

Gorzów Wlkp., 05.01.2012 r.



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 12 MIESIĘCY 2011 ROKU

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT

Konieczne jest, aby pojęcie bezpieczeństwa drogowego stało się jednym z podstawowych elementów naszej kultury. To właśnie poprzez wpływanie na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego można w znacznym stopniu obniżyć liczbę wypadków drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO WYPADKOWOŚĆ

Dlaczego istnieje potrzeba badania wypadkowości ?

Ponieważ wypadek nie jest kwestią przypadku ani przeznaczenia.

Podczas kierowania pojazdem 90 % naszych decyzji i gestów zależy od wzroku. Im szybciej jadę, tym bardziej zawęża się użytkowe pole widzenia. Zawsze a szczególnie nocą, kierowca musi stawiać czoła pewnym problemom. Średnia długość czasu reakcji kierowcy = 1 sekunda

Każdy użytkownik drogi powinien zdawać sobie sprawę jak duża odpowiedzialność wiąże się ze spowodowaniem wypadku drogowego. Jak może to zniszczyć życie nie tylko jego najbliższych, ale przede wszystkim tych osób, które w wyniku takiego zdarzenia mogą stracić najważniejszy dar jakim jest zdrowie i życie.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH WOJEWÓDZTWACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela

WOJEWÓDZTWA	Liczba wypadków ogółem				liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost	Dynamika	2010	2011	Wzrost	Dynamika	2010	2011	Wzrost	Dynamika
			spadek				spadek				spadek	
DOLNOŚLĄSKIE	2295	2892	597	126,0	217	227	10	104,6	243	255	12	104,9
KUJAWSKO - POM	1490	1326	-164	89,0	211	212	1	100,5	228	234	6	102,6
LUBELSKIE	1822	1797	-25	98,6	235	231	-4	98,3	256	251	-5	98,0
LUBUSKIE	845	823	-22	97,4	92	95	3	103,3	108	121	13	112,0
ŁÓDZKIE	4156	4262	106	102,6	287	299	12	104,2	319	322	3	100,9
MAŁOPOLSKIE	4006	4357	351	108,8	218	295	77	135,3	235	307	72	130,6
MAZOWIECKIE	5160	5088	-72	98,6	581	635	54	109,3	661	703	42	106,4
OPOLSKIE	837	816	-21	97,5	100	86	-14	86,0	107	97	-10	90,7
PODKARPACKIE	1968	2061	93	104,7	177	201	24	113,6	202	218	16	107,9
PODLASKIE	848	807	-41	95,2	128	134	6	104,7	146	152	6	104,1
POMORSKIE	2674	2890	216	108,1	178	196	18	110,1	200	222	22	111,0
ŚLĄSKIE	5023	4995	-28	99,4	321	319	-2	99,4	352	342	-10	97,2
ŚWIĘTOKRZYSKIE	1578	1510	-68	95,7	164	163	-1	99,4	197	179	-18	90,9
WARMIŃSKO-MAZ	1725	1641	-84	95,1	151	150	-1	99,3	168	177	9	105,4
WIELKOPOLSKIE	2932	2996	64	102,2	318	349	31	109,7	344	406	62	118,0
ZACHODNIOPOM.	1486	1536	50	103,4	135	149	14	110,4	151	169	18	111,9
Ogółem	38845	39797	952	102,5	3513	3741	228	106,5	3917	4155	238	106,1

dane z systemu "SEWIK" na dzień 04.01.2012

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

W okresie 12 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 823 wypadki drogowe, w których 121 osób poniosło śmierć, a 1087 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 22 tj. 2,6 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 13 tj. 12,0 %, oraz spadek osób rannych o 26 tj. 2,3 %.

Tabela 2.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	188	174	-14	92,6	14	16	2	114,3	233	235	2
Zielona Góra	134	136	2	101,5	25	14	-11	56,0	179	172	-7
Krosno Odrz.	39	37	-2	94,9	6	13	7	216,7	55	43	-12
Międzyrzecz	61	62	1	101,6	12	21	9	175,0	92	82	-10
Nowa Sól	63	66	3	104,8	5	10	5	200,0	66	94	28
Słubice	64	58	-6	90,6	7	2	-5	28,6	94	78	-16
Strzelce Krajeńskie	48	33	-15	68,8	2	3	1	150,0	60	42	-18
Sulęcín	44	56	12	127,3	4	5	1	125,0	57	68	11
Świebodzin	64	59	-5	92,2	14	21	7	150,0	83	79	-4
Wschowa	19	14	-5	73,7	2	5	3	250,0	35	18	-17
Żagań	43	61	18	141,9	5	2	-3	40,0	49	93	44
Żary	78	67	-11	85,9	12	9	-3	75,0	110	83	-27
Ogółem	845	823	-22	97,4	108	121	13	112,0	1113	1087	-26

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 3

Miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
styczeń	40	37	-3	92,5	8	12	4	150,0	49	47	-2
luty	41	47	6	114,6	6	7	1	116,7	58	61	3
marzec	91	49	-42	53,8	11	14	3	127,3	130	53	-77
kwiecień	71	62	-9	87,3	5	8	3	160,0	90	73	-17
máj	80	64	-16	80,0	5	11	6	220,0	108	83	-25
czerwiec	97	84	-13	86,6	11	9	-2	81,8	133	106	-27
lipiec	89	92	3	103,4	14	16	2	114,3	117	145	28
sierpień	75	74	-1	98,7	11	3	-8	27,3	96	104	8
wrzesień	67	80	13	119,4	10	13	3	130,0	88	115	27

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

październik	71	67	-4	95,8	14	10	-4	78,6	86	94	8
listopad	88	87	-1	98,9	11	13	+2	109,1	110	110	-
grudzień	35	80	+45	228,6	2	5	+3	250,0	46	96	+48
ogółem	845	823	-22	97,4	108	121	13	112,0	1113	1087	-26

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **95** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**121 zabitych**), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **92** wypadków (**108 zabitych**).

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

Tabela 4.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	14	14	0	100,0	14	16	2	114,3
Zielona Góra	22	13	-9	59,1	25	14	-11	56,0
Krosno Odrzańskie	5	11	6	220,0	6	13	7	216,7
Międzyrzecz	9	13	4	144,4	12	21	9	175,0
Nowa Sól	5	9	4	180,0	5	10	5	200,0
Słubice	7	2	-5	28,6	7	2	-5	28,6
Strzelce Krajeńskie	2	2	0	100,0	2	3	1	150,0
Sulęcín	3	4	1	133,3	4	5	1	125,0
Świebódzin	12	13	1	108,3	14	21	7	150,0
Wschowa	2	5	3	250,0	2	5	3	250,0
Żagań	4	2	-2	50,0	5	2	-3	40,0
Żary	7	7	0	100,0	12	9	-3	75,0
Ogółem	92	95	3	103,3	108	121	13	111,0

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 5.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	4
LUTY	5	6	1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	6	1	5	8	+3
MAJ	5	8	3	5	11	+6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	5	14	16	2
SIERPIEŃ	10	3	-7	11	3	-8

WRZESIEŃ	9	9	0	10	13	3
PAŹDZIERNIK	12	9	-3	14	10	-4
LISTOPAD	9	11	+2	11	13	+2
GRUDZIEŃ	2	5	+3	2	5	+3
OGÓLEM	92	95	+3	108	121	+13

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 6.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	762	92	1043	743	107	1019
z winy pieszego	81	16	68	77	14	65
z innych przyczyn	2	-	2	3	-	3
OGÓLEM	845	108	1111	823	121	1087

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **83** wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **97** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **94** wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **4** dzieci poniosło śmierć, a **107** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 7.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	20	-	22	18	-	18
z winy pieszego	18	-	19	15	-	15
OGÓLEM	38	-	41	33	-	33

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	10	4	3	2	9	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	47	53	11	7	37	48
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	11	8		1	11	7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	6	1	2	2	4
Stanie na jezdni, leżenie	5	4	1	2	4	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	2			5	2
OGÓLEM	81	77	16	14	68	65

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali 77 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 14 osób, a 65 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 4 tj. 4,9 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 2 tj. 12,5 % oraz spadek ilości osób rannych o 3 tj. 4,4 %.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH W POWIATACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 9.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	16	17	1	106,3	3	3	0	100,0	13	14	1
Zielona Góra	19	11	-8	57,9	7	1	-6	14,3	13	10	-3
Krosno Odrz.	5	3	-2	60,0	1	1	0	100,0	5	3	-2
Międzyrzecz	2	5	3	250,0	1	2	1	200,0	1	3	2
Nowa Sól	8	3	-5	37,5	1	1	0	100,0	7	2	-5
Słubice	1	4	3	400,0	-	1	1	-	1	3	2
Strzelce Kraj.	6	1	-5	16,7	-	-	-	-	6	1	-5
Sulęcín	4	8	4	200,0	-	-	-	-	4	9	5
Świebodzin	6	9	3	150,0	2	3	1	150,0	4	6	2
Wschowa	5	1	-4	20,0	1	-	-1	0,0	5	1	-4
Żagań	2	6	4	300,0	-	-	0	-	2	6	4
Żary	7	9	2	128,6	-	2	2	-	7	7	0
Ogółem	81	77	-4	95,1	16	14	-2	87,5	68	65	-3

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 10.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	6	6	-	-	9	6
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	1	1	-	1	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	43	23	11	3	91	29
Prędkość	211	240	39	51	304	343
Nieprawidłowe cofanie	23	20	-	-	23	21
Nieprawidłowe omijanie	16	16	3	2	17	19
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	75	79	-	2	82	85
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	4	-	-	-	4
Nieprawidłowe skręcanie	30	24	1	-	35	25
Nieprawidłowe wymijanie	8	10	1	3	13	14
Nieprawidłowe wyprzedzanie	68	73	18	14	108	115
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	5	2	-	-	5	2
Nieprawidłowe zawracanie	3	5	-	-	3	12
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	6	9	2	-	6	10
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	4	1	-	-	5	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	33	19	1	1	36	19
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	134	145	5	16	169	213
Niezachowanie odległości między pojazdami	63	40	1	1	90	55
Wjazd przy czerwonym świetle	2	3	-	-	2	4
Zmęczenie, zaśnięcie	30	23	9	14	44	40
OGÓLEM	762	743	92	107	1043	1019

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **743** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **107** osób, a **1019** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2010** roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **19** tj. **2,5%**, wzrost ofiar śmiertelnych o **15**, tj. **16,3 %** oraz spadek ilości osób rannych o **24**, tj. **2,3%**.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 11.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
SIERPIEŃ	35	3	47	21	-	32
WRZESIEŃ	20	2	30	34	3	48
PAŹDZIERNIK	37	8	47	30	4	40
LISTOPAD	38	7	44	38	2	44
GRUDZIEŃ	17	-	21	30	2	34
OGÓLEM	373	52	514	347	44	454

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **347** wypadków drogowych, w których **44** osoby poniosły śmierć, tj. **36,4 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **454** osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **26**, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 8 oraz spadek liczby rannych o **60**.

Z powyższych danych wynika, że najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- **marzec – 9 ofiar śmiertelnych**
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- **lutym – 7 ofiar śmiertelnych**,
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- **maj – 7 ofiar śmiertelnych**
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ICH POWSTANIA
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 12.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	517	26	615	484	40	573
niezabudowany	328	82	498	339	81	514
OGÓLEM	845	108	1113	823	121	1087

W okresie 12 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych tzn. 484 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 40 osób, a 573 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 339 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 81 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 13.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	2	-	2	12	-	18
Najechnanie na barierę ochronną	13	-	17	9	1	14
Najechnanie na drzewo	89	24	128	101	22	147
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	118	43	225	122	49
	boczne	195	9	240	198	18
	tylne	100	7	138	80	5
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	3	-	4
Najechnanie na pieszego	222	19	219	201	18	198
Najechnanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	4	-	4
Najechnanie na słup, znak	16	-	24	15	4	23
Najechnanie na zwierzę	3	-	4	5	-	6
Wywrócenie się pojazdu	79	6	102	72	4	97
Wypadek z pasażerem	-	-	-	1	-	1
Ogółem	845	108	1113	823	121	1087

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 12 miesięcy 2011 roku poprzez najechnanie na pieszego odnotowano **201** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 21, zmalała również liczba ofiar śmiertelnych o 1. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **400** (w zdarzeniach tych **72** osoby poniosły śmierć, a **575** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **13**, odnotowano natomiast wzrost ofiar śmiertelnych o 13 spadek liczby osób rannych o **28**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 14.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	24	-	31	7	-	7
Droga dla rowerzystów	5	-	5	12	-	12
Jezdnia	508	76	685	470	80	636
Most, wiadukt, tunel	5	2	7	3	1	2
Parking, plac	14	-	15	15	-	18
Pas dzielący jezdnie	1	-	1	-	-	-
Pobocze	131	24	184	142	28	202
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	2	-	3
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	3	2	4
Przejazd tramwajowy, torowisko	2	-	2	-	-	-
Przeście dla pieszych	86	-	93	90	3	95
Przystanek komunikacji publicznej	6	-	6	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	1	6	4	-	5
Skarpa, rów	31	4	43	30	3	42
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	28	1	34	44	4	60
OGÓLEM	845	108	1113	823	121	1087

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 15.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	5	1	6	3	-	5
Ciągnik rolniczy	3	-	3	3	-	4
Inny pojazd	3	-	4	3	-	5
Motocykl	28	3	31	30	4	34
Motorower	20	-	22	22	2	23
Pojazd nieustalony	28	-	33	31	1	36
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Rower	39	2	42	37	2	36
Samochód ciężarowy	78	13	104	67	13	97
Samochód osobowy	555	73	795	546	85	777
Tramwaj	2	-	2	1	-	2
OGÓLEM	762	92	1043	743	107	1019

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 12 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **546** wypadków drogowych, w których zginęło aż **85** osób, a **777** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **9**, wzrost ilości zabitych o **12**, oraz spadek liczby rannych o **18**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Tabela 16.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	34	1	33	20		20
7 -14	77	3	74	78	1	77
15 – 17	71	2	69	68	5	63
18 – 24	244	18	226	248	33	215
25 – 39	347	36	311	347	37	310
40 – 59	284	33	251	276	30	246
60 i więcej	164	15	149	171	15	156
OGÓLEM	1221	108	1113	1208	121	1087

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Tabela

17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	49	-	49	47	2	45
Piesi	232	19	213	207	18	189
Rowerzyści	88	3	85	96	6	90
Użytkownicy autobusów	13		13	10		10
Użytkownicy samochodów ciężarowych	73	8	65	70	3	67
Użytkownicy samochodów osobowych	698	74	624	702	89	613
Użytkownicy motocykli	55	4	51	62	3	59
Użytkownicy ciągników	5	-	5	3		3
Użytkownicy innych pojazdów	8	-	8	10	-	10
Tramwaj	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	1221	108	1113	1208	121	1087

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **412** ofiar, w tym **29** osób poniosło śmierć, a ranne zostały **383** osoby. Nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH W POWIATACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 18

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	32	25	-7	78,1	6	5	-1	83,3	43	31	-12
Zielona Góra	26	25	-1	96,2	7	6	-1	85,7	43	33	-10
Krosno Odrz.	5	8	3	160,0	2	4	2	200,0	4	8	4
Międzyrzecz	18	21	3	116,7	4	19	15	475,0	26	23	-3
Nowa Sól	6	11	5	183,3		1	1	-	6	18	12
Słubice	14	12	-2	85,7	4	2	-2	50,0	15	15	0
Strzelce Kraj.	9	3	-6	33,3			0	-		5	-5
Sulęcín	9	14	5	155,6	1	1	0	100,0	14	17	3
Świebodzin	24	18	-6	75,0	8	13	5	162,5	30	25	-5
Wschowa	3	5	2	166,7	1	3	2	300,0	3	2	-1
Żagań	1	7	6	700,0		1	1	-	1	9	8
Żary	11	7	-4	63,6	3	3	0	100,0	15	8	-7
Ogółem	158	156	-2	98,7	36	58	22	161,1	210	194	-16

Od dnia 1 lipca 2010r. zmieniły się zasady korzystania z autostrad, ekspresówek i wydzielonych odcinków dróg krajowych przez pojazdy pow. 3,5 t. Dotychczasowe winiety czasowe zastąpiło e-myto, czyli elektroniczny system poboru opłat. Większość pojazdów ciężarowych zjechała **z autostrad na bezpłatne drogi krajowe, lokalne.**

Należy zaznaczyć, że Konfrontacje pojazdów ciężarowych z innymi mniejszymi pojazdami kończą się tragicznie w skutkach. Powyższe dane wskazują jednoznacznie na bardzo wysoki, a przede wszystkim tragiczny w skutkach udział tej kategorii pojazdów wypadkowości na terenie województwa lubuskiego.

Od początku 2011 roku z udziałem pojazdów ciężarowych odnotowano 156 wypadków drogowych. W zdarzeniach tych 58 osób poniosło śmierć tj. 47,9 % ogółu zabitych, a 194 osoby doznały obrażeń ciała tj. 17,8 % ogółu osób rannych.

OFIARY

–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

- ❖ Z UDZIAŁEM MOTOROWERZYSTÓW W 2010 ROKU ODNOTOWANO – 44 WYPADKI
- ❖ Z UDZIAŁEM MOTOROWERZYSTÓW W 2011 ROKU ODNOTOWANO – 52 WYPADKI

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	9	-	9	10	1	9
ZIELONA GÓRA	6	-	6	3	-	3
KROSNO ODRZ.		-		3	-	3
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	8	-	8	3	-	3
SŁUBICE	6	-	6	3	-	3
STRZELCE KRAJ.	5	-	5	4	-	4
SULĘCIN	1	-	1	5	-	5
ŚWIEBODZIN	2	-	2	2	-	2
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
ŻAGAŃ	6	-	6	6	-	6
ŻARY	5	-	5	2	-	2
OGÓLEM	49	-	49	47	2	45

- ❖ Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W 2010 ROKU ODNOTOWANO – 87 WYPADKÓW
- ❖ Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W 2011 ROKU ODNOTOWANO – 96 WYPADKÓW

Tabela 20.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	14	-	14	25	-	25
ZIELONA GÓRA	16	2	14	16	2	14
KROSNO ODRZ.	2	-	2	5	2	3
MIĘDZYRZECZ	7	-	7	6	1	5
NOWA SÓL	8	-	8	14	1	13
SŁUBICE	7	1	6	6	-	6
STRZELCE KRAJ.	6	-	6	3	-	3
SULĘCIN	6	-	6	2	-	2
ŚWIEBODZIN	8	-	8	4	-	4
WSCHOWA	3	-	3	2	-	2
ŻAGAŃ	5	-	5	9	-	9
ŻARY	6	-	6	4	-	4
OGÓLEM	88	3	85	96	6	90

- ❖ Z UDZIAŁEM OSÓB PIESZYCH W 2010 ROKU ODNOTOWANO 222 WYPADKI

❖ Z UDZIAŁEM OSÓB PIESZYCH W 2011 ROKU ODNOTOWANO 201 WYPADKÓW

Tabela

21.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	71	3	68	54	3	51
ZIELONA GÓRA	53	7	46	47	1	46
KROSNO ODRZ.	11	1	10	5	1	4
MIĘDZYRZECZ	8	1	7	9	3	6
NOWA SÓL	21	2	19	13	2	11
SŁUBICE	5	-	5	8	1	7
STRZELCE KRAJ.	10	-	10	3	-	3
SULĘCIN	9	-	9	15	-	15
ŚWIEBODZIN	10	3	7	14	3	11
WSCHOWA	6	1	5	3	1	2
ŻAGAŃ	8	1	7	16	-	16
ŻARY	20	-	20	20	3	17
OGÓLEM	232	19	213	207	18	189

❖ Z UDZIAŁEM UŻYTKOWNIKÓW MOTOCYKLI W 2010 ROKU ODNOTOWANO 53 WYPADKI

❖ Z UDZIAŁEM UŻYTKOWNIKÓW MOTOCYKLI W 2011 ROKU ODNOTOWANO 55 WYPADKÓW

Tabela 22.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	14	-	14	15	-	15
ZIELONA GÓRA	9	-	9	7	-	7
KROSNO ODRZ.	2	1	1	5	-	5
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	7	-	7
NOWA SÓL	1	-	1	6	-	6
SŁUBICE	5	-	5	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	4	1	3	1	-	1
SULĘCIN	2	-	2	3	1	2
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
WSCHOWA	2	-	2	3	1	2
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	9	1	8	8	1	7
OGÓLEM	55	4	51	62	3	59

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 23.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	690	662	88	85	853	858
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	122	128	19	34	206	184
Obcokrajowcy	33	33	1	2	54	45
OGÓLEM	845	823	108	121	1113	1087

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ MIESZKAŃCÓW POSZCZEGÓLNYCH
WOJEWÓDZTW:**

✓ lubuskie	- 662	✓ opolskie	- 5
✓ dolnośląskie	- 32	✓ warmińsko – mazurskie	- 2
✓ wielkopolskie	- 35	✓ łódzkie	- 6
✓ zachodniopomorskie	- 24	✓ lubelskie	- 2
✓ pomorskie	- 3	✓ świętokrzyskie	- 1
✓ mazowieckie	- 9	✓ podlaskie	- 1
✓ małopolskie	- 3	✓ kujawsko – pom.	- 1
✓ śląskie	- 1		
✓ podkarpackie	- 3		

OFIARY ŚMIERTELNE WG PODZIAŁU NA ICH MIEJSCE ZAMIESZKANIA:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - **86**
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - **31**
- obcokrajowcy - **4**

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło **121** osób wśród nich byli:

- | | | | |
|-----------------------|------|------------------------|------|
| ➤ kierowcy samochodów | - 45 | ➤ motocykliści | - 2 |
| ➤ piesi | - 18 | ➤ pasażerowie pojazdów | - 48 |
| ➤ motorowerzyści | - 2 | ➤ rowerzyści | - 6 |

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **86** mieszkańców naszego województwa, **31** mieszkańców innych województw oraz **4** obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

✓ LUBUSKIE	- 86	✓ śląskie	- 1
✓ dolnośląskie	- 7	✓ wielkopolskie	- 7
✓ zachodniopomorskie	- 7	✓ małopolskie	- 1
✓ podkarpackie	- 1	✓ mazowieckie	- 2

✓ lubelskie	- 3	✓ podlaskie	- 1
✓ łódzkie	- 1		

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

✓ Niemcy	- 2
✓ Bułgaria	- 1
✓ Litwa	- 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 24.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autostrada	-	-	-	1	-	1
Krajowe	246	67	366	211	68	291
Wojewódzkie	161	21	225	181	28	271
Powiatowe	77	13	102	82	12	112
Gminne	361	7	420	348	-	412
OGÓLEM	845	108	1113	823	108	1087

W Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 35,
- gminnych o 13.

Notuje się wzrost ilości wypadków drogowych na drogach:

- wojewódzkich o 20,
- powiatowych o 5.

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 1,
- wojewódzkich o 7,
- gminnych o 7,

Powstała także nowa droga - autostrada A2 od Świecka – do Nowego Tomysła i przebiega w naszym województwie przez 4 powiaty: słubicki, sulęciński, świebodziński, międzyrzecki.

Tabela 25.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Droga nr 2	48	38	-10	79,2	14	23	9	164,3	70	48	-22
Droga nr 3	60	54	-6	90,0	23	24	1	104,3	77	87	10
Droga nr 12	28	17	-11	60,7	7	4	-3	57,1	44	23	-21
Droga nr 18	5	5	0	100,0	-	1	1	-	8	7	-1
Droga nr 22	33	27	-6	81,8	5	1	-4	20,0	51	38	-13
Droga nr 24	6	7	1	116,7	-	3	3	-	16	12	-4
Droga nr 27	19	17	-2	89,5	4	1	-3	25,0	36	20	-16
Droga nr 29	17	11	-6	64,7	3	2	-1	66,7	25	16	-9
Droga nr 31	9	12	3	133,3	3	-	-3	0,0	10	14	4
Droga nr 92	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4
Droga nr 32	21	19	-2	90,5	8	9	1	112,5	29	22	-7
ogółem	246	211	-35	85,8	67	68	1	101,5	366	291	-75

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG STYCZEŃ – GRUDZIEN 2010 – 2011

Tabela 26.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	59	4	85	47	9	72
z winy pieszego	19	3	15	17	2	16
Ogółem	78	7	101	64	11	88

W ciągu 12 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **64** wypadki drogowe, w których **11** osób poniosło śmierć, a **88** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **14**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **4** oraz spadek ilości rannych o **13**.

STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Tabela 27.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	694	983
art. 87 § 2 kw	372	534
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	1066	1517
art. 178 a § 1 kk	3279	3535
art. 178 a § 2 kk	3031	3145
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	6310	6680
Nietrzeźwi piesi	93	61
Inny środek	263	213

WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Tabela 28.

Powiat/jednostka Policji	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	9	2	10	8		11
Zielona Góra	11	1	13	10	1	13
Krosno Odrzańskie	2	-	3	5	2	7
Międzyrzecz	3	-	5	7	1	10
Nowa Sól	12	2	11	3	1	4
Słubice	3	-	4	5	1	10
Strzelce Kraj.	8	-	11	6	-	8
Sulęcín	5	-	5	5	-	5
Świebódzin	8	2	14	6	5	7
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	6	-	8	4	-	8
Żary	11	-	18	5	-	5
Ogółem	78	7	102	64	11	88

W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
POWIATACH STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Tabela 29.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Sprawcy nietrzeźwi				Ujawnieni nietrzeźwi		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	188	174	-14	92,6	9	8	-1	88,9	1264	1012	-252
Zielona Góra	134	136	2	101,5	11	10	-1	90,9	1242	1345	103
Krosno Odrz.	39	37	-2	94,9	2	5	3	250,0	394	432	38
Międzyrzecz	61	62	1	101,6	3	7	4	233,3	294	422	128
Nowa Sól	63	66	3	104,8	12	3	-9	25,0	559	651	92
Słubice	64	58	-6	90,6	3	5	2	166,7	670	736	66
Strzelce Kraj.	48	33	-15	68,8	8	6	-2	75,0	425	454	29
Sulęcín	44	56	12	127,3	5	5	0	100,0	258	345	87
Świebódzin	64	59	-5	92,2	8	6	-2	75,0	519	490	-29
Wschowa	19	14	-5	73,7	-	-	-	-	301	394	93
Żagań	43	61	18	141,9	6	4	-2	66,7	386	526	140
Żary	78	67	-11	85,9	11	5	-6	45,5	829	820	-9
Oddziały Prew.	-	-	-	-	-	-	-	-	328	631	303
Ogółem	845	823	-22	97,4	78	64	-14	82,1	7469	8258	789

UJAWNIONI NIETRZEŻWI POD WPŁYWEM - PO UŻYCIU ALKOHOŁU W POWIATACH
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 – 2011

Jednostki KMP/KPP	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 KW		Razem Art. 87 KW
		§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	
KMP Gorzów Wlkp.	19	317	308	625	3	39	25	64
	33	268	219	487	7	67	11	78
	52	585	527	1112	10	106	36	142
KPP Krosno Odrz.	0	88	90	178	0	2	0	2
	1	78	86	164	2	31	17	48
	1	166	176	342	2	33	17	50
KPP Międzyrzecz	0	91	119	210	0	4	2	6
	2	47	9	56	1	19	2	21
	2	138	128	266	1	23	4	27
KPP Nowa Sól	0	159	259	418	2	17	12	29
	0	51	36	87	5	17	1	18
	0	210	295	505	7	34	13	47
KPP Słubice	0	174	178	352	0	28	47	75
	0	96	86	182	0	42	19	61
	0	270	264	534	0	70	66	136
KPP Strzelce Kraj.	0	73	59	132	0	12	6	18
	0	95	115	210	1	35	29	64
	0	168	174	342	1	47	35	82
KPP Sulęcín	0	52	15	67	3	6	1	7
	1	77	56	133	5	31	12	43
KMP Gorzów Wlkp.	12	215	233	448	0	48	32	80
	20	252	108	360	4	106	14	120
	32	467	341	808	4	154	46	200
KPP Krosno Odrz.	0	103	87	190	0	12	4	16
	0	104	62	166	9	39	12	51
	0	207	149	356	9	51	16	67
KPP Międzyrzecz	1	91	150	241	4	8	15	23
	2	85	29	114	4	29	7	36
	3	176	179	355	8	37	22	59
KPP Nowa Sól	2	211	238	449	0	10	10	20
	0	100	31	131	1	46	4	50
	2	311	269	580	1	56	14	70
KPP Słubice	0	134	178	312	0	29	39	68
	0	138	95	233	0	79	44	123
	0	272	273	545	0	108	83	191
KPP Strzelce Kraj.	0	59	62	121	0	6	7	13
	2	83	167	250	1	34	35	69
	2	142	229	371	1	40	42	82
KPP Sulęcín	2	54	42	96	4	2	1	3
	1	94	90	184	2	35	21	56

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

	1	129	71	200	8	37	13	50										
KPP Świebodzin	1	145	72	217	14	19	22	41		KPP Świebodzin	3	148	132	280	6	37	22	59
	1	130	46	176	4	46	21	67			1	102	46	148	8	14	13	27
	2	275	118	393	18	65	43	108			2	153	61	214	8	69	16	85
KPP Wschowa	3	62	109	171	2	15	10	25		KPP Wschowa	6	103	126	229	2	49	41	90
	0	32	64	96	2	5	0	5			0	19	38	57	0	12	4	16
	3	94	173	267	4	20	10	30			6	122	164	286	2	61	45	106
KMP Zielona Góra	113	361	214	575	3	80	24	104		KMP Zielona Góra	76	352	224	576	2	89	48	137
	47	226	197	423	2	84	51	135			56	278	201	479	7	96	48	144
	160	587	411	998	5	164	75	239			132	630	425	1055	9	185	96	281
KPP Żagań	5	105	147	252	0	2	2	4		KPP Żagań	3	102	197	299	0	7	23	30
	3	68	50	118	0	11	1	12			13	117	27	144	0	47	6	53
	8	173	197	370	0	13	3	16			16	219	224	443	0	54	29	83
KPP Żary	0	214	296	510	0	7	3	10		KPP Żary	0	156	293	449	0	12	3	15
	0	153	114	267	0	35	7	42			0	205	84	289	2	56	9	65
	0	367	410	777	0	42	10	52			0	361	377	738	2	68	12	80
Sekcja Z/A KWP	0	-	-	-	-	-	-	-		Sekcja Z/A KWP	0	-	-	-	-	-	-	-
	0	-	-	-	-	-	-	-			0	-	-	-	-	-	-	-
	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0
Oddziały Prewencji Ziel. Góra	34	117	87	204	37	40	47	87		Oddziały Prewencji Ziel. Góra	14	225	276	501	3	49	78	127
	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0
	34	117	87	204	37	40	47	87			14	225	276	501	3	49	78	127
KWP za 12 miesięcy 2010	175	1958	1953	3911	64	271	201	472		KWP za 12 miesięcy 2011	117	1907	2152	4059	23	335	314	649
	88	1321	1078	2399	29	423	171	594			96	1628	993	2621	38	648	220	868
	263	3279	3031	6310	93	694	372	1066			213	3535	3145	6680	61	983	534	1517
KWP narastająco	175	1958	1953	3911	64	271	201	472		KWP narastająco	117	1907	2152	4059	23	335	314	649
	88	1321	1078	2399	29	423	171	594			96	1628	993	2621	38	648	220	868
	263	3279	3031	6310	93	694	372	1066			213	3535	3145	6680	61	983	534	1517