszarów w latach 2023-2025

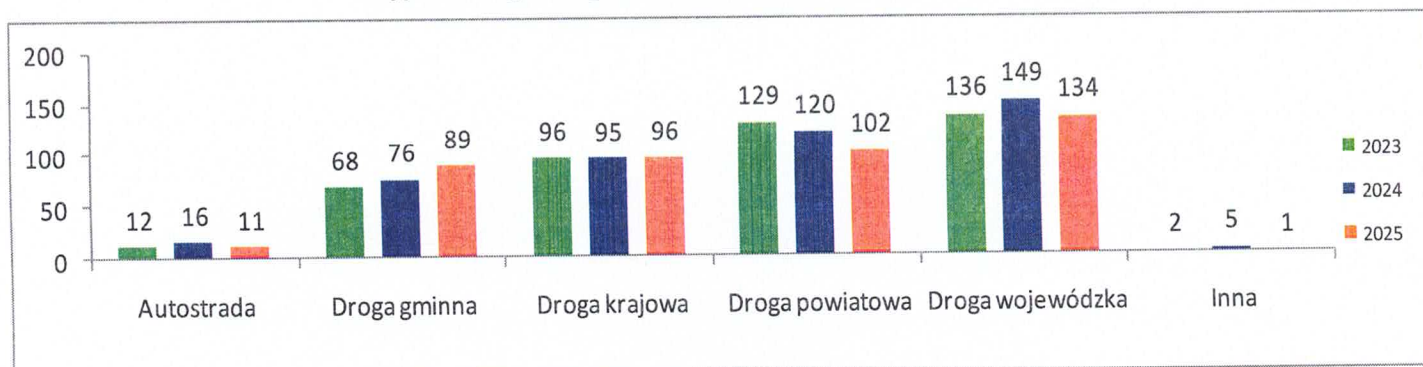


9. Wypadki drogowe wg kategorii dróg w latach 2023-2025

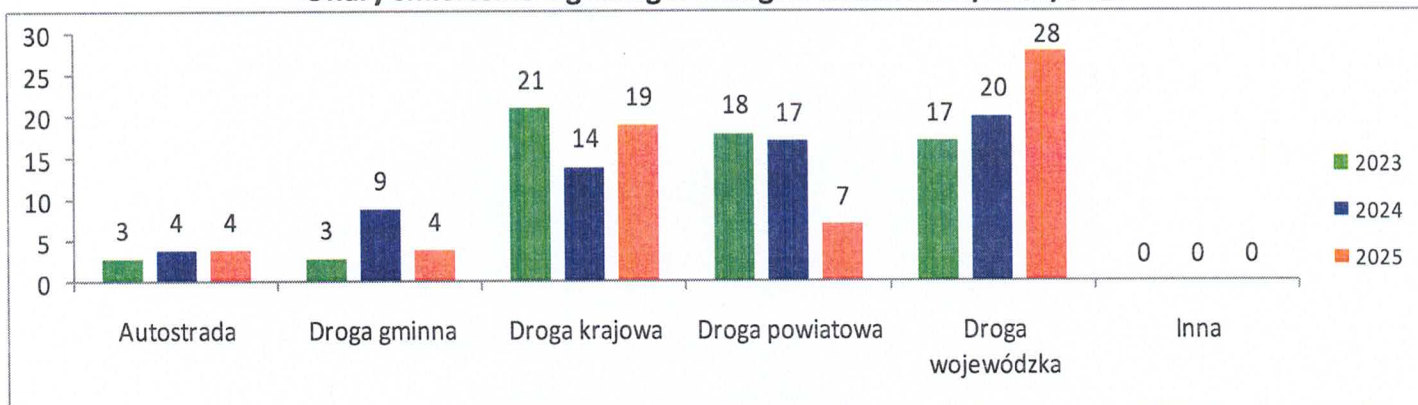
Kategoria drogi 1	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Autostrada	12	3	12	269	16	4	18	333	11	4	13	350	-5	0	-5	17
Droga gminna	68	3	75	2451	76	9	81	2333	89	4	97	2639	13	-5	16	306
Droga krajowa	96	21	126	1835	95	14	120	1992	96	19	123	1927	1	5	3	-65
Droga powiatowa	129	18	143	2457	120	17	123	2630	102	7	113	2446	-18	-10	-10	-184
Droga wojewódzka	136	17	178	2139	149	20	175	2372	134	28	166	2385	-15	8	-9	13
Inna	2	0	2	942	5	0	5	1057	1	0	1	1291	-4	0	-4	234
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038	-28	-2	-9	321

W 2025 roku najwięcej wypadków – **134** (tj. 30,9% ogółu wypadków) - odnotowano na drogach wojewódzkich, w których **28** osób poniosło śmierć (tj. 45,2% ogółu ofiar śmiertelnych), a **166** tj. zostało rannych (32,3% ogółu osób rannych). Na drogach powiatowych w **102** wypadkach (tj. 23,5% ogółu wypadków), **7** osób poniosło śmierć (tj. 11,3% ogółu ofiar śmiertelnych), **113** osób doznało obrażeń ciała (tj. 22,2% ogółu osób rannych). Na drogach krajowych w **96** wypadkach (tj. 22,2% ogółu wypadków), **19** osób poniosło śmierć tj. 30,6% i **123** osoby doznały obrażeń ciała (tj. 24,0% ogółu osób rannych).

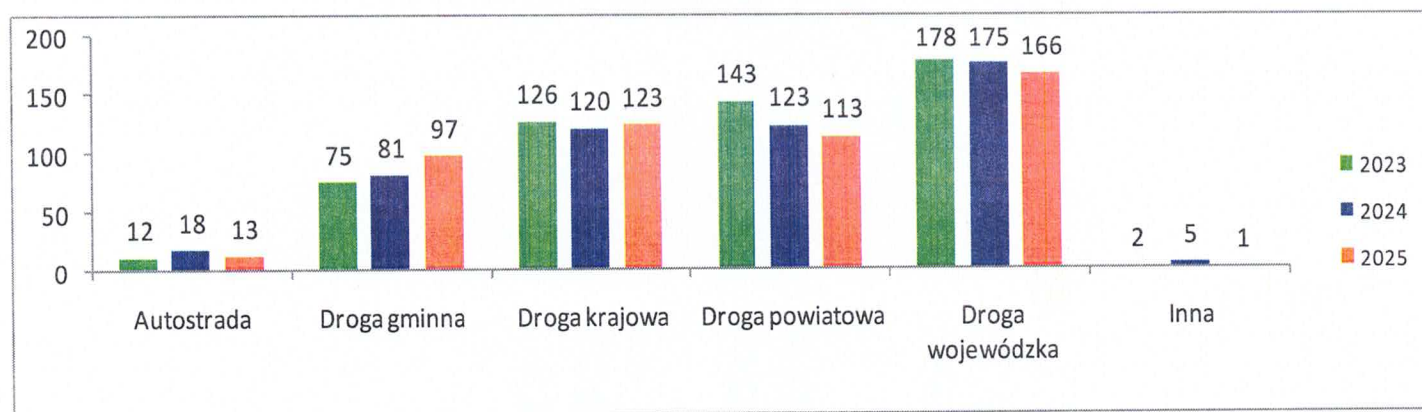
Wypadki wg kategorii drogi w latach: 2023/2024/2025



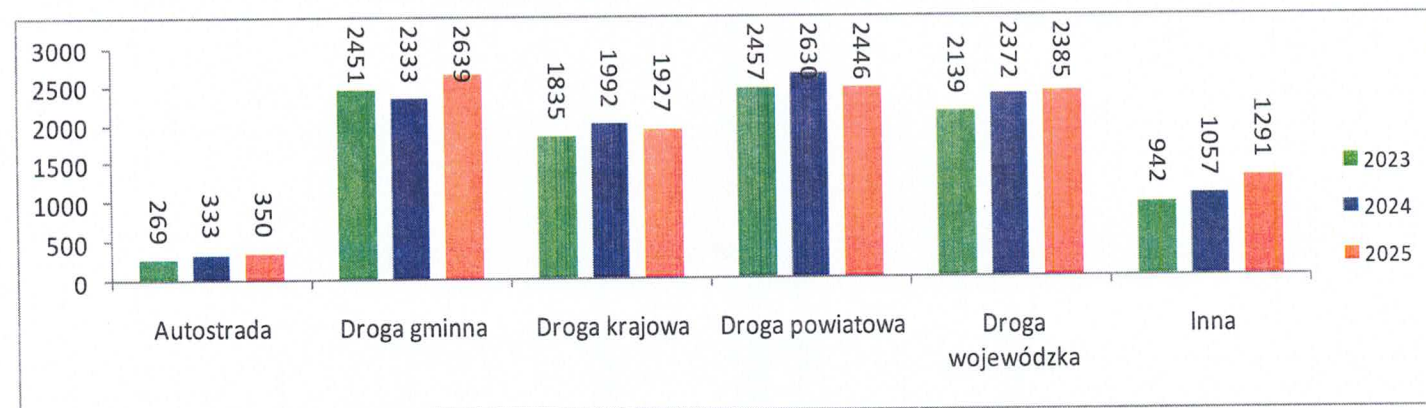
Ofiary śmiertelne wg kategorii drogi w latach 2023/2024/2025



Osoby ranne wg kategorii drogi w latach: 2023/2024/2025



Kolizje wg kategorii drogi w latach: 2023/2024/2025



10. Wypadki na drogach wojewódzkich w latach 2023-2025

	2023				2024				2025				wzrost, spadek 20024/2025			
Droga1 opis drogi	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
droga wojewódzka	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	-2
W119	0	0	0	8	1	1	0	28	1	1	1	7	0	0	1	-21
W130	5	0	6	113	7	0	9	130	3	0	6	111	-4	0	-3	-19
W131	0	0	0	3	0	0	0	3	1	0	1	11	1	0	1	8
W132	5	1	13	168	9	1	10	168	2	0	2	188	-7	-1	-8	20
W134	1	0	1	42	2	0	3	32	0	0	0	28	-2	0	-3	-4
W136	0	0	0	17	3	2	5	12	0	0	0	14	-3	-2	-5	2
W137	12	0	16	156	14	3	15	204	9	3	12	164	-5	0	-3	-40
W138	3	0	3	60	7	0	9	66	5	0	5	60	-2	0	-4	-6
W139	0	0	0	14	2	1	2	17	2	1	2	23	0	0	0	6
W151	2	0	2	111	1	0	1	117	2	1	1	92	1	1	0	-25
W154	0	0	0	2					0	0	0	4	0	0	0	4
W155	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
W156	8	0	9	48	5	0	7	51	4	0	4	45	-1	0	-3	-6
W157	1	0	1	3	2	1	1	3	1	0	1	6	-1	-1	0	3
W158	6	2	5	46	6	1	6	59	8	2	10	64	2	1	4	5
W159	1	0	1	10	2	1	1	9	2	0	2	8	0	-1	1	-1
W160	2	0	2	39	2	0	2	45	5	3	5	44	3	3	3	-1
W161	1	0	2	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	-4
W164	0	0	0	2	0	0	0	1					0	0	0	-1
W168									0	0	0	1	0	0	0	1
W170					0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	1
W174	1	0	2	4	0	0	0	7	1	0	2	6	1	0	2	-1
W176					1	0	2	1	0	0	0	1	-1	0	-2	0
W181	0	0	0	5	1	0	1	6	0	0	0	7	-1	0	-1	1
W192	0	0	0	1					0	0	0	1	0	0	0	1
W199	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	3	1	0	1	1
W231					0	0	0	1					0	0	0	-1
W270	0	0	0	1									0	0	0	0
W276	2	1	1	31	3	0	9	56	3	0	3	37	0	0	-6	-19
W277	3	0	4	20	2	1	1	7	2	1	1	13	0	0	0	6
W278	4	2	5	107	7	0	9	120	9	4	8	142	2	4	-1	22
W279	1	0	1	66	1	0	1	67	8	1	12	55	7	1	11	-12
W280	3	0	4	125	4	0	4	147	7	2	5	167	3	2	1	20
W281	0	0	0	36	1	0	1	32	0	0	0	43	-1	0	-1	11
W282	9	1	14	201	4	1	3	206	3	0	4	212	-1	-1	1	6
W283	7	0	8	70	3	1	2	67	1	0	1	83	-2	-1	-1	16
W285	1	0	1	8	2	1	3	6	0	0	0	11	-2	-1	-3	5
W286	2	1	2	15	1	0	1	19	0	0	0	26	-1	0	-1	7

W287	8	0	13	95	3	0	3	90	6	1	10	87	3	1	7	-3
W288	0	0	0	4	2	0	2	9	2	0	3	5	0	0	1	-4
W289	4	2	7	39	2	0	3	46	5	1	7	52	3	1	4	6
W290	0	0	0	11	1	0	2	3	0	0	0	5	-1	0	-2	2
W292	3	0	4	25	3	1	2	40	1	2	1	27	-2	1	-1	-13
W293	1	0	1	7	1	0	1	8	0	0	0	2	-1	0	-1	-6
W294	0	0	0	10	1	0	1	10	0	0	0	7	-1	0	-1	-3
W295	2	0	3	15	1	1	0	27	4	0	11	25	3	-1	11	-2
W296	4	1	5	73	4	0	4	73	8	2	9	91	4	2	5	18
W297	7	2	8	76	9	0	12	80	6	0	9	79	-3	0	-3	-1
W298	0	0	0	55	4	0	5	106	3	0	3	106	-1	0	-2	0
W300	1	1	3	7	1	0	1	3	2	0	2	4	1	0	1	1
W302	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	3
W303	4	0	4	17	3	0	4	24	1	0	4	20	-2	0	0	-4
W304	3	1	3	30	3	0	6	12	2	1	1	21	-1	1	-5	9
W305	2	1	3	19	1	0	1	19	1	1	0	23	0	1	-1	4
W312	1	0	1	0									0	0	0	0
W313	2	0	2	6	1	0	1	9	1	0	2	17	0	0	1	8
W314	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0
W315	3	1	3	43	9	2	12	42	5	1	4	50	-4	-1	-8	8
W316	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	1
W318	3	0	4	7	0	0	0	2	1	0	1	6	1	0	1	4
W319	0	0	0	12	2	0	2	20	0	0	0	16	-2	0	-2	-4
W320									1	0	1	0	1	0	1	0
W321	0	0	0	9	1	1	0	5	2	0	3	7	1	-1	3	2
W324	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	-1
W325	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	8
W328	1	0	1	5	1	0	1	5	0	0	0	5	-1	0	-1	0
W333	4	0	6	9	1	0	2	14	2	0	2	10	1	0	0	-4
W350	2	0	2	12	1	0	1	6	1	0	4	6	0	0	3	0
	136	17	178	2139	149	20	175	2372	134	28	166	2385	-15	8	-9	13

Na drogach wojewódzkich wydarzyło się **134** wypadkach tj. 30,9% ogólnej liczby wypadków, w których śmierć poniosło **28** osób tj. 45,2% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych, a **166** odniosło obrażenia ciała.

Najwięcej zdarzeń wydarzyło się na drogach wojewódzkich:

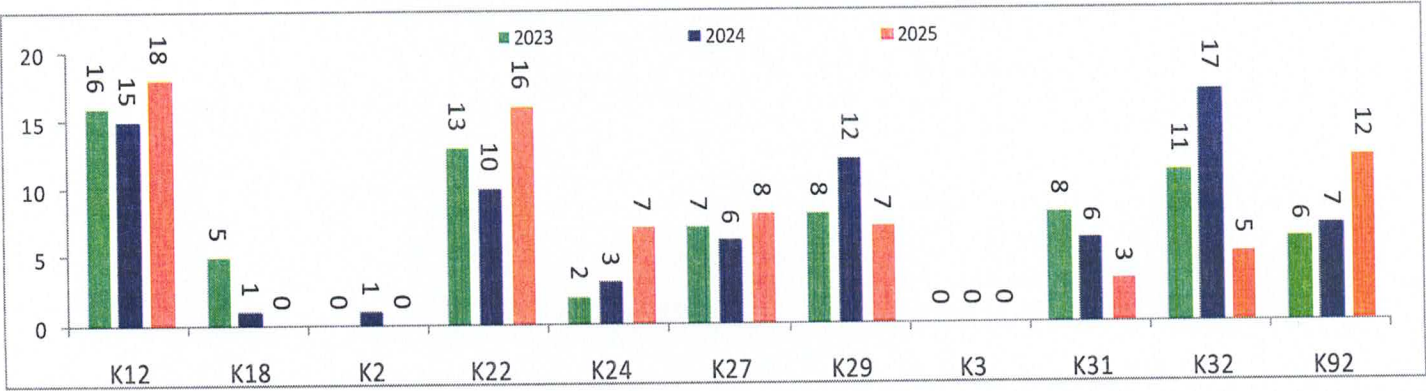
- ✓ W 182 – 215 zdarzeń; tj. 8,5 % ogółu zdarzeń na drogach wojewódzkich
- ✓ W 132 – 190 zdarzeń; tj. 7,5 % ogółu zdarzeń na drogach wojewódzkich
- ✓ W 280 – 174 zdarzenia; tj. 6,9 % ogółu zdarzeń na drogach wojewódzkich
- ✓ W 137 – 173 zdarzenia; tj. 6,9 % ogółu zdarzeń na drogach wojewódzkich
- ✓ W 278 – 151 zdarzeń; tj. 6,0 % ogółu zdarzeń na drogach wojewódzkich

11. Wypadki na drogach krajowych w latach 2023-2025

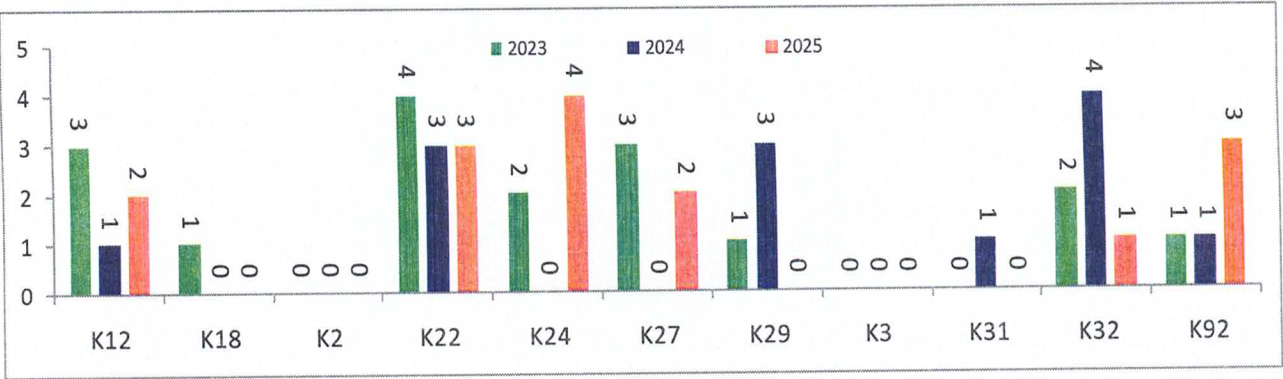
	2023				2024				2025				wzrost, spadek 2024/2025			
Droga1 opis drogi	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
K12	16	3	21	215	15	1	19	271	18	2	23	262	3	1	4	-9
K18	5	1	6	42	1	0	1	18	0	0	0	0	-1	0	-1	-18
K2	0	0	0	29	1	0	3	60	0	0	0	45	-1	0	-3	-15
K22	13	4	18	329	10	3	13	401	16	3	15	388	6	0	2	-13
K24	2	2	2	32	3	0	4	37	7	4	12	31	4	4	8	-6
K27	7	3	13	150	6	0	7	143	8	2	13	163	2	2	6	20
K29	8	1	8	231	12	3	14	226	7	0	9	206	-5	-3	-5	-20
K3	0	0	0	15	0	0	0	20	0	0	0	4	0	0	0	-16
K31	8	0	13	119	6	1	5	124	3	0	3	105	-3	-1	-2	-19
K32	11	2	14	198	17	4	25	178	5	1	9	183	-12	-3	-16	5
K92	6	1	10	120	7	1	7	120	12	3	14	110	5	2	7	-10
S3a	19	4	20	355	17	1	22	395	20	4	25	430	3	3	3	35
ogółem	96	21	126	1835	95	14	120	1993	96	19	123	1927	1	5	3	-66

W 2025 roku na drogach krajowych odnotowano – 96 wypadków tj. 22,2% (ogółu wypadków), w których 19 osób poniosło śmierć tj. 30,6% (ogółu ofiar śmiertelnych), 123 osoby zostały ranne tj. 24,0% ogółu osób rannych. Najwięcej wypadków odnotowano na drodze krajowej nr S3 – 20 wypadków tj.4,6 % ogółu wypadków. Najwięcej osób śmierć poniosło na drodze krajowej K24 – 4 osoby i drodze S3 – 4 osoby tj. 6,5% ogółu ofiar śmiertelnych.

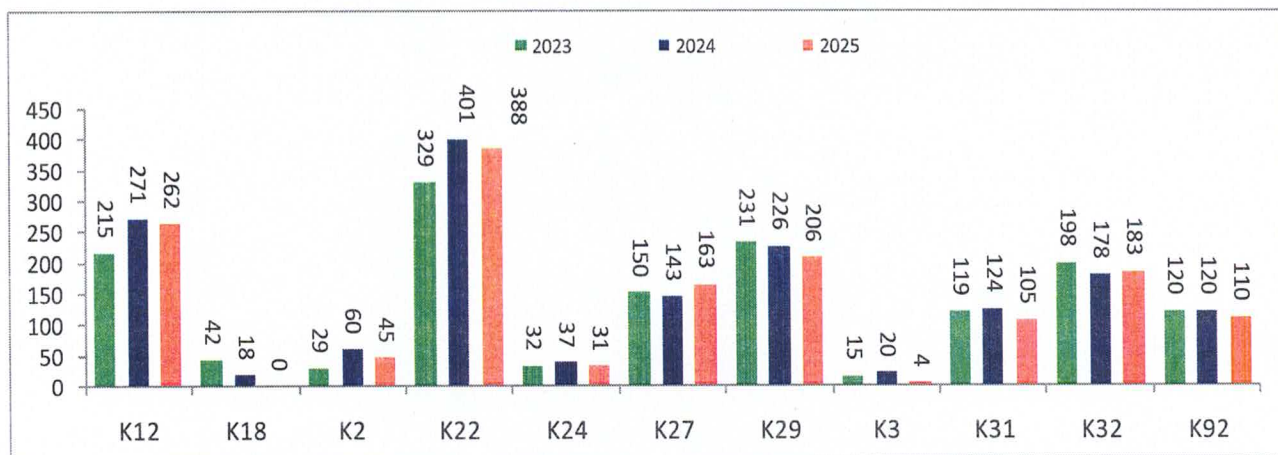
Wypadki na drogach krajowych w latach 2023-2025



Ofiary śmiertelne w latach 2023-2025



Kolizje drogowe w latach 2023-2025

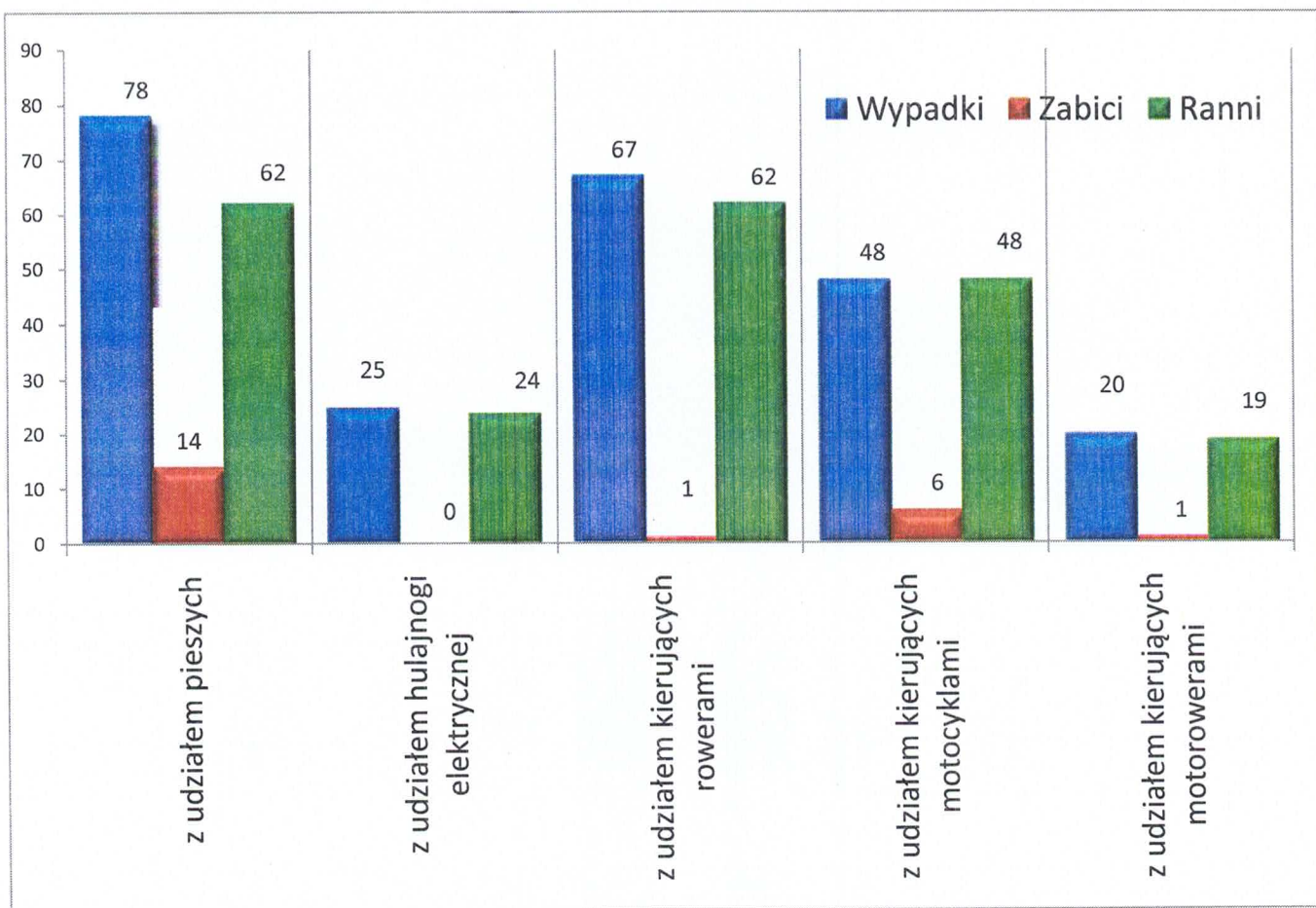


NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2025 roku z udziałem niechronionych użytkowników dróg odnotowano **238** wypadków drogowych (tj. 55,5% ogółu wypadków), w których śmierć poniosły **22** osoby (tj. 35,5% ogółu ofiar śmiertelnych), a **215** osób odniosło obrażenia ciała (tj. 41,9% ogółu osób rannych).

Niechronieni w 2025 roku:

- ✓ z udziałem pieszych odnotowano 78 wypadków, w których 14 pieszych poniosło śmierć, a 62 pieszych doznało obrażeń ciała;
- ✓ z udziałem kierujących hulajnogami elektrycznymi odnotowano 25 wypadków, w których 24 osoby odniosły obrażenia ciała;
- ✓ z udziałem kierujących rowerami odnotowano 67 wypadków, w których 1 kierujący rowerem poniósł śmierć, a 62 osoby odniosły obrażenia ciała;
- ✓ w wypadkach z udziałem kierujących motocyklami odnotowano 48 wypadków, w których 6 kierujących motocyklami poniosło śmierć i 48 osób odniosło obrażenia ciała;
- ✓ z udziałem kierujących motorowerami odnotowano 20 wypadków, w których 1 kierujący motorowerem poniósł śmierć i 19 odniosło obrażenia ciała.



➤ Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych w powiatach

	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba kolizji		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
KPP												
Podsumowanie całkowite	105	75	78	7	14	14	103	64	62	226	198	200
KMP Gorzów Wlkp.	21	13	14	1	1	2	23	12	12	64	47	43
KMP Zielona Góra	32	12	23	1	5	3	33	10	18	54	59	43
KPP Krosno Odrzańskie	6	5	5	1	1	0	5	4	4	9	9	10
KPP Międzyrzecz	6	5	6	0	0	1	6	5	4	7	3	8
KPP Nowa Sól	4	12	3	0	2	0	4	10	3	20	18	25
KPP Strzelce Krajeńskie	2	2	5	1	0	1	1	2	4	7	5	11
KPP Sulęcín	3	1	3	1	0	1	2	1	3	6	4	5
KPP Słubice	3	4	2	0	1	2	3	3	0	12	7	9
KPP Wschowa	5	2	2	0	0	1	5	2	1	10	11	13
KPP Świebodzin	5	6	6	1	1	1	4	5	6	14	15	13
KPP Żagań	7	8	1	1	1	0	6	7	1	7	8	8
KPP Żary	11	5	8	0	2	2	11	3	6	16	12	12

➤ Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Hulajnogami elektrycznymi w powiatach

KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba kolizji		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Podsumowanie całkowite	6	11	25	0	0	0	4	11	24	33	55	103
KMP Gorzów Wlkp.	1	0	4	0	0	0	0	0	4	7	14	22
KMP Zielona Góra	4	3	6	0	0	0	3	3	6	12	23	34
KPP Krosno Odrzańskie	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2
KPP Międzyrzecz	0	2	3	0	0	0	0	3	3	0	4	5
KPP Nowa Sól	1	2	4	0	0	0	1	1	3	6	2	12
KPP Strzelce Krajeńskie	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3
KPP Sulęcín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
KPP Słubice	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	1	6
KPP Wschowa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
KPP Świebodzin	0	1	2	0	0	0	0	1	1	3	2	5
KPP Żagań	0	1	2		0	0		1	3	0	3	2
KPP Żary	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	8

➤ Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Motocyklami w powiatach

KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba kolizji		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Podsumowanie całkowite	38	64	49	5	8	6	33	63	49	122	140	143
KMP Gorzów Wlkp.	4	10	10	0	2	3	4	8	9	28	36	32
KMP Zielona Góra	7	13	9	2	0	1	5	15	8	34	35	35
KPP Krosno Odrzańskie	6	8	4	1	1	0	5	7	5	5	5	3
KPP Międzyrzecz	1	3	2	0	1	0	1	3	3	7	7	14
KPP Nowa Sól	6	5	6	1	0	1	5	5	7	6	8	7
KPP Strzelce Krajeńskie	2	4	2	0	0	0	2	5	2	4	10	8
KPP Sulęcín	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2
KPP Słubice	1	1	0	0	0	0	1	1	0	3	4	4
KPP Wschowa	1	2	2	1	0	0	0	3	3	4	5	14
KPP Świebodzin	2	7	3	0	3	0	3	6	3	11	10	7
KPP Żagań	4	6	5	0	1	1	3	4	4	6	7	11
KPP Żary	3	5	6	0	0	0	3	6	5	12	12	6

➤ **Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Motorowerami w powiatach**

KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba kolizji		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Podsumowanie całkowite	20	30	20	1	1	1	20	27	19	60	78	71
KMP Gorzów Wlkp.	1	3	2	0	0	0	1	3	2	11	13	6
KMP Zielona Góra	4	2	2	0	1	0	4	1	2	10	12	13
KPP Krosno Odrzańskie	4	3	0	1	0	0	4	3	0	5	5	7
KPP Międzyrzecz	1	4	6	0	0	1	1	3	5	5	3	5
KPP Nowa Sól	4	5	2	0	0	0	4	6	2	5	3	3
KPP Strzelce Krajeńskie	2	2	2	0	0	0	2	2	2	5	4	8
KPP Sulęcín	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3
KPP Słubice	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	5
KPP Wschowa	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	5	5
KPP Świebódzin	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	10	3
KPP Żagań	1	3	2	0	0	0	1	2	2	3	6	5
KPP Żary	1	5	2	0	0	0	1	5	2	5	15	8

➤ **Zdarzenia drogowe z udziałem kierujących Rowerami w powiatach**

KMP/KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Podsumowanie całkowite	45	53	68	2	6	1	42	45	63
KMP Gorzów Wlkp.	9	8	8	0	0	0	9	8	7
KMP Zielona Góra	6	14	15	0	2	1	5	11	12
KPP Krosno Odrzańskie	2	2	3	0	0	0	2	2	4
KPP Międzyrzecz	2	6	5	0	1	0	2	5	5
KPP Nowa Sól	8	7	14	1	2	0	8	5	14
KPP Strzelce Krajeńskie	2	4	6	0	0	0	2	4	6
KPP Sulęcín	2	0	2	0		0	2		2
KPP Słubice	0	3	0	0	0	0	0	3	0
KPP Wschowa	1	1	3	0	1	0	1	0	3
KPP Świebódzin	0	1	1	0	0	0	0	1	1
KPP Żagań	6	4	3	1	0	0	5	3	3
KPP Żary	7	3	8	0	0	0	6	3	6

➤ Zdarzenia drogowe z winy kierującego w latach 2023-2025

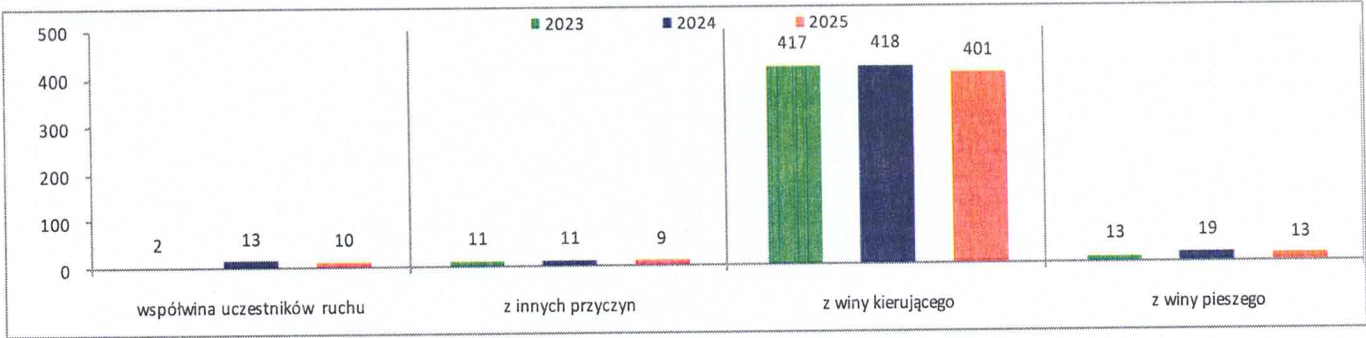
	2023				2024				2025			
Wina	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
współwina uczestników ruchu	2	0	3	281	13	0	15	236	10	1	12	311
z innych przyczyn	11	2	11	1260	11	1	10	1574	9	0	12	1319
z winy kierującego	417	60	509	8506	418	58	483	8863	401	55	481	9369
z winy pieszego	13	0	13	46	19	5	14	44	13	6	8	39
Podsumowanie całkowite	443	62	536	10093	461	64	522	10717	433	62	513	11038

W roku 2025 najwięcej wypadków drogowych odnotowano z winy kierującego pojazdem – **401** (tj. 92,6% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło **55** osób (tj. 88,7% ogółu ofiar śmiertelnych), a **481** osób (tj. 93,8% ogółu osób rannych) doznało obrażeń ciała.

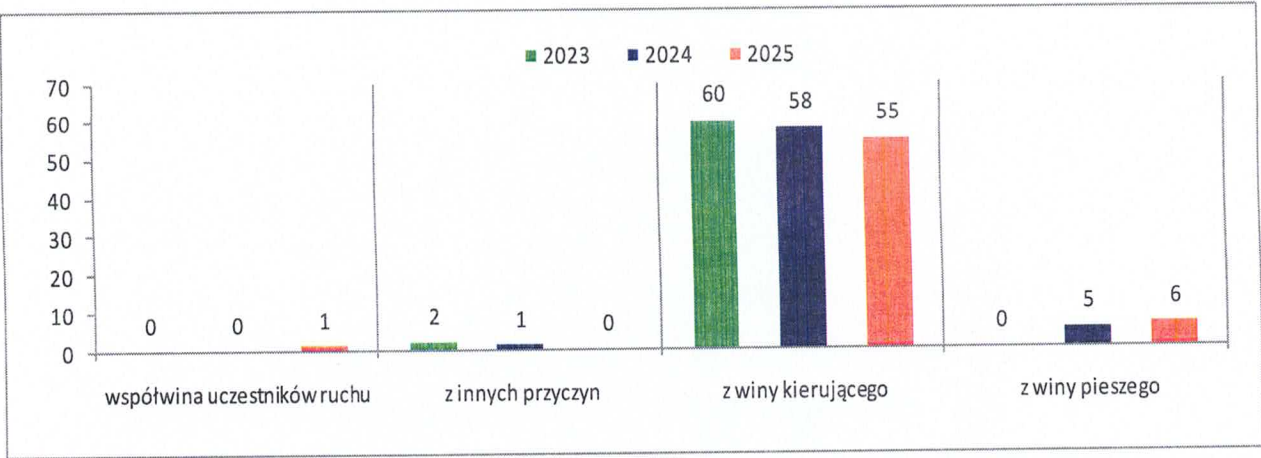
Z winy pieszego odnotowano **13** wypadków (tj. 3,1% ogółu wypadków drogowych) w których **6** osób (tj. 9,7% ogółu ofiar śmiertelnych) poniosło śmierć, a **8** osób (tj. 1,5% ogółu osób rannych) doznało obrażeń ciała.

Dla porównania w analogicznym okresie 2024 roku z winy kierującego pojazdem odnotowano **418** wypadków, w których **58** osób poniosło śmierć, a **483** osoby doznały obrażeń ciała. Natomiast z winy pieszego odnotowano **19** wypadków, w których **14** osób odniosło obrażenia ciała.

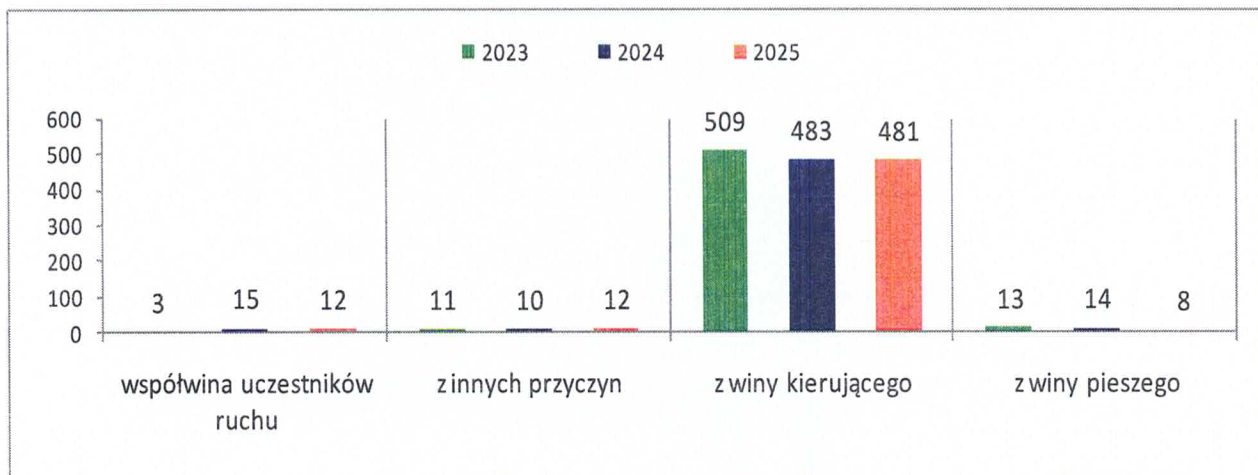
Wypadki drogowe wg winy w latach 2023-2025



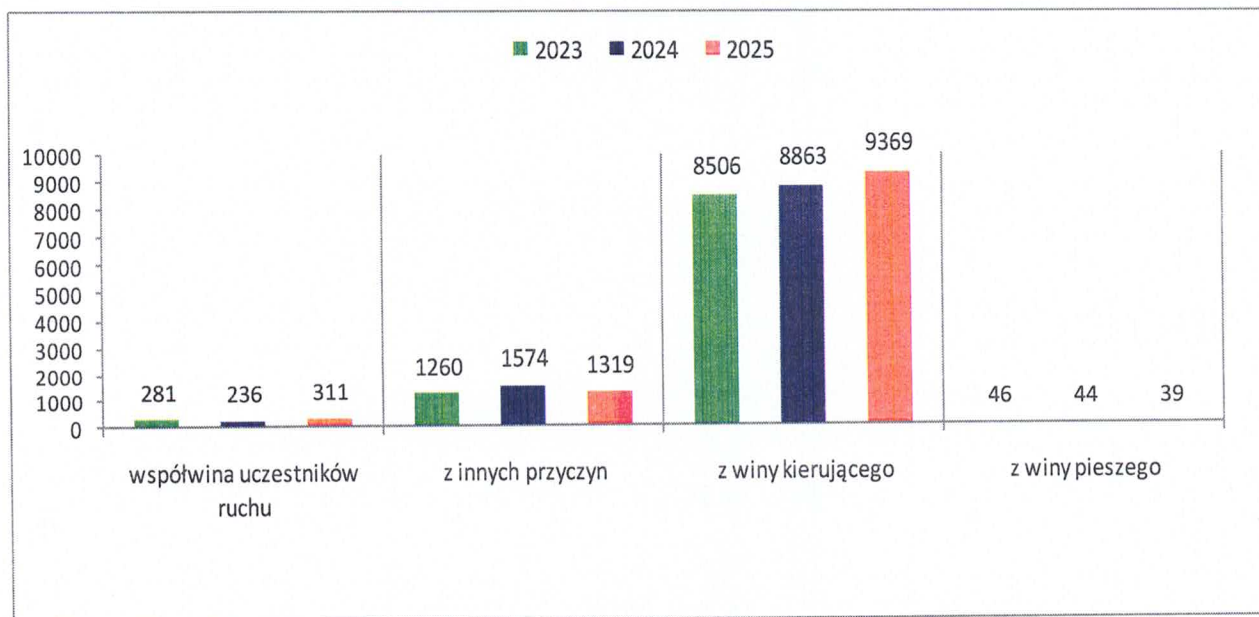
Ofiary śmiertelne wg winy w latach 2023-2025



Osoby ranne wg winy w latach 2023-2025



Kolizje drogowe wg winy w latach 2023-2025



➤ Przyczyny z winy kierującego w latach 2023-2025

Zachowanie kierującego	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Gwałtowne hamowanie	2	0	2	30	1	0	1	36	4	0	6	45
Inne przyczyny	15	0	20	813	20	0	26	788	12	4	10	787
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	3	1	0	2	0				
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	131	31	163	1352	121	32	127	1314	120	18	163	1365
Nieprawidłowe cofanie	9	1	11	1362	5	0	6	1406	6	0	6	1620
Nieprawidłowe omijanie	8	2	7	511	12	3	10	534	6	3	4	535
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	12	0	13	16	8	0	8	17	9	0	9	32
Nieprawidłowe skręcanie	10	2	10	420	12	2	12	500	12	0	15	537
Nieprawidłowe wymijanie	7	0	9	231	4	0	5	232	10	3	13	253
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	9	43	191	21	3	34	201	22	4	35	213

Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	0	26	0	0	0	22	1	0	1	33
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	23	1	0	1	31	1	0	1	20
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	13	3	22	473	16	0	24	599	11	3	14	557
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	5	1	5	36	3	1	2	37	0	0	0	27
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	1	45	1	0	1	37	3	0	4	38
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	60	4	62	95	30	1	30	84	33	3	31	82
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	0	3	5	0	0	0	3	3	0	3	5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	0	9	25	6	1	7	21	9	0	9	16
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	66	4	89	1417	106	9	123	1537	92	10	103	1598
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	19	0	21	1326	29	2	35	1339	29	1	36	1493
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	2	1	1	0	1	1	1	1	0	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	4					0	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	14	1	16	101	20	4	28	124	17	5	18	111
Podsumowanie całkowite	417	60	509	8506	418	58	483	8863	401	55	481	9369

Jednym z głównych powodów, w wyniku, których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków (120) tj. 29,9% ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy (401) w których 18 osób poniosło śmierć tj. 32,7% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych z winy kierowcy (55) a 163 doznało obrażeń ciała tj. 33,9% ogólnej liczby rannych z winy kierowcy (481).

➤ Zdarzenia drogowe wg pojazdu sprawcy

Rodzaj pojazdu	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Autobus inny	1	0	1	39	0	0	0	42	3	2	2	31
Autobus komunikacji publicznej	0	0	0	23	2	0	2	32	1	0	1	25
Ciągnik rolniczy	1	0	1	29	1	0	1	44	0	0	0	24
Czterokołowiec	1	0	1	0	2	0	2	3	1	0	1	3
Czterokołowiec lekki	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	8
Hulajnoga elektryczna	2	0	2	10	3	0	3	26	14	0	16	55
Inny	0	0	0	28	0	0	0	43	1	0	1	44
Motocykl inny	15	3	14	50	26	6	27	58	19	4	19	69
Motocykl o poj. do 125 cm3 (do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	15	6	1	5	13	5	1	5	17
Motorower	10	1	9	34	13	1	13	39	11	1	10	39
Pojazd nieustalony	2	0	2	510	0	0	0	618	3	0	3	697
Rower	14	1	14	96	15	2	14	85	20	0	22	109
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	25	5	28	489	21	7	20	496	18	1	18	489
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	21	5	25	609	17	0	20	632	13	3	15	658
Samochód osobowy	325	45	412	6568	312	41	376	6724	291	43	367	7098
Tramwaj, trolejbus	0	0	0	1					0	0	0	2
Urządzenie transportu osobistego					0	0	0	1	0	0	0	1
Podsumowanie całkowite	417	60	509	8506	418	58	483	8863	401	55	481	9369

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami osobowymi – **291** tj. 72,6% (ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy **43** osoby poniosły śmierć tj. 78,1% ogółu ofiar śmiertelnych z winy kierowcy. Kierujący pojazdami ciężarowymi spowodowali - **31** wypadków drogowych tj. 7,7% (ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy 4 osoby poniosły śmierć tj. 7,3% ogółu osób śmiertelnych spowodowanych przez kierujących.

Przyczyny z winy pieszego w latach 2023-2025

Zachowanie pieszego	2023				2024				2025			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	4	2	1	1	1	2	1	1	3
Inne przyczyny	1	0	1	12	0	0	0	9	0	0	0	9
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	8	0	8	20	8	2	6	24	9	4	6	16
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	3	3	0	3	4	1	0	1	6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	1	3	2	1	1	2	0	0	0	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	3	2	0	2	4	0	0	0	1
Podsumowanie całkowite	13	0	13	46	19	5	14	44	13	6	8	39

Najczęstszą przyczyną pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 9 wypadków tj. 69,1% (ogólnej liczby wypadków z winy pieszych), w których 4 osoby poniosły śmierć, a 6 osób doznało obrażeń ciała.

NIETRZEŻWI W LUBUSKIEM

Dużym problemem wśród polskich kierowców jest alkohol. Jazda pod wpływem staje się coraz bardziej popularna i jest wielkim zagrożeniem przede wszystkim dla innych uczestników ruchu. Podczas prowadzonych akcji „Trzeźwość” policjanci wytapują kilkunastu kierowców zarówno po użyciu jak i pod wpływem alkoholu. Nie od dziś wiadomo, że skutki picia alkoholu mają odzwierciedlenie w ograniczeniu rozsądnego myślenia, agresywnym zachowaniu oraz spowalnianiu reakcji na bodźce zewnętrzne.

W 2023 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **41** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, a **55** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **311** kolizji drogowych.

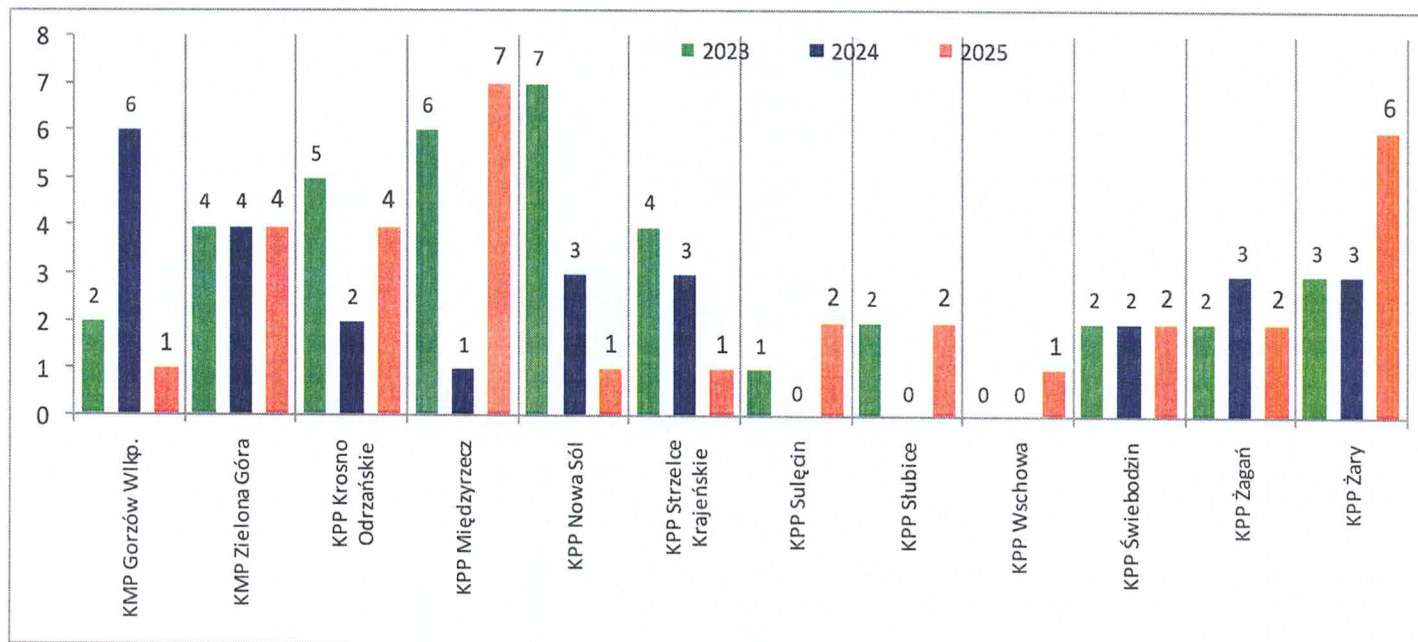
W 2024 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **31** wypadków, w których **6** osób poniosło śmierć, a **35** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **316** kolizji drogowych.

W 2025 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **37** wypadków drogowych, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **49** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **279** kolizji drogowych.

➤ Nietrzeźwi sprawcy w powiatach

		wypadki			zabici			ranni			kolizje			wzrost, spadek 2024/2025		
Wina	KPP	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni
Podsumowanie: współwina uczestników ruchu		0	2	2	0	0	1	0	3	1	6	4	4	0	1	-2
współwina uczestników ruchu	KMP Gorzów Wlkp.	0	1	2	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0
	KPP Międzyrzecz	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	-1	0	-2
	KPP Nowa Sól	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	KPP Strzelce Krajeńskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	KPP Sulęcín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	KPP Świebodzin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	KPP Żagań	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Podsumowanie: z winy kierującego		38	27	33	5	6	2	52	30	45	292	298	265	6	-4	15
z winy kierujące	KMP Gorzów Wlkp.	2	6	1	0	0	0	3	8	1	57	56	54	-5	0	-7
	KMP Zielona Góra	4	4	4	1	1	0	6	3	7	67	62	50	0	-1	4
	KPP Krosno Odrzańskie	5	2	4	0	1	0	7	1	4	11	15	10	2	-1	3
	KPP Międzyrzecz	6	1	7	0	0	1	8	1	10	20	23	21	6	1	9
	KPP Nowa Sól	7	3	1	3	0	0	10	4	2	27	27	16	-2	0	-2
	KPP Strzelce Krajeńskie	4	3	1	0	0	0	5	5	1	10	12	11	-2	0	-4
	KPP Sulęcín	1	0	2	1	0	1	0	0	2	10	11	8	2	1	2
	KPP Słubice	2	0	2	0	0	0	5	0	3	18	20	23	2	0	3
	KPP Wschowa	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10	12	7	1	0	1
	KPP Świebodzin	2	2	2	0	4	0	2	0	2	12	24	17	0	-4	2
	KPP Żagań	2	3	2	0	0	0	2	3	6	12	10	23	-1	0	3
	KPP Żary	3	3	6	0	0	0	4	5	6	38	26	25	3	0	1
Podsumowanie: z winy pieszego		3	2	2	0	0	0	3	2	3	13	14	10	0	0	1
z winy pieszego	KMP Gorzów Wlkp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0
	KMP Zielona Góra	0	1	1	0	0	0	0	1	2	2	2	3	0	0	1
	KPP Krosno Odrzańskie	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0
	KPP Międzyrzecz	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	-1	0	-1
	KPP Nowa Sól	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	KPP Strzelce Krajeńskie	0	0	0	0		0	0		0	1		1	0	0	0
	KPP Sulęcín	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
	KPP Słubice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	KPP Wschowa	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0
	KPP Świebodzin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
	KPP Żagań	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	KPP Żary	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
Podsumowanie całkowite		41	31	37	5	6	3	55	35	49	311	316	279	6	-3	14

Sprawcy nietrzeźwi kierujący w powiatach: 2023-2025

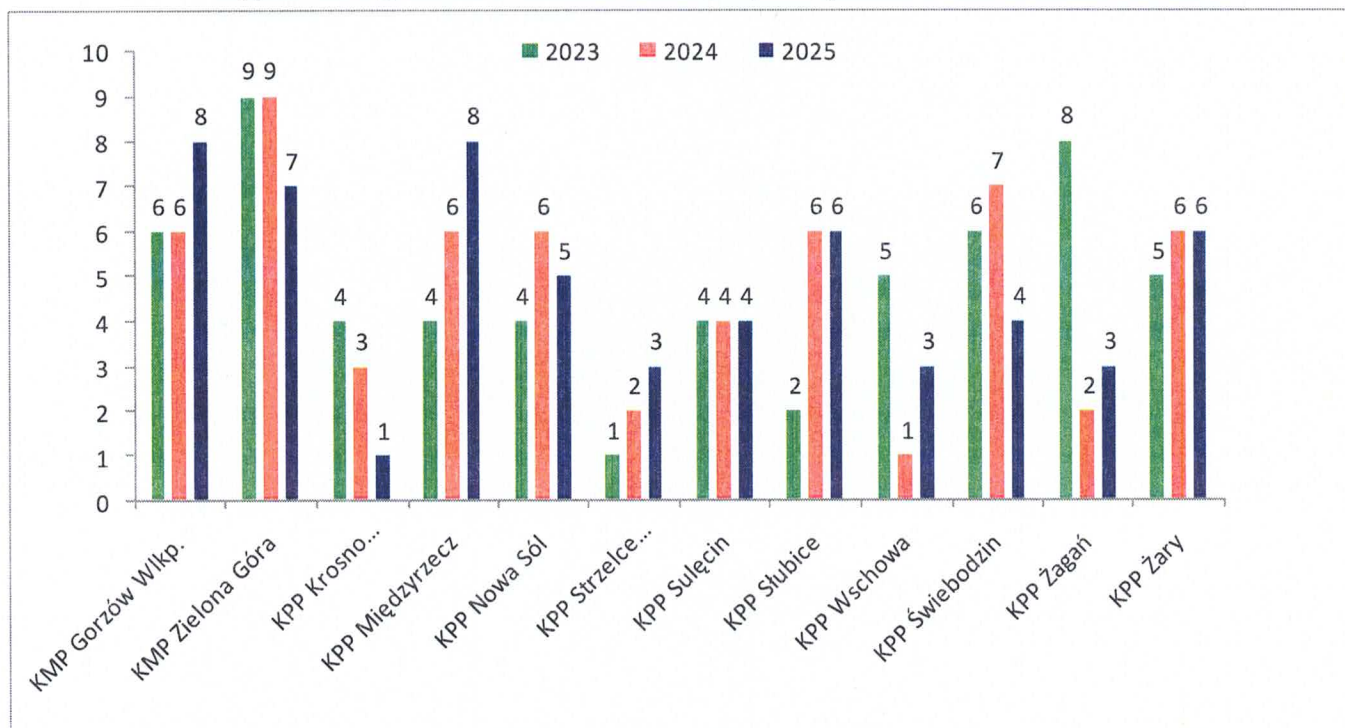


➤ Wypadki ze skutkiem śmiertelnym w latach 2023-2025

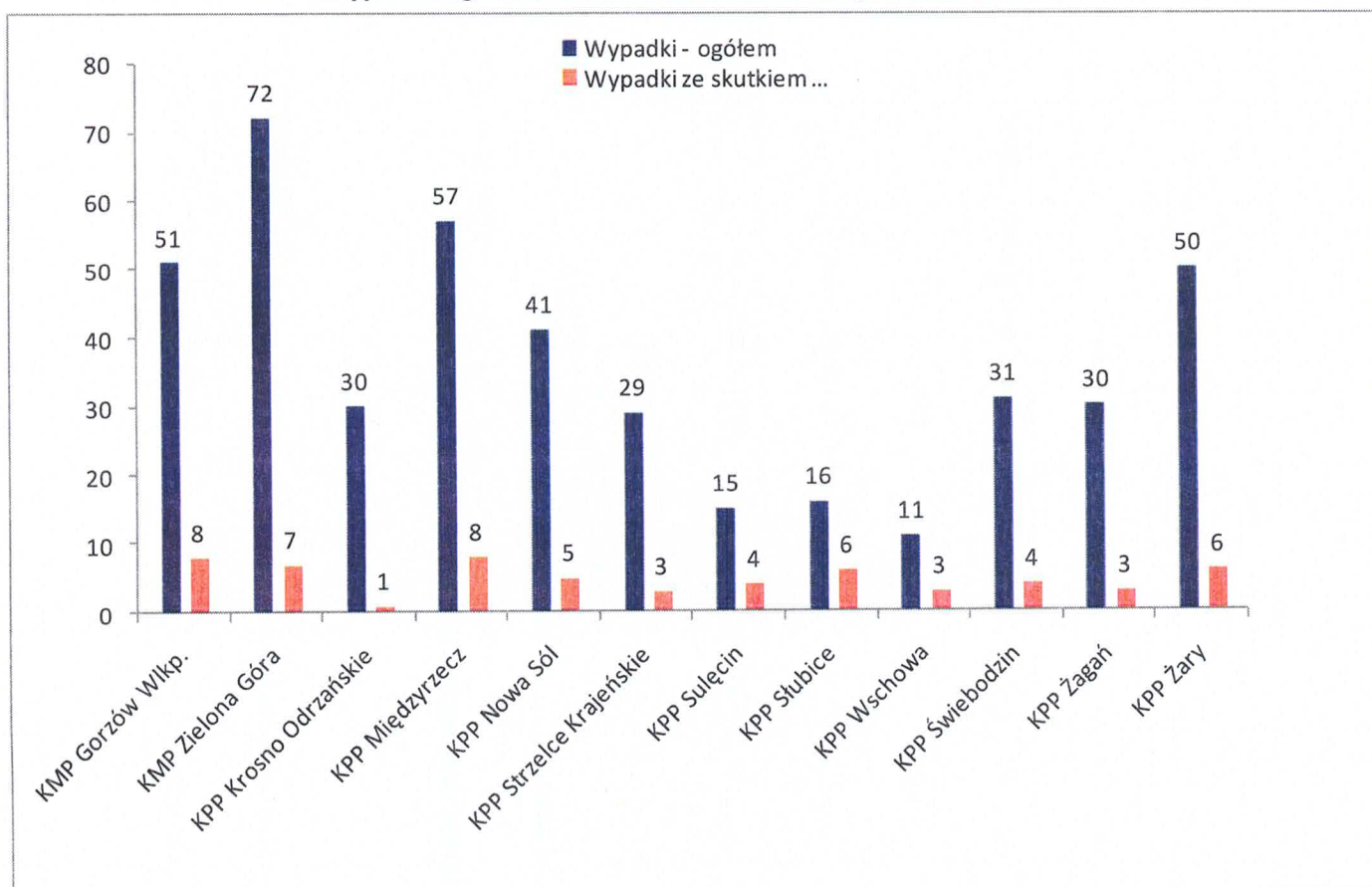
KPP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			wzrost, spadek 2024;2025		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	Wypadki	Zabici	Ranni
KMP Gorzów Wlkp.	6	6	8	6	6	8	6	0	5	6	0	5
KMP Zielona Góra	9	9	7	9	11	7	7	3	4	7	3	4
KPP Krosno Odrzańskie	4	3	1	4	3	1	0	2	3	0	2	3
KPP Międzyrzecz	4	6	8	5	6	8	3	0	9	3	0	9
KPP Nowa Sól	4	6	5	5	6	6	7	0	3	7	0	3
KPP Strzelce Krajeńskie	1	2	3	1	2	3	0	0	3	0	0	3
KPP Sulęcín	4	4	4	4	5	4	3	6	6	3	6	6
KPP Słubice	2	6	6	2	6	6	0	0	1	0	0	1
KPP Wschowa	5	1	3	5	1	3	3	0	1	3	0	1
KPP Świebódzin	6	7	4	7	10	7	3	2	4	3	2	4
KPP Żagań	8	2	3	8	2	3	6	0	3	6	0	3
KPP Żary	5	6	6	6	6	6	7	0	8	7	0	8
Podsumowanie całkowite	58	58	58	62	64	62	45	13	50	45	13	50

W 2025 roku wydarzyło się 58 wypadków ze skutkiem śmiertelnym tj. 13,4% ogółu wypadków, w których 62 osoby poniosły śmierć, a 50 osób odniosło obrażenia ciała. Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w powiecie gorzowskim i międzyrzeckim w 8 wypadkach tj. 13,8% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, 8 osób poniosło śmierć.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w powiatach w latach 2023-2025



Wypadki ogółem i ze skutkiem śmiertelnym w 2025 roku



Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2025 rok

- 1) W Polsce w 2025 roku odnotowano **20926** wypadków drogowych, w których **1659** osób poniosło śmierć, a **24594** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do ubiegłego 2024 roku stan bezpieczeństwa w Polsce poprawił się. Odnotowano mniejszą ilość wypadków o **578, 237** osób mniej poniosło śmierć oraz mniej osób zostało rannych o 191. W Polsce zgłoszono do Policji i zarejestrowano **392117** kolizji drogowych.
- 2) W 2025 roku odnotowano **433** wypadki drogowe, w których **62** osoby poniosły śmierć, a **513** osób odniosło obrażenia ciała. Odnotowano **11016** kolizji drogowych porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o **28**, odnotowano o **2** ofiary śmiertelne mniej i **9** osób rannych mniej. Wzrosła ilość zgłoszonych i zarejestrowanych kolizji o **299**.
- 3) W 2025 roku najwięcej wypadków wydarzyło się w maju i we wrześniu po 45 wypadków tj. 10,4% ogółu, w sierpniu – 42 tj. 9,7% ogółu. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w lipcu – 9 ofiar tj. 14,5% ogółu, w czerwcu i październiku po 7 ofiar tj. 11,3%.
- 4) Najwięcej wypadków drogowych odnotowano w soboty – **74** wypadków (tj. 17,1% ogólnej liczby wypadków), w piątki **72** wypadki (tj. 16,6% ogólnej liczby wypadków). Podczas weekendów w 2025 roku w **200** wypadkach drogowych (tj.46,2% ogółu), **30** osób poniosło śmierć (tj. 48,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **248** osób zostało rannych. Odnotowano **4353** kolizje drogowe, to aż o **230** więcej w porównaniu do roku 2024.
- 5) Najwięcej wypadków w dni weekendowe wydarzyło się w soboty – w **74** wypadkach **9** osób straciło życie, a **86** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku liczba wypadków pozostała na takim samym poziomie o **1** osobę mniej poniosło śmierć oraz **14** osób więcej doznało obrażeń ciała.
- 6) Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce na jezdniach. W 2025 roku w **319** wypadkach na jezdni (tj. 73,7% ogółu wypadków) śmierć poniosło **52** osób (tj. 83,9% ogółu ofiar śmiertelnych), a obrażeń ciała doznało **390** osób (tj.76,0% ogółu osób rannych). Na przejściach dla pieszych w wyniku **41** wypadków (tj. 9,4% ogółu wypadków), śmierć poniosły **3** osoby (tj. 4,8% ogółu ofiar śmiertelnych), a **40** osób doznało obrażeń ciała. Na poboczach w wyniku **19** wypadków drogowych (tj. 4.4% ogółu wypadków) życie straciły **4** osoby (tj.6,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **26** osób zostało rannych.
- 7) W 2025 roku więcej zdarzeń drogowych, bo aż **7987** wydarzyło się w obszarze zabudowanym. W wyniku **237** wypadków (tj. 54,7% ogółu wypadków) śmierć poniosło 17 osób (27,4% ogółu ofiar śmiertelnych), a **265** osób zostało rannych. W obszarze niezabudowanym miało miejsce 3247 zdarzeń drogowych, w tym 196 wypadków (tj. 45,3% ogółu wypadków). W ich wyniku śmierć poniosło aż 45 osób (tj. 72,6% ogółu ofiar śmiertelnych), a obrażeń ciała doznało 248 osób.
- 8) W roku 2025 najwięcej wypadków drogowych odnotowano z winy kierującego pojazdem – **401** (tj. 92,6% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło **55** osób (tj. 88,7% ogółu ofiar śmiertelnych), a **481** osób (tj. 93,8% ogółu osób rannych) doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego odnotowano **13**

wypadków (tj. 3,1% ogółu wypadków drogowych) w których **6** osób (tj. 9,7% ogółu ofiar śmiertelnych) poniosło śmierć, a **8** osób (tj. 1,5% ogółu osób rannych) doznało obrażeń ciała.

9) Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami osobowymi – **291** tj. 72,6% (ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy **43** osoby poniosły śmierć tj. 78,1% ogółu ofiar śmiertelnych z winy kierowcy. Kierujący pojazdami ciężarowymi spowodowali - **31** wypadków drogowych tj. 7,7% (ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Z ich winy 4 osoby poniosły śmierć tj. 7,3% ogółu osób śmiertelnych spowodowanych przez kierujących.

10) W 2023 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **41** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, a **55** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **311** kolizji drogowych. W 2024 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **31** wypadków, w których **6** osób poniosło śmierć, a **35** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **316** kolizji drogowych. W 2025 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **37** wypadków drogowych, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **49** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **279** kolizji drogowych.

11) W 2023 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **41** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, a **55** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **311** kolizji drogowych. W 2024 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **31** wypadków, w których **6** osób poniosło śmierć, a **35** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **316** kolizji drogowych. W 2025 roku nietrzeźwi piesi i kierujący spowodowali **37** wypadków drogowych, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **49** osób doznało obrażeń ciała. Nietrzeźwi spowodowali **279** kolizji drogowych.

12) W 2025 roku wydarzyło się 58 wypadków ze skutkiem śmiertelnym tj. 13,4% ogółu wypadków, w których 62 osoby poniosły śmierć, a 50 osób odniosło obrażenia ciała. Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w powiecie gorzowskim i międzyrzeckim w 8 wypadkach tj. 13,8% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, 8 osób poniosło śmierć.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gorzowie Wlkp.
mł. insp. Ryszard Szewczyk

Opracowano:

AD/ AD

Wydział Ruchu Drogowego

Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.