



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 5 MIESIĘCY 2011/2012

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT



WIOSNA I **LATO** TO CZAS, GDY NA DROGACH SPOTYKAMY WYJĄTKOWO DUŻO MOTOCYKLISTÓW.

Niestety zazwyczaj przypominamy sobie o nich dopiero wtedy, kiedy nas wyprzedzają, ewentualnie gdy widzimy na jakimś samochodzie nalepkę z napisem: "Patrz w lusterka! [Motocykle](#) są wszędzie".

W okresie 5 miesięcy br. z udziałem motocykli odnotowano już 11 wypadków w których 4 osoby poniosły śmierć, a 13 zostało rannych. W porównaniu do 2011 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych z udziałem motocyklistów o 9, wzrost ofiar śmiertelnych o 4 oraz spadek ilości osób rannych o 10.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH :
STYCZEŃ - MAJ 2011/2012**

W okresie 5 miesięcy 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 240 wypadków drogowych, w których 40 osób poniosło śmierć, a 323 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 19 tj. 7,3 %, odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 12 tj. 23,1 %, oraz wzrost osób rannych o 6 tj. 1,8%.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	54	45	-9	83,3	5	2	-3	40,0	68	52	-16
ZIELONA GÓRA	31	48	17	154,8	4	10	6	250,0	41	59	18
KROSNO ODRZAŃSKIE	14	10	-4	71,4	8	1	-7	12,5	17	10	-7
MIĘDZYRZECZ	26	18	-8	69,2	11	4	-7	36,4	36	31	-5
NOWA SÓL	21	15	-6	71,4	3	5	2	166,7	25	16	-9
SŁUBICE	11	18	7	163,6	1	4	3	400,0	12	25	13
STRZELCE KRAJEŃSKIE	12	14	2	116,7	2	1	-1	50,0	15	22	7
SULĘCIN	15	16	1	106,7	3	2	-1	66,7	19	26	7
ŚWIEBODZIN	17	12	-5	70,6	10	2	-8	20,0	15	13	-2
WSCHOWA	4	5	1	125,0	2	1	-1	50,0	2	6	4
ŻAGAŃ	27	14	-13	51,9	0	2	2	-	37	16	-21
ŻARY	27	25	-2	92,6	3	6	3	200,0	30	47	17
Ogółem	259	240	-19	92,7	52	40	-12	76,9	317	323	6

Tabela 2

Miesiące	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Styczeń	37	45	8	121,6	12	8	-4	66,7	47	70	23
Luty	47	43	-4	91,5	7	7	0	100,0	61	70	9
Marzec	49	34	-15	69,4	14	4	-10	28,6	53	41	-12
Kwiecień	62	46	-16	74,2	8	14	6	175,0	73	53	-20
Maj	64	72	8	112,5	11	7	-4	63,6	83	88	+5
ogółem	259	240	-19	92,7	52	40	-12	76,9	317	323	+6

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ - MAJ 2011/2012**

W okresie **5 miesięcy 2012** roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **29** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**40 ofiar śmiertelnych**), natomiast w tym samym okresie 2011 roku takich wypadków odnotowano **36 (52 ofiary śmiertelne)**.

Tabela 3.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM				ZABICI W WYPADKACH			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
GORZÓW WLKP.	4	2	-2	50,0	5	2	-3	40,0
ZIELONA GÓRA	3	7	4	233,3	4	10	6	250,0
KROSNO ODRZAŃSKIE	6	1	-5	16,7	8	1	-7	12,5
MIĘDZYRZECZ	7	2	-5	28,6	11	4	-7	36,4
NOWA SÓL	2	4	2	200,0	3	5	2	166,7
ŚLUBICE	1	2	1	200,0	1	4	3	400,0
STRZELCE KRAJEŃSKIE	1	1	-	100,0	2	1	-1	50,0
SULĘCIN	2	1	-1	50,0	3	2	-1	66,7
ŚWIEBODZIN	5	2	-3	40,0	10	2	-8	20,0
WSCHOWA	2	1	-1	50,0	2	1	-1	50,0
ŻAGAŃ	-	1	1	-	-	2	2	-
ŻARY	3	5	2	166,7	3	6	3	200,0
OGÓLEM	36	29	-7	80,6	52	40	-12	76,9

Tabela 4.

MIESIĄCE	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM				ZABICI W WYPADKACH			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
Styczeń	6	4	-2	66,7	12	8	-4	66,7
Luty	6	6	0	100,0	7	7	0	100,0
Marzec	10	4	-6	40,0	14	4	-10	28,6
Kwiecień	6	9	3	150,0	8	14	6	175,0
Maj	8	6	-2	75,0	11	7	-4	63,6
OGÓLEM	36	29	-7	80,6	52	40	-12	76,9

**WYPADKI DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH
POWIATACH I GMINACH W OKRESIE 5 MIESIĘCY 2011/2012**

Tabela 5

JEDNOSTKA	STYCZEŃ - MAJ								nietrzeźwi sprawcy	
	WYPADKI				ZABICI		RANNI		2011	2012
	2011	2012	WD	różnica	2011	2012	2011	2012		
KMP GORZÓW WLKP	35	30	85,7	-5	1	1	48	34	1	1
Bogdaniec	-	1	-	1	-	0	0	1	-	-
Deszczno	5	1	20,0	-4	1	0	5	1	-	-
Kłodawa	2	4	200,0	2	-	1	3	6	-	-
KP Kostrzyn	4	3	75,0	-1	-	0	5	4	1	1
Lubiszyn	2	3	150,0	1	-	0	2	3	-	-
Santok	-	1	-	1	-	0	0	1	-	-
KP Witnica	6	2	33,3	-4	3	0	5	2	-	1
GORZOWSKI	54	45	83,3	-9	5	2	68	52	2	3
KMP ZIELONA GÓRA	20	30	150,0	10	1	1	28	30	1	2
Babimost	1	4	400,0	3	0	0	2	4	1	1
Bojadła	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Czerwieńsk	1	2	200,0	1	0	1	1	2	-	2
Kargowa	2	1	50,0	-1	1	0	1	1	-	-
Nowogród Bobrzański	1	5	500,0	4	0	4	1	7	-	1
KP Sulechów	5	4	80,0	-1	2	2	7	4	-	1
Świdnica	1	1	100,0	-	0	2	1	10	-	--
Trzebiechów	-	1	-	1	0	0	0	1	-	-
Zabór	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-
ZIELONOGÓRSKI	31	48	154,8	17	4	10	41	59	2	7
KPP KROSNO ODRZ.	2	1	50,0	-1	0	0	4	1	1	-
Bobrowice	1	0	0,0	-1	1	0	2	0	-	-
Bytnica	1	1	100,0	-	1	0	0	1	-	-
Dąbie	3	1	33,3	-2	4	0	3	1	1	-
KP Gubin	6	6	100,0	-	2	1	7	6	2	1
Maszewo	1	1	100,0	-	0	0	1	1	-	-
KROŚNIEŃSKI	14	10	71,4	-4	8	1	17	10	4	1
KPP MIĘDZYRZECZ	11	10	90,9	-1	4	0	13	15	-	1
Bledzew	1	-	0,0	-1	-	-	3	0	-	-
Przytoczna	1	1	100,0	-	-	2	3	5	-	-
Pszczew	2	-	0,0	-2	-	-	5	0	1	-
KP Skwierzyna	5	3	60,0	-2	2	-	5	4	1	-
Trzciel	6	4	66,7	-2	5	2	7	7	1	-
MIĘDZYRZECKI	26	18	69,2	-8	11	4	36	31	3	1
KPP NOWA SÓL	8	9	112,5	1	0	2	8	10	-	2
Bytom Odrzańskie	1	1	100,0	-	0	1	1	0	-	-
Kolsko	1	-	0,0	-1	0	0	2	0	-	-

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

KP Kożuchów	4	2	50,0	-2	2	0	6	1	-	-
Nowe Miasteczko	2	1	50,0	-1	0	0	3	3	1	-
Otyń	4	2	50,0	-2	0	2	5	2	-	-
Siedlisko	1	0	0,0	-1	1	0	0	0	1	-
NOWOSOLSKI	21	15	71,4	-6	3	5	25	16	2	2
KPP WSCHOWA	3	2	66,7	-1	1	1	2	3	-	-
KP Sława	0	1		1	0	0	0	1	-	-
Szlichtyngowa	1	2	200,0	1	1	0	0	2	-	-
WSCHOWSKI	4	5	125,0	1	2	1	2	6	0	0
KPP ŚLUBICE	5	12	240,0	7	0	1	5	12	-	1
Cybinka	-	3	-	3	0	0	0	7	-	1
Górzycza	1	1	100,0	-	0	0	2	1	-	-
Ośno Lubuskie	2	2	100,0	-	0	3	2	5	1	1
KP Rzepin	3	-	0,0	-3	1	0	3	0	1	-
ŚLUBICKI	11	18	163,6	7	1	4	12	25	2	3
KPP STRZELCE KRAJ.	7	5	71,4	-2	0	0	9	12	-	1
Dobiegiew	1	2	200,0	1	0	0	2	2	-	-
KP Drezdenko	4	4	100,0	-	2	0	4	4	2	-
Stare Kurowo	-	2	-	2	0	1	0	2	-	-
Zwierzyn	-	1	-	1	0	0	0	2	-	-
STRZELECKO-DREZD.	12	14	116,7	2	2	1	15	22	2	1
KPP SULECIN	1	6	600,0	5	0	2	1	9	-	-
Krzeszyce	4	3	75,0	-1	0	0	6	6	-	-
Lubniewice	1	1	100,0		1	0	1	1	-	1
Słońsk	1	2	200,0	1	0	0	1	6	-	-
Torzym	8	4	50,0	-4	2	0	10	4	-	-
SULECIŃSKI	15	16	106,7	1	3	2	19	26	0	1
KPP ŚWIEBODZIN	9	5	55,6	-4	5	1	6	5	-	-
Lubrza	0	2		2	0	1	0	2	-	-
Łagów	5	1	20,0	-4	4	0	6	1	2	-
Skąpe	1	1	100,0		1	0	0	1	1	-
Szczaniec	0	3		3	0	0	0	4	-	-
Zbąszynek	2	0	0,0	-2	0	0	3	0	-	
ŚWIEBODZIŃSKI	17	12	70,6	-5	10	2	15	13	3	0
KPP ŻAGAŃ	12	6	50,0	-6	0	0	15	8	1	1
Brzeźnica	0	1		1	0	0	0	1	-	
Gozdnica	2	0	0,0	-2	0	0	2	0		
KP Iłowa	2	2	100,0		0	0	2	3		1
Małomice	0	1		1	0	2	0	0		
Niegosławice	0	0			0	0	0	0		
KP Szprotawa	11	4	36,4	-7	0	0	18	4		
Wymiarki	0	0			0	0	0	0		
ŻAGAŃSKI	27	14	51,9	-13	0	2	37	16	1	2

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

KPP ŻARY	10	14	140,0	4	1	4	15	14		3
Brody	0	0			0	0	0	0		
Jasień	3	4	133,3	1	0	1	3	7		1
Lipinki Łużyckie	2	1	50,0	-1	0	0	2	2	1	
KP Lubsko	6	3	50,0	-3	0	0	6	3	1	1
KP Łęknica	2	0	0,0	-2	1	0	1	0		
Przewóz	1	0	0,0	-1	0	0	1	0		
KP Trzebiel	2	3	150,0	1	1	1	1	21		2
Tuplice	1	0	0,0	-1	0	0	1	0		
ŻARSKI	27	25	92,6	-2	3	6	30	47	2	7
LUBUSKIE	259	240	92,7	-19	52	40	317	323	23	28

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 6

WINA/POWIAT	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Z WINY KIERUJĄCEGO	226	43	291	213	39	294
Gorzów Wlkp.	47	3	63	39	2	44
Zielona Góra	28	4	38	43	10	54
Krosno Odrzańskie	13	8	15	9	1	9
Międzyrzecz	22	9	34	15	4	27
Nowa Sól	20	3	24	14	4	16
Słubice	10	-	12	16	4	23
Strzelce Krajeńskie	12	2	15	10	1	18
Sulęcín	11	3	14	16	2	26
Świebódzin	12	8	12	12	2	13
Wschowa	4	2	2	5	1	6
Żagań	24	-	34	11	2	13
Żary	23	1	28	23	6	45
Z WINY PIESZEGO	32	9	25	23	1	24
Gorzów Wlkp.	7	2	5	6	-	8
Zielona Góra	3	-	3	5	-	5
Krosno Odrzańskie	1	-	2	1	-	1
Międzyrzecz	4	2	2	1	-	1
Nowa Sól	-	-	-	1	1	-
Słubice	1	1	-	1	-	1
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	3	-	3
Sulęcín	4	-	5	-	-	-
Świebódzin	5	2	3	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	3	-	3	3	-	3
Żary	4	2	2	2	-	2
z innych przyczyn	1	-	1	4	-	5
OGÓLEM	259	52	317	240	40	323

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

W okresie **5** miesięcy **2012 roku** na drogach województwa lubuskiego odnotowano **13** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko poniosło śmierć, **16** dzieci doznało obrażeń ciała. W analogicznym okresie 2011 roku odnotowano **20** wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **1** dziecko poniosło śmierć, **23** dzieci doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 7

	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
z winy kierującego	5	-	5	-	-	-
z winy pieszego	4	-	4	7	1	7
OGÓLEM	9	-	9	7	1	7

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	2	-	-	1	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	20	16	5	1	17	17
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	5	2	1	-	4	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	1	-	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	3	-	2	-	1	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	2	-	-	1	2
OGÓLEM	32	23	9	1	25	24

W okresie **5** miesięcy **2012 roku** na terenie województwa lubuskiego **piesi** spowodowali **23** wypadki drogowe, w których 1 osoba poniosła śmierć, a **16** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano spadek ilości wypadków o **9** spadek liczby ofiar śmiertelnych o **8** oraz spadek ilości osób rannych o 1.

**PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 9.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Gwałtowne hamowanie	1	-	-	-	1	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia	-	1	-	-	-	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	12	1	1	-	13	1
Prędkość	78	83	21	23	100	130
Nieprawidłowe cofanie	8	7	-	-	8	7
Nieprawidłowe omijanie	3	2	2	-	2	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	21	27	1	1	22	27
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	1	-	-	-	1	-
Nieprawidłowe skręcanie	9	4	-	-	9	4
Nieprawidłowe wymijanie	-	3	-	-	-	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	21	17	6	10	32	23
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	1	-	-	2	3
Nieprawidłowe zawracanie	2	2	-	-	3	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	3	3	-	-	4	3
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	7	9	1	-	7	9
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	42	38	9	3	68	42
Niezachowanie odległości między pojazdami	9	11	-	-	12	16
Wjazd przy czerwonym świetle	2	2	-	1	2	1
Zmęczenie, zaśnięcie	5	2	2	1	5	18
OGÓLEM	226	213	43	39	291	294

W okresie 5 miesięcy 2012 roku kierujący pojazdami byli sprawcami 213 wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło 39 osób, a 294 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 13 tj. 5,8%, spadek ilości ofiar śmiertelnych o 4, tj. 9,3 % oraz wzrost osób rannych o 3 tj. 1,0%

Jednym z głównych powodów, w wyniku których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie.

Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków (83), w których 23 osoby poniosły śmierć, a 130 doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 10.

WEEKEND	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
PIĄTEK	40	8	46	35	10	43
SOBOTA	49	11	64	34	4	46
NIEDZIELA	30	9	33	25	1	32
OGÓLEM	119	28	143	94	15	121

W okresie 5 miesięcy 2012 roku w weekendy odnotowano **94** wypadki drogowe tj. 39,2 % ogółu wypadków, w których **15** osób poniosło śmierć tj. **37,5%** ogółu ofiar śmiertelnych oraz **121** osób doznało obrażeń ciała tj. **37,5 %** ogółu osób rannych. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku zauważalny jest spadek ilości wypadków drogowych i ich skutków, zaistniałych w weekendy: spadek ilości wypadków o 25, ofiar śmiertelnych o **13**, osób rannych o **22**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ICH POWSTANIA
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 11.

OBSZAR	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
niezabudowany	107	35	148	97	27	172
zabudowany	152	17	169	143	13	151
OGÓLEM	259	52	317	240	40	323

W 2012 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **143** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **13** osób poniosło śmierć, a **151** doznało obrażeń ciała.

Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **97** wypadków drogowych. W ich wyniku **27** osób poniosło śmierć, a **172** osoby doznały obrażeń ciała. Mimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyło się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Inne	4	-	8	7	-	9
Najechnanie na barierę ochronną	5	-	6	4	2	6
Najechnanie na drzewo	34	9	42	35	5	49
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	35	13	51	31	18
	boczne	57	10	79	52	6
	tylne	18	2	22	19	1
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	-	-	-	1	-	4
Najechnanie na pieszego	73	12	66	69	4	69
Najechnanie na unieruchomiony pojazd	1	-	1	1	2	2
Najechnanie na słup, znak	5	4	4	8	2	8
Najechnanie na zwierzę	1	-	1	2	-	3
Wywrócenie się pojazdu	26	2	37	11	-	19
Wypadek z pasażerem	-	-	-	-	-	-
Ogółem	259	52	317	240	40	323

Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku jest najechnanie na pieszego. Takich zdarzeń w okresie **5 miesięcy 2012** roku odnotowano **69**, czyli **28,8%** ogółu wypadków. W ich wyniku zginęły 4 osoby, czyli **10,0%**, a **69** osób zostało rannych. Niechronieni uczestnicy ruchu, są tą grupą uczestników ruchu, których nie osłoni karoseria samochodu, nie mogą też liczyć na działanie poduszek powietrznych czy pasów bezpieczeństwa. Poszkodowani w tych zdarzeniach często sami swoim zachowaniem powodują zagrożenie. Pomimo tego liczba wypadków np. na przejściach dla pieszych z roku na rok maleje. Jednak potrącenia w tych miejscach zawsze powinny budzić niepokój, ponieważ przejście dla pieszych powinno tym uczestnikom ruchu zagwarantować bezpieczne przekroczenie jezdni.

Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **102** (w zdarzeniach tych **25** osób poniosło śmierć, a **154** zostały ranne). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **8**, odnotowano taką samą liczbę ofiar śmiertelnych oraz o **2** osoby ranne więcej.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2011/2012**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Chodnik, droga dla pieszych	1	-	1	2	-	2
Droga dla rowerzystów	1	-	1	2	-	2
Jezdnia	149	31	188	141	28	208
Most, wiadukt, tunel	1	-	1	1	-	1
Parking, plac	3	-	3	1	-	1
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
Pobocze	49	13	59	35	6	47
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	2	-	5
Przejazd kolejowy strzeżony	1	-	1	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przejście dla pieszych	26	2	26	32	3	30
Przystanek komunikacji publicznej	-	-	-	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	-	2	-	-	-
Skarpa, rów	10	2	15	7	-	12
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	16	4	20	17	3	15
OGÓLEM	259	52	317	240	40	323

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na jezdni -**141** wypadków drogowych tj. **58,8%** ogólnej liczby wypadków drogowych, w których **28** osób poniosło śmierć tj. **70,0%** ogólnej liczby osób zabitych oraz **208** osób zostało rannych tj. **64,4%** ogólnej liczby rannych.

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
. STYCZEŃ - MAJ 2011/2012**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Autobus	2	-	2	3	1	19
Ciągnik rolniczy	1	-	1	1	-	1
Inny pojazd	1	-	1	3	-	3
Motocykl	10	-	13	6	3	7
Motorower	7	-	8	5	1	5
Pojazd nieustalony	9	-	13	5	-	6
Pojazd wolnobieżny	-	-	-	-	-	-
Rower	8	-	9	10	1	11
Samochód ciężarowy	23	8	30	22	5	39
Samochód osobowy	165	35	214	158	28	203
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	259	52	317	240	40	323

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W okresie **5 miesięcy 2012** roku byli oni sprawcami **158** wypadków drogowych, w których **28** osób poniosło śmierć, a **203** doznało obrażeń ciała porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **7**, spadek ilości osób zabitych o **7** oraz spadek ilości osób rannych o **11**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – MAJ 2011/2012

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2011			2012		
	OFIARY	ZABICI	RANNI	OFIARY	ZABICI	RANNI
0 – 6	3	-	3	9	1	8
7 -14	21	1	20	9	1	8
15 – 17	14	2	12	21	-	21
18 – 24	83	11	72	82	11	71
25 – 39	120	23	97	114	15	99
40 – 59	75	9	66	87	8	79
60 i więcej	53	6	47	41	4	37
OGÓLEM	369	52	317	363	40	323

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - MAJ 2011/2012

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2011			2012		
	OFIARY	ZABICI	RANNI	OFIARY	ZABICI	RANNI
MOTOROWERZYŚCI						
Gorzów Wlkp.	3	-	3	1	-	1
Zielona Góra	-	-	-	2	-	2
Krosno Odrzańskie	-	-	-	1	1	-
Międzyrzecz	-	-	-	2	-	2
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	2	-	2
Strzelce Krajeńskie	2	-	2	-	-	-
Sulęcín	1	-	1	2	-	2
Świebodzin	1	-	1	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	2	-	2	2	-	2
Żary	1	-	1	-	-	-
Ogółem	10	-	10	12	1	11
PIESI						
Gorzów Wlkp.	17	2	15	21	1	20
Zielona Góra	14	-	14	21	1	20
Krosno Odrzańskie	2	-	2	2	-	2
Międzyrzecz	5	3	2	4	-	4
Nowa Sól	3	1	2	5	2	3
Słubice	2	1	1	4	-	4
Strzelce Krajeńskie	2	-	2	4	-	4
Sulęcín	7	-	7	-	-	-
Świebodzin	7	2	5	1	-	1
Wschowa	2	1	1	2	-	2
Żagań	7	-	7	5	-	5

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

Żary	9	2	7	3	-	3
Ogółem	77	12	65	72	4	68
ROWERZYŚCI						
Gorzów Wlkp.	8	-	8	3	-	3
Zielona Góra	3	1	2	3	-	3
Krosno Odrzańskie	1	1	-	1	-	1
Międzyrzecz	-	-	-	3	-	3
Nowa Sól	4	-	4	6	-	6
Słubice	-	-	-	1	1	-
Strzelce Krajeńskie	1	-	1	-	-	-
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebódzin	-	-	-	-	-	-
Wschowa	-	-	-	1	-	1
Żagań	5	-	5	1	-	1
Żary	2	-	2	-	-	-
Ogółem	24	2	22	19	1	18
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
Gorzów Wlkp.	8	-	8	2	1	1
Zielona Góra	3	-	3	3	-	3
Krosno Odrzańskie	1	-	1	-	-	-
Międzyrzecz	1	-	1	1	-	1
Nowa Sól	3	-	3	-	-	-
Słubice	1	-	1	-	-	-
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	1	-	1
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebódzin	-	-	-	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	3	-	3	-	-	-
Żary	3	-	3	6	3	3
Ogółem	23	-	23	13	4	9
UŻYTKOWNICY AUTOBUSÓW	-	-	-	32	3	29
UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	23	2	21	17	1	16
UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	206	36	170	195	26	169
UŻYTKOWNICY CIĄGNIKÓW	-	-	-	1	-	1
UŻYTKOWNICY INNYCH POJAZDÓW	-	-	-	2	-	2
TRAMWAJ	-	-	-	-	-	-

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **116** ofiar, w których **10** osób poniosło śmierć, a **106** osób doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 17

DROGI	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Autostrada	-	-	-	-	-	-
Krajowe	71	30	89	56	22	104
Wojewódzkie	52	13	61	53	8	66
Powiatowe	31	4	47	24	1	29
Gminne	105	5	120	107	9	124
OGÓLEM	259	52	317	240	40	323

W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych na drogach: wojewódzkich o 1, gminnych o 2.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ - MAJ 2011/2012**

Tabela 18.

Droga krajowa	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Droga K-2 Droga K-92	18	10	-8	55,6	10	4	-6	40,0	22	12	-10
Droga nr 3	18	14	-4	77,8	12	5	-7	41,7	20	16	-4
Droga nr 12	7	3	-4	42,9	1	-	-1	0,0	11	3	-8
Droga nr 18	3	3	0	100,0	1	2	1	200,0	2	19	17
Droga nr 22	10	10	0	100,0	-	1	1	-	14	20	6
Droga nr 24	1	1	0	100,0	-	2	2	-	3	5	2
Droga nr 27	3	6	3	200,0	-	7	7	-	4	17	13
Droga nr 29	5	3	-2	60,0	-	-	0	-	7	7	0
Droga nr 31	1	4	3	400,0	-	1	1	-	2	3	1
Droga nr 32	5	2	-3	40,0	6	-	-6	0,0	4	2	-2
Ogółem	71	56	-15	78,9	30	22	-8	73,3	89	104	15

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ - MAJ 2011/ 2012**

Bardzo ważnym problemem polskich kierowców jest alkohol. Jazda na tzw. podwójnym gazie, nie należy do rzadkości. Policjanci zatrzymując pojazdy co godzinę, wyłapują kilkunastu nietrzeźwych kierowców, będących realnym zagrożeniem. Alkohol spowalnia czas reakcji, ogranicza umiejętność rozsądnego myślenia, w konsekwencji prowadzi to do nieprzemysłanych zachowań.

Tabela 19.

Nietrzeźwi	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
z winy kierującego	19	8	27	22	2	34
z winy pieszego	4	1	4	6	-	7
Ogółem	23	9	31	28	2	41

W okresie 5 miesięcy 2012 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **28** wypadków drogowych, w których **2** osoby poniosły śmierć, a **41** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków o **5**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o **7** oraz wzrost ilości osób rannych o **10**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MAJ 2011/2012**

Tabela 20.

Wykroczenia – Przeszypstwa	2011	2012
art. 87 § 1 kw	394	537
art. 87 § 2 kw	223	148
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	617	685
art. 178 a § 1 kk	1509	1374
art.178 a § 2 kk	1333	869
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	2842	2243
Nietrzeźwi piesi	28	17
Inny środek	101	93

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ - MAJ 2011/ 2012**

Tabela 21

Powiat/jednostka Policji	2011			2012		
	WYPADKI	ZABICI	RANNI	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Gorzów Wlkp.	2	-	2	3	-	5
Zielona Góra	2	-	3	7	1	7
Krosno Odrzańskie	4	2	6	1	-	1
Międzyrzecz	3	1	5	1	-	3
Nowa Sól	2	1	2	2	1	2
Słubice	2	-	2	3	-	8
Strzelce Kraj.	2	-	3	1	-	1
Sulęcín	-	-	-	1	-	1
Świebódzin	3	5	2	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	-	4	2	-	2
Żary	2	-	2	7	-	11
Ogółem	23	9	31	28	2	41