



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 11 MIESIĘCY 2011 ROKU

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT

Konieczne jest, aby pojęcie bezpieczeństwa drogowego stało się jednym z podstawowych elementów naszej kultury. To właśnie poprzez wpływanie na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego można w znacznym stopniu obniżyć liczbę wypadków drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO WYPADKOWOŚĆ

Dlaczego istnieje potrzeba badania wypadkowości ?

Ponieważ wypadek nie jest kwestią przypadku ani przeznaczenia.

Podczas kierowania pojazdem 90 % naszych decyzji i gestów zależy od wzroku. Im szybciej jadę, tym bardziej zawęża się użytkowe pole widzenia. Zawsze a szczególnie nocą, kierowca musi stawiać czoła pewnym problemom. Średnia długość czasu reakcji kierowcy = 1 sekunda

Aby szybko reagować należy:

1. usiąść wygodnie na miejscu przeznaczonym dla kierowcy i zadbać o swoją ergonomię,
2. wiedzieć, że na wydłużenie czasu reakcji mają wpływ:
 - zmęczenie; - zmartwienia (rodzinne, zawodowe) ; choroby; - zażywanie leków lub środków odurzających; - spożywanie alkoholu.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

W okresie 11 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 742 wypadki drogowe, w których 115 osób poniosło śmierć, a 991 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 68 tj. 8,4 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 9 tj. 8,5 %, oraz spadek osób rannych o 74 tj. 6,9 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	174	157	-17	90,2	13	15	2	115,4	217	215	-2
Zielona Góra	129	109	-20	84,5	25	13	-12	52,0	174	142	-32
Krosno Odrz.	38	36	-2	94,7	6	12	6	200,0	54	43	-11
Międzyrzecz	60	61	1	101,7	12	21	9	175,0	84	81	-3
Nowa Sól	60	59	-1	98,3	5	10	5	200,0	62	85	23
Słubice	64	52	-12	81,3	7	2	-5	28,6	94	71	-23
Strzelce Kraj.	46	29	-17	63,0	2	3	1	150,0	58	37	-21
Sulęcín	43	52	9	120,9	4	5	1	125,0	56	62	6
Świebodzin	62	52	-10	83,9	13	20	7	153,8	82	72	-10
Wschowa	17	13	-4	76,5	2	4	2	200,0	31	14	-17
Żagań	42	59	17	140,5	5	2	-3	40,0	48	89	41
Żary	75	63	-12	84,0	12	8	-4	66,7	105	80	-25
Ogółem	810	742	-68	91,6	106	115	9	108,5	1065	991	-74

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 2.

Miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
styczeń	40	37	-3	92,5	8	12	4	150,0	49	47	-2
luty	41	47	6	114,6	6	7	1	116,7	58	61	3
marzec	91	49	-42	53,8	11	14	3	127,3	130	53	-77
kwiecień	71	62	-9	87,3	5	8	3	160,0	90	73	-17
maj	80	64	-16	80,0	5	11	6	220,0	108	83	-25
czerwiec	97	84	-13	86,6	11	9	-2	81,8	133	106	-27
lipiec	89	92	3	103,4	14	16	2	114,3	117	145	28
sierpień	75	74	-1	98,7	11	3	-8	27,3	96	104	8
wrzesień	67	80	13	119,4	10	13	3	130,0	88	115	27
październik	71	67	-4	95,8	14	10	-4	78,6	86	94	8
listopad	88	86	+2	97,7	11	12	+1	109,1	1065	991	-74
ogółem	810	742	-68	91,6	106	115	+9	108,5	1065	991	-74

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **89** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**115 zabitych**), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **90** wypadków (**106** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 3.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	13	13	-	100,0	13	15	2	115,4
Krosno Odrzańskie	5	10	5	200,0	6	12	6	200,0
Międzyrzecz	9	13	4	144,4	12	21	9	175,0
Nowa Sól	5	9	4	180,0	5	10	5	200,0
Słubice	7	2	-5	28,6	7	2	-5	28,6
Strzelce Kraj.	2	2	-	100,0	2	3	1	150,0
Sulęcín	3	4	1	133,3	4	5	1	125,0
Świebodzin	11	12	1	109,1	13	20	7	153,8
Wschowa	2	4	2	200,0	2	4	2	200,0
Zielona Góra	22	12	-10	54,5	25	13	-12	52,0
Żagań	4	2	-2	50,0	5	2	-3	40,0
Żary	7	6	-1	85,7	12	8	-4	66,7
Ogółem	90	89	-1	98,9	106	115	9	108,5

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 4.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	4
LUTY	5	6	1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	6	1	5	8	+3
MAJ	5	8	3	5	11	+6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	5	14	16	2
SIERPIEŃ	10	3	-7	11	3	-8
WRZESIEŃ	9	9	0	10	13	3
PAŹDZIERNIK	12	9	-3	14	10	-4
LISTOPAD	9	10	+1	11	12	+1
OGÓŁEM	90	89	-1	106	115	9

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	732	91	1000	672	101	933
z winy pieszego	76	15	63	67	14	55
z innych przyczyn	2	-	2	3	-	3
OGÓLEM	810	106	1065	742	115	991

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **78** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **93** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **90** wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **4** dzieci poniosło śmierć, a **103** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 6.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	20	-	22	18	-	18
z winy pieszego	18	-	18	14	-	14
OGÓLEM	38	-	38	32	-	32

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	9	4	3	2	7	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	43	46	10	7	34	41
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	11	7	-	1	11	6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	5	1	2	2	3
Stanie na jezdni, leżenie	5	4	1	2	4	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	1	-	-	5	1
OGÓLEM	76	67	15	14	63	55

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **67** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **14** osób, a **55** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 9 tj. 11,8 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1 tj. **6,7** % oraz spadek ilości osób rannych o 8 tj. **12,7** %.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH W POWIATACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 8.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	15	15	0	100,0	2	3	1	150,0	13	12	-1
Zielona Góra	16	8	-8	50,0	7	1	-6	14,3	10	7	-3
Krosno Odrz.	5	3	-2	60,0	1	1	0	100,0	5	3	-2
Międzyrzecz	2	5	3	250,0	1	2	1	200,0	1	3	2
Nowa Sól	8	1	-7	12,5	1	1	0	100,0	7		-7
Słubice	1	3	2	300,0	-	1	1	-	1	2	1
Strzelce Kraj.	6		-6	0,0	-	-	0	-	6		-6
Sulęcín	4	7	3	175,0	-	-	0	-	4	8	4
Świebodzin	6	9	3	150,0	2	3	1	150,0	4	6	2
Wschowa	4	1	-3	25,0	1	-	-1	0,0	3	1	-2
Żagań	2	6	4	300,0	-	-	0	-	2	6	4
Żary	7	9	2	128,6	-	2	2	-	7	7	0
Ogółem	76	67	-9	88,2	15	14	-1	93,3	63	55	-8

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 9.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	6	6	-	-	9	6
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	1	1	-	1	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	39	23	11	3	78	29
Prędkość	205	214	38	49	299	305
Nieprawidłowe cofanie	21	16	-	-	21	16
Nieprawidłowe omijanie	16	13	3	2	17	16
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	69	61	-	2	76	65
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	4	-	-		4
Nieprawidłowe skręcanie	29	24	1	-	34	25
Nieprawidłowe wymijanie	7	8	1	3	12	12
Nieprawidłowe wyprzedzanie	67	66	18	11	106	108
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	4	2	-	-	4	2
Nieprawidłowe zawracanie	3	4	-	-	3	11
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	4	9	2	-	4	10
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	4	1	-	-	5	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	32	17	1	1	34	17
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	130	141	5	15	162	210
Niezachowanie odległości między pojazdami	62	37	1	1	89	51
Wjazd przy czerwonym świetle	2	3	-	-	2	4
Zmęczenie, zaśnięcie	30	22	9	14	44	39
OGÓLEM	732	672	91	101	1000	933

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **672** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **101** osób, a **933** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2010** roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **60** tj. **8,1%**, wzrost ofiar śmiertelnych o **10**, tj. **11,0 %** oraz spadek ilości osób rannych o **67**, tj. **6,7 %**.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
SIERPIEŃ	35	3	47	21	-	32
WRZESIEŃ	20	2	30	34	3	48
PAŹDZIERNIK	37	8	47	30	4	40
LISTOPAD	38	7	44	38	2	44
OGÓLEM	356	47	493	317	42	420

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **317** wypadków drogowych, w których **42** osoby poniosły śmierć, tj. **36,5 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **420** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **39** spadek liczby ofiar śmiertelnych o 5 oraz spadek liczby rannych o **73**.

Z powyższych danych wynika, że najczęściej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- **marzec – 9 ofiar śmiertelnych**
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- **lutu – 7 ofiar śmiertelnych,**
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- **maj – 7 ofiar śmiertelnych**
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	492	25	586	439	38	517
niezabudowany	318	81	479	303	77	474
OGÓLEM	810	106	1065	742	115	991

W okresie 11 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych tzn. 439 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 38 osób, a 517 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 303 wypadki drogowy, w których śmierć poniosło 77 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	1	-	1	12	-	18
Najechanie na barierę ochronną	13	-	17	9	1	14
Najechanie na drzewo	87	24	126	88	20	128
Zderzenie się pojazdów w ruchu	43	43	208	112	46	179
	9	9	231	192	18	274
	6	6	136	76	5	98
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	3	-	4
Najechanie na pieszego	207	18	203	163	17	158
Najechanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	4	-	4
Najechanie na słup, znak	16	-	24	15	4	23
Najechanie na zwierzę	3	-	4	5	-	6
Wywrócenie się pojazdu	78	6	101	62	4	84
Wypadek z pasażerem		-	-	1	-	1
Ogółem	810	106	1065	742	115	991

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 11 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **163** wypadki drogowe, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 44, zmalała również liczba ofiar śmiertelnych o 1. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **380** (w zdarzeniach tych **69** osób poniosło śmierć, a **551** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **17**, odnotowano natomiast wzrost ofiar śmiertelnych o 11 spadek liczby osób rannych o **24**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	22	-	28	6	-	6
Droga dla rowerzystów	4	-	4	12	-	12
Jezdnia	487	74	652	435	77	598
Most, wiadukt, tunel	5	2	7	3	1	2
Parking, plac	14	-	15	14	-	17
Pas dzielący jezdnie	1	-	1	-	-	-
Pobocze	129	24	182	123	25	175
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	2	-	3
Przejazd kolejowy strzeżony		-		3	2	4
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	-	1	-	-	
Przeście dla pieszych	79	-	86	71	3	74
Przystanek komunikacji publicznej	6	-	6	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	1	6	4	-	5
Skarpa, rów	31	4	43	25	3	36
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	27	1	33	43	4	58
OGÓLEM	810	106	1065	742	115	991

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	5	1	6	3	-	5
Ciągnik rolniczy	3	-	3	3	-	4
Inny pojazd	4	-	5	3	-	5
Motocykl	28	3	31	30	4	34
Motorower	20	-	22	22	2	23
Pojazd nieustalony	27	-	32	29	-	35
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Rower	39	2	42	35	1	35
Samochód ciężarowy	75	12	95	62	13	91
Samochód osobowy	530	73	763	485	81	701
OGÓLEM	732	91	1000	672	101	933

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 11 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **485** wypadków drogowych, w których zginęło aż **81** osób, a **701** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **45**, wzrost ilości zabitych o **8**, oraz spadek liczby rannych o **62**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	32	1	31	19	-	19
7 -14	75	3	72	75	1	74
15 – 17	70	2	68	65	5	60
18 – 24	239	18	221	237	33	204
25 – 39	333	36	297	311	34	277
40 – 59	267	31	236	245	27	218
60 i więcej	155	15	140	154	15	139
OGÓLEM	1171	106	1065	1106	115	991

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	48	-	48	46	2	44
Piesi	215	18	197	168	17	151
Rowerzyści	87	3	84	93	5	88
Użytkownicy autobusów	13		13	10		10
Użytkownicy samochodów ciężarowych	64	7	57	67	3	64
Użytkownicy samochodów osobowych	676	74	602	647	85	562
Użytkownicy motocykli	55	4	51	62	3	59
Użytkownicy ciągników	5	-	5	3		3
Użytkownicy innych pojazdów	8	-	8	10		10
OGÓLEM	1171	106	1065	1106	115	991

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **369** ofiar, w tym **27** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **342** osoby. Nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH W POWIATACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 17

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	30	22	-8	73,3	5	5	0	100,0	42	27	-15
Zielona Góra	26	22	-4	84,6	7	5	-2	71,4	43	30	-13
Krosno Odrz.	5	8	3	160,0	2	4	2	200,0	4	8	4
Międzyrzecz	18	21	3	116,7	4	19	15	475,0	26	23	-3
Nowa Sól	6	10	4	166,7		1	1	-	6	17	11
Słubice	14	11	-3	78,6	4	2	-2	50,0	15	14	-1
Strzelce Kraj.	8	3	-5	37,5	-	-	-	-	9	5	-4
Sulęcín	9	13	4	144,4	1	1	-	100,0	14	16	2
Świebodzin	23	16	-7	69,6	7	13	6	185,7	30	23	-7
Wschowa	3	5	2	166,7	1	3	2	300,0	3	2	-1
Żagań	1	7	6	700,0	-	1	1	-	1	9	8
Żary	10	7	-3	70,0	3	3	0	100,0	13	8	-5
Ogółem	153	145	-8	94,8	34	57	23	167,6	206	182	-24

1 lipca br. zmieniły się zasady korzystania z autostrad, ekspresówek i wydzielonych odcinków dróg krajowych przez pojazdy pow. 3,5 t. Dotychczasowe winiety czasowe zastąpiło e-myto, czyli elektroniczny system poboru opłat. Większość pojazdów ciężarowych zjechała **z autostrad na bezpłatne drogi krajowe, lokalne.**

Należy zaznaczyć, że Konfrontacje pojazdów ciężarowych z innymi mniejszymi pojazdami kończą się tragicznie w skutkach. Powyższe dane wskazują jednoznacznie na bardzo wysoki, a przede wszystkim tragiczny w skutkach udział tej kategorii pojazdów wypadkowości na terenie województwa lubuskiego.

Od początku 2011 roku z udziałem pojazdów ciężarowych odnotowano już 145 wypadków drogowych. W zdarzeniach tych 57 osób poniosło śmierć tj. 49,6 % ogółu zabitych, a 182 osoby doznały obrażeń ciała. Dla porównania można dodać iż w analogicznym okresie 2010 roku wypadków z udziałem pojazdów ciężarowych było 153 tj. o 8 mniej 5,5 %, natomiast ofiar śmiertelnych 34 więcej o 23 tj. 67,6%.

OFIARY

–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011

❖ Z UDZIAŁEM MOTOROWERZYSTÓW W 2011 ROKU ODNOTOWANO – 51 WYPADKÓW

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	9	-	9	10	1	9
ZIELONA GÓRA	6	-	6	2	-	2
KROSNO ODRZ.		-		3	-	3
MIEDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	7	-	7	3	-	3
SŁUBICE	6	-	6	3	-	3
STRZELCE KRAJ.	5	-	5	4	-	4
SULĘCIN	1	-	1	5	-	5
ŚWIEBODZIN	2	-	2	2	-	2
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
ŻAGAŃ	6	-	6	6	-	6
ŻARY	5	-	5	2	-	2
OGÓLEM	48	-	48	46	2	44

❖ Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W 2011 ROKU ODNOTOWANO – 93 WYPADKI

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	13	-	13	25	-	25
ZIELONA GÓRA	16	2	14	16	2	14
KROSNO ODRZ.	2	-	2	4	1	3
MIEDZYRZECZ	7	-	7	5	1	4
NOWA SÓL	8	-	8	14	1	13
SŁUBICE	7	1	6	6	-	6
STRZELCE KRAJ.	6	-	6	3	-	3
SULĘCIN	6	-	6	2	-	2
ŚWIEBODZIN	8	-	8	4	-	4
WSCHOWA	3	-	3	2	-	2
ŻAGAŃ	5	-	5	8	-	8
ŻARY	6	-	6	4	-	4
OGÓLEM	87	3	84	93	5	88

❖ Z UDZIAŁEM OSÓB PIESZYCH W 2011 ROKU ODNOTOWANO 162 WYPADKI

Tabela 20.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	66	2	64	40	3	37
ZIELONA GÓRA	48	7	41	33	1	32
KROSNO ODRZ.	11	1	10	5	1	4
MIEDZYRZECZ	8	1	7	9	3	6
NOWA SÓL	21	2	19	10	2	8
SŁUBICE	5	-	5	7	1	6
STRZELCE KRAJ.	10	-	10	2	-	2
SULĘCIN	8	-	8	14	-	14
ŚWIEBODZIN	9	3	6	13	3	10
WSCHOWA	4	1	3	3	1	2
ŻAGAŃ	8	1	7	16	-	16
ŻARY	17	-	17	16	2	14
OGÓLEM	215	18	197	168	17	151

❖ Z UDZIAŁEM UŻYTKOWNIKÓW MOTOCYKLI W 2011 ROKU
ODNOTOWANO 55 WYPADKÓW

Tabela 21.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	14	-	14	15	-	15
ZIELONA GÓRA	9	-	9	7	-	7
KROSNO ODRZ.	2	1	1	5	-	5
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	7	-	7
NOWA SÓL	1	-	1	6	-	6
SŁUBICE	5	-	5	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	4	1	3	1	-	1
SULĘCIN	2	-	2	3	1	2
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
WSCHOWA	2	-	2	3	1	2
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	9	1	8	8	1	7
OGÓLEM	55	4	51	62	3	59

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011

Tabela 22.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	660	595	87	79	818	779
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	117	118	18	34	193	171
Obcokrajowcy	33	29	1	2	54	41
OGÓLEM	810	742	106	115	1065	991

WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ MIESZKAŃCÓW POSZCZEGÓLNYCH WOJEWÓDZTW:

✓ lubuskie	- 595	✓ opolskie	- 5
✓ dolnośląskie	- 31	✓ warmińsko – mazurskie	- 2
✓ wielkopolskie	- 29	✓ łódzkie	- 6
✓ zachodniopomorskie	- 22	✓ lubelskie	- 2
✓ pomorskie	- 3	✓ świętokrzyskie	- 1
✓ mazowieckie	- 8	✓ podlaskie	- 1
✓ małopolskie	- 3	✓ kujawsko – pom.	- 1
✓ śląskie	- 1		
✓ podkarpackie	- 3		

OFIARY ŚMIERTELNE WG PODZIAŁU NA ICH MIEJSCE ZAMIESZKANIA:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 80
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 31
- obcokrajowcy - 4

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły **115** osób wśród nich byli:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| ➤ kierowcy samochodów - 43 | ➤ motocykliści - 2 |
| ➤ piesi - 17 | ➤ pasażerowie pojazdów - 46 |
| ➤ motorowerzyści - 2 | ➤ rowerzyści - 5 |

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **80** mieszkańców naszego województwa, **31** mieszkańców innych województw oraz **4** obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| ✓ LUBUSKIE - 80 | ✓ małopolskie - 1 |
| ✓ dolnośląskie - 7 | ✓ mazowieckie - 2 |
| ✓ zachodniopomorskie - 7 | ✓ lubelskie - 3 |
| ✓ podkarpackie - 1 | ✓ łódzkie - 1 |
| ✓ śląskie - 1 | ✓ podlaskie - 1 |
| ✓ wielkopolskie - 7 | |

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

- | |
|----------------|
| ✓ Niemcy - 2 |
| ✓ Bułgaria - 1 |
| ✓ Litwa - 1 |

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 23.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	239	65	352	192	66	270
wojewódzkie	158	21	222	163	25	245
powiatowe	74	13	98	78	12	108
gminne	339	7	393	309	12	368
OGÓLEM	810	106	1065	742	115	991

W Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 47,
- gminnych o 30.

Notuje się wzrost ilości wypadków drogowych na drogach:

- wojewódzkich o 5 tj. 3,2 %,
- powiatowych o 4 tj. 5,4%.

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 1,
- wojewódzkich o 4,
- gminnych o 5,

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 24.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Droga nr 2	48	38	-10	79,2	14	23	9	164,3	70	48	-22
Droga nr 3	55	52	-3	94,5	21	24	3	114,3	73	85	12
Droga nr 12	27	16	-11	59,3	7	4	-3	57,1	42	22	-20
Droga nr 18	5	5	0	100,0		1	1	-	8	7	-1
Droga nr 22	33	25	-8	75,8	5	1	-4	20,0	51	34	-17
Droga nr 24	5	7	2	140,0		3	3	-	8	12	4
Droga nr 27	19	12	-7	63,2	4		-4	0,0	36	15	-21
Droga nr 29	17	10	-7	58,8	3	2	-1	66,7	25	15	-10
Droga nr 31	9	11	2	122,2	3		-3	0,0	10	12	2
Droga nr 32	21	16	-5	76,2	8	8	0	100,0	29	20	-9
Ogółem	239	192	-47	80,3	65	66	1	101,5	352	270	-82

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2. Od 01.12.2011r. droga k-2 jest drogą krajową nr 92. Powstała także nowa droga - autostrada A2 od Świecka – do Nowego Tomysła i przebiega w naszym województwie przez 4 powiaty: słubicki, sulęciński, świebodziński, międzyrzecki.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 25.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	59	4	85	45	9	71
z winy pieszego	17	3	14	14	2	13
Ogółem	76	7	99	60	11	84

W ciągu 11 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **60** wypadków drogowych, w których **11** osób poniosło śmierć, a **84** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **16**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **4** oraz spadek ilości rannych o **15**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 26.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	620	920
art. 87 § 2 kw	350	514
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	970	1434
art. 178 a § 1 kk	3057	3314
art. 178 a § 2 kk	2970	3053
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	6027	6367
Nietrzeźwi piesi	86	59
Inny środek	240	185

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 27.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	9	2	10	8	-	11
KROSNO ODRZ.	2	-	3	5	2	7
MIĘDZYRZECZ	3	-	5	6	1	9
NOWA SÓL	12	2	11	3	1	4
SŁUBICE	3	-	4	5	1	10
STRZELCE KRAJ.	8	-	11	6	-	8
SULECIN	5	-	5	4	-	4
ŚWIEBODZIN	8	2	13	6	5	7
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	9	1	11	8	1	11
ŻAGAŃ	6	-	8	4	-	8
ŻARY	11	-	18	5	-	5
OGÓLEM	76	7	99	60	11	84

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻYCH
POWIATACH STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011**

Tabela 28.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Sprawcy nietrzeźwi				Ujawnieni nietrzeźwi		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	174	157	-17	90,2	9	8	-1	88,9	1200	952	-248
Zielona Góra	129	109	-20	84,5	9	8	-1	88,9	1180	1284	104
Krosno Odrz.	38	36	-2	94,7	2	5	3	250,0	381	409	28
Międzyrzecz	60	61	1	101,7	3	6	3	200,0	276	408	132
Nowa Sól	60	59	-1	98,3	12	3	-9	25,0	520	620	100
Słubice	64	52	-12	81,3	3	5	2	166,7	634	695	61
Strzelce Kraj.	46	29	-17	63,0	8	6	-2	75,0	401	442	41
Sulęcín	43	52	9	120,9	5	4	-1	80,0	237	330	93
Świebodzin	62	52	-10	83,9	8	6	-2	75,0	500	457	-43
Wschowa	17	13	-4	76,5	-	-	-	-	290	375	85
Żagań	42	59	17	140,5	6	4	-2	66,7	368	516	148
Żary	75	63	-12	84,0	11	5	-6	45,5	798	779	-19
Oddziały Prew.	-	-	-	-	-	-	-	-	298	593	295
Ogółem	810	742	-68	91,6	76	60	-16	78,9	7083	7860	777

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

UJAWNIEŃ NIETRZEŹWI POD WPLYWEM/ PO UŻYCIU ALKOHOŁU W POWIATACH
STYCZEŃ – LISTOPAD 2010 – 2011

Jednostki KMP/KPP 2010	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 KW		Razem Art. 87 KW	Jednostki KMP/KPP 2011	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 KW		Razem Art. 87 KW
		§ 1	§ 2			§ 1	§ 2				§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	
KMP Gorzów Wlkp.	19	299	296	595	3	34	23	57	KMP Gorzów Wlkp.	10	199	227	426	0	48	31	79
	33	253	216	469	7	59	10	69		18	232	107	339	3	97	8	105
	52	552	512	1064	10	93	33	126		28	431	334	765	3	145	39	184
KPP Krosno Odrzańskie	0	85	90	175	0	2	0	2	KPP Krosno Odrz.	0	91	83	174	0	12	4	16
	1	72	84	156	2	29	17	46		0	100	62	162	9	36	12	48
	1	157	174	331	2	31	17	48		0	191	145	336	9	48	16	64
KPP Międzyrzecz	0	78	117	195	0	4	2	6	KPP Międzyrzecz	1	83	147	230	4	8	15	23
	1	45	8	53	1	19	2	21		2	82	29	111	4	29	7	36
	1	123	125	248	1	23	4	27		3	165	176	341	8	37	22	59
KPP Nowa Sól	0	152	255	407	1	8	5	13	KPP Nowa Sól	2	196	233	429	0	9	10	19
	0	44	35	79	5	14	1	15		0	94	29	123	1	44	4	48
	0	196	290	486	6	22	6	28		2	290	262	552	1	53	14	67
KPP Słubice	0	158	175	333	0	27	46	73	KPP Słubice	0	126	171	297	0	28	39	67
	0	88	83	171	0	39	18	57		0	132	87	219	0	72	40	112
	0	246	258	504	0	66	64	130		0	258	258	516	0	100	79	179
KPP Strzelce Kraj.	0	72	59	131	0	12	6	18	KPP Strzelce Kraj.	0	57	60	117	0	5	7	12
	0	84	110	194	1	29	28	57		2	80	165	245	1	32	35	67
	0	156	169	325	1	41	34	75		2	137	225	362	1	37	42	79
KPP Sulęcín	0	50	15	65	2	6	1	7	KPP Sulęcín	2	47	42	89	4	2	1	3
	1	69	52	121	4	27	11	38		1	90	89	179	2	33	20	53
	1	119	67	186	6	33	12	45		3	137	131	268	6	35	21	56
KPP Świebodzin	1	138	71	209	13	18	22	40	KPP Świebodzin	1	95	41	136	8	14	12	26
	1	126	46	172	4	41	21	62		2	141	60	201	7	63	16	79
	2	264	117	381	17	59	43	102		3	236	101	337	15	77	28	105
KPP Wschowa	2	59	109	168	2	15	9	24	KPP Wschowa	4	97	122	219	2	48	40	88
	0	27	62	89	2	5	0	5		0	17	35	52	0	10	4	14
	2	86	171	257	4	20	9	29		4	114	157	271	2	58	44	102
KMP Zielona Góra	104	338	213	551	3	68	22	90	KMP Zielona Góra	67	340	220	560	2	79	46	125
	44	211	195	406	2	79	49	128		43	254	199	453	7	90	47	137
	148	549	408	957	5	147	71	218		110	594	419	1013	9	169	93	262
KPP Żagań	4	100	146	246	0	2	2	4	KPP Żagań	3	101	195	296	0	7	23	30
	3	60	49	109	0	8	1	9		13	112	25	137	0	47	6	53
	7	160	195	355	0	10	3	13		16	213	220	433	0	54	29	83
KPP Żary	0	207	290	497	0	7	3	10	KPP Żary	0	150	277	427	0	12	3	15
	0	141	114	255	0	30	6	36		0	193	81	274	2	52	9	61
	0	348	404	752	0	37	9	46		0	343	358	701	2	64	12	76
Oddziały Prewencji Ziel. Góra	26	101	80	181	34	38	45	83	Oddziały Prewencji Ziel. Góra	14	205	267	472	3	43	75	118
	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	26	101	80	181	34	38	45	83		14	205	267	472	3	43	75	118
KWP za 11 miesięcy 2010	156	1837	1916	3753	58	241	186	427	KWP za 11 miesięcy 2011	104	1787	2085	3872	23	315	306	621
	84	1220	1054	2274	28	379	164	543		81	1527	968	2495	36	605	208	813
	240	3057	2970	6027	86	620	350	970		185	3314	3053	6367	59	920	514	1434
KWP narastająco	156	1837	1916	3753	58	241	186	427	KWP narastająco	104	1787	2085	3872	23	315	306	621
	84	1220	1054	2274	28	379	164	543		81	1527	968	2495	36	605	208	813
	240	3057	2970	6027	86	620	350	970		185	3314	3053	6367	59	920	514	1434