



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 8 MIESIĘCY 2011 ROKU

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	113	113	-	10	9	-1	149	158	+9
ZIELONA GÓRA	81	62	-19	17	8	-9	112	81	-31
KROSNO ODRZ.	30	23	-7	4	9	+5	42	27	-15
MIĘDZYRZECZ	52	44	-8	9	14	+5	74	58	-16
NOWA SÓL	43	45	+2	3	6	+3	42	67	+25
SŁUBICE	51	28	-23	4	2	-2	81	41	-40
STRZELCE KRAJ.	34	25	-9	1	2	+1	44	30	-14
SULĘCIN	38	33	-5	2	4	+2	48	38	-10
ŚWIEBODZIN	49	31	-18	10	13	+3	63	39	-24
WSCHOWA	12	11	-1	1	4	+3	24	9	-15
ŻAGAŃ	29	46	+17	2	1	-1	33	63	+30
ŻARY	52	48	-4	8	8	-	69	61	-8
OGÓLEM	584	509	-75	71	80	+9	781	672	-109

W okresie 8 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 509 wypadków drogowych, w których 80 osób poniosło śmierć, a 672 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 75 tj. 12,8 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 9 tj. 12,7 %, oraz spadek osób rannych o 109 tj. 14,0 %.

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **61** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (80 zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **60** wypadków (**71** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	10	8	-2	10	9	-1
KROSNO ODRZ.	3	7	+4	4	9	+5
MIĘDZYRZECZ	7	9	+2	9	14	+5
NOWA SÓL	3	5	+2	3	6	+3
SŁUBICE	4	2	-2	4	2	-2
STRZELCE KRAJ.	1	1	-	1	2	+1
SULECIN	2	3	+1	2	4	+2
ŚWIEBODZIN	8	8	-	10	13	+3
WSCHOWA	1	4	+3	1	4	+3
ZIELONA GÓRA	14	7	-7	17	8	-9
ŻAGAŃ	2	1	-1	2	1	-1
ŻARY	5	6	+1	8	8	-
OGÓLEM	60	61	+1	71	80	+9
DYNAMIKA %	101,7			112,7		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	+1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	6	+1	5	8	+3
MAJ	5	8	+3	5	11	+6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	+5	14	16	+2
SIERPIEŃ	10	3	-7	11	3	-8
OGÓLEM	60	61	+1	71	80	+9

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	531	65	732	459	71	629
z winy pieszego	51	6	47	48	9	41
z innych przyczyn	2	-	2	2	-	2
OGÓLEM	584	71	781	509	80	672

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **59** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **68** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **67** wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **3** dzieci poniosło śmierć, a **74** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	16	-	18	16	-	16
z winy pieszego	13	-	14	10	-	10
OGÓLEM	29	-	32	26	-	26

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	6	1	1	-	6	1
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	26	35	4	5	23	32
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	10	5	-	1	10	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	-	1	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	4	4	1	2	3	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	-	-	4	1
OGÓLEM	51	48	6	9	47	41

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **48** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **9** osób, a **41** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 3 tj. 5,9%, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **3** tj. **50%** oraz spadek ilości osób rannych o **6** tj. **12,8%**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	4	5	-	-	7	5
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	-	1	-	1	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	33	19	8	3	65	24
Prędkość	153	151	26	37	209	211
Nieprawidłowe cofanie	15	12	-	-	15	13
Nieprawidłowe omijanie	12	7	2	2	13	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	39	38	-	1	43	41
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	3	-	-	-	3
Nieprawidłowe skręcanie	23	17	1	-	28	17
Nieprawidłowe wymijanie	5	6	-	2	9	9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	50	44	13	7	84	68
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	-	-	1	2
Nieprawidłowe zawracanie	3	3	-	-	3	8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	9	-	1	2	9
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	3	-	-	-	4	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	15	11	1	1	16	11
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	93	93	3	10	117	148
Niezachowanie odległości między pojazdami	49	24	1	1	74	30
Wjazd przy czerwonym świetle	1	2	-	-	1	2
Zmęczenie, zaśnięcie	28	13	9	6	40	18
OGÓLEM	531	459	65	71	732	629

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **459** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **71** osób, a **629** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **72** tj. **13,6%**, wzrost ofiar śmiertelnych o **6**, tj. **9,2 %** oraz spadek ilości osób rannych o **103**, tj. **14,1 %**.

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 8.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
SIERPIEŃ	35	3	47	21	-	32
OGÓLEM	261	35	372	215	33	288

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **215** wypadków drogowych, w których **33** osoby poniosły śmierć, tj. **41,3 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **288** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **46** oraz spadek ilości ofiar śmiertelnych o **2** oraz spadek liczby rannych o **84**.

Z powyższych danych wynika, że najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- marzec – 9 ofiar śmiertelnych
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- luty – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- maj – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 9.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	345	13	424	308	29	363
niezabudowany	239	58	357	201	51	309
OGÓLEM	584	71	781	509	80	672

W okresie 8 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych tzn. 308 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 29 osób, a 363 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 201 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 51 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 10.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	1	-	1	7	-	12	
Najechanie na barierę ochronną	11	-	15	6	-	7	
Najechanie na drzewo	68	17	93	65	15	88	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	87	33	165	77	31	118
	boczne	144	4	176	136	12	195
	tylne	69	4	103	45	3	58
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	1	-	1	
Najechanie na pieszego	122	9	120	111	12	109	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	2	-	2	
Najechanie na słup, znak	14	-	20	10	4	14	
Najechanie na zwierzę	3	-	4	3	-	4	
Wywrócenie się pojazdu	57	4	70	45	3	63	
Wypadek z pasażerem	-	-	-	1	-	1	
Ogółem	584	71	781	509	80	672	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 8 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **111** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 11, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych o 3. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **258** (w zdarzeniach tych **46** osób poniosło śmierć, a **371** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **42**, odnotowano natomiast wzrost ofiar śmiertelnych o 5 spadek liczby osób rannych o **73**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 11.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	14	-	18	4	-	4
Droga dla rowerzystów	2	-	2	5	-	5
Jezdnia	365	48	505	304	52	416
Most, wiadukt, tunel	5	2	7	2	-	2
Parking, plac	10	-	11	8	-	11
Pas dzielący jezdnie	1	-	1	-	-	-
Pobocze	97	16	134	89	20	117
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	1	-	2
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	1	-	1
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	-	1	-	-	-
Przejście dla pieszych	46	-	50	45	2	48
Przystanek komunikacji publicznej	1	-	1	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	2	-	2
Skarpa, rów	24	4	28	19	2	26
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	16	-	21	28	4	37
OGÓLEM	584	71	781	509	80	672

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 12.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	4	-	6	3	-	5
Ciągnik rolniczy	3	-	3	2	-	3
Inny pojazd	2	-	3	3	-	5
Motocykl	23	2	25	22	3	25
Motorower	17	-	18	17	2	18
Pojazd nieustalony	17	-	22	20	-	26
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Rower	33	1	37	29	1	29
Samochód ciężarowy	51	8	63	43	9	63
Samochód osobowy	380	54	554	320	56	455
OGÓLEM	531	65	732	459	71	629

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 8 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **320** wypadków drogowych, w których zginęło aż **56** osób, a **455** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **60**, wzrost ilości zabitych o **2**, oraz spadek liczby rannych o **99**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011

Tabela 13.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	25	1	24	14	-	14
7 -14	52	2	50	55	1	54
15 – 17	51	1	50	46	5	41
18 – 24	178	12	166	166	21	145
25 – 39	253	28	225	224	28	196
40 – 59	189	20	169	148	17	131
60 i więcej	104	7	97	99	8	91
OGÓLEM	852	71	781	752	80	672

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011

Tabela 14.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	36	-	36	35	2	33
Piesi	124	9	115	117	12	105
Rowerzyści	66	1	65	61	3	58
Użytkownicy autobusów	12	-	12	4	-	4
Użytkownicy samochodów ciężarowych	48	6	42	50	3	47
Użytkownicy samochodów osobowych	511	52	459	429	58	371
Użytkownicy motocykli	45	3	42	43	2	41
Użytkownicy ciągników	4	-	4	3	-	3
Użytkownicy innych pojazdów	6	-	6	10	-	10
OGÓLEM	852	71	781	751	80	672

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **256** ofiar, w tym **19** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **237** osób. Nadal notuje się najczęściej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	5	-	5	9	1	8
ZIELONA GÓRA	5	-	5	1	-	1
KROSNO ODRZ.	-	-	-	2	-	2
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	2	-	2
NOWA SÓL	6	-	6	2	-	2
SŁUBICE	6	-	6	1	-	1
STRZELCE KRAJ.	2	-	2	4	-	4
SULĘCIN	1	-	1	3	-	3
ŚWIEBODZIN	1	-	1	1	-	1
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
ŻAGAŃ	4	-	4	6	-	6
ŻARY	5	-	5	2	-	2
OGÓLEM	36	-	36	35	2	33

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	11	-	11	18	-	18
ZIELONA GÓRA	11	-	11	8	1	7
KROSNO ODRZ.	2	-	2	1	1	-
MIĘDZYRZECZ	5	-	5	3	-	3
NOWA SÓL	6	-	6	10	1	9
SŁUBICE	5	1	4	3	-	3
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	3	-	3
SULĘCIN	6	-	6	1	-	1
ŚWIEBODZIN	5	-	5	2	-	2
WSCHOWA	3	-	3	2	-	2
ŻAGAŃ	4	-	4	6	-	6
ŻARY	5	-	5	4	-	4
OGÓLEM	66	1	65	61	3	58

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	30	1	29	33	2	31
ZIELONA GÓRA	26	4	22	18	-	18
KROSNO ODRZ.	8	-	8	2	-	2
MIĘDZYRZECZ	6	-	6	7	3	4
NOWA SÓL	14	1	13	6	1	5
SŁUBICE	3	-	3	2	1	1
STRZELCE KRAJ.	8	-	8	2	-	2
SULĘCIN	7	-	7	11	-	11
ŚWIEBODZIN	6	2	4	9	2	7
WSCHOWA	3	-	32	2	1	1
ŻAGAŃ	5	1	4	13	-	13
ŻARY	8	-	8	12	2	10
OGÓLEM	124	9	115	117	12	105

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	12	-	12	10	-	10
ZIELONA GÓRA	6	-	6	6	-	6
KROSNO ODRZ.	2	1	1	3	-	3
MIEDZYRZECZ	1	-	1	3	-	3
NOWA SÓL	1	-	1	6	-	6
SLUBICE	5	-	5	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	-	-	-
SULECIN	2	-	2	-	-	-
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
WSCHOWA	1	-	1	3	1	2
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	6	1	5	5	1	4
OGÓLEM	45	3	42	43	2	41

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	466	409	54	57	588	534
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	95	79	16	21	153	109
Obcokrajowcy	23	21	1	2	40	29
OGÓLEM	584	509	71	80	781	672

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ✓ lubuskie - 409 | |
| ✓ dolnośląskie - 24 | ✓ śląskie - 1 |
| ✓ wielkopolskie - 18 | ✓ podkarpackie - 2 |
| ✓ zachodniopomorskie - 12 | ✓ opolskie - 5 |
| ✓ pomorskie - 3 | ✓ warmińsko – mazurskie - 2 |
| ✓ mazowieckie - 5 | ✓ łódzkie - 5 |
| ✓ małopolskie - 2 | |

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - **57**
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - **20**
- obcokrajowcy - **3**

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło 80 osób wśród nich byli:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| ➤ kierowcy samochodów - 26 | ➤ motocykliści - 2 |
| ➤ piesi - 12 | ➤ pasażerowie pojazdów - 35 |
| ➤ motorowerzyści - 2 | ➤ rowerzyści - 3 |

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **57** mieszkańców naszego województwa, **20** mieszkańców innych województw oraz **3** obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

✓ LUBUSKIE	- 57	✓ wielkopolskie	- 6
✓ dolnośląskie	- 6	✓ małopolskie	- 1
✓ zachodniopomorskie	- 3	✓ mazowieckie	- 2
✓ podkarpackie	- 1		
✓ śląskie	- 1		

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

✓ Niemcy	- 1
✓ Bułgaria	- 1
✓ Litwa	- 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 19.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	182	44	271	131	45	183
wojewódzkie	114	15	164	110	21	159
powiatowe	58	9	74	53	6	74
gminne	230	3	272	215	8	256
OGÓLEM	584	71	781	509	80	671

Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 51,
- wojewódzkich o 4,
- powiatowych o 5,
- gminnych o 15.

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 1,
- wojewódzkich o 6,
- gminnych o 5,

Na drogach powiatowych odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o 3.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 20.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	40	11	61	28	16	35
Droga nr 3	46	17	62	35	17	55
Droga nr 12	17	4	29	11	4	17
Droga nr 18	5	-	8	5	1	7
Droga nr 22	27	2	43	18	-	24
Droga nr 24	3	-	4	3	-	7
Droga nr 27	11	1	20	10	-	14
Droga nr 29	12	2	15	6	-	10
Droga nr 31	7	1	9	5	-	6
Droga nr 32	14	6	20	10	7	8
OGÓLEM	182	44	271	131	45	183

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 21.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	43	2	55	32	9	49
z winy pieszego	12	2	10	7	1	7
Ogółem	55	4	65	39	10	56

W ciągu 8 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **39** wypadków drogowych, w których **10** osób poniosło śmierć, a **56** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **16**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **6** oraz spadek ilości rannych o **9**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	416	657
art. 87 § 2 kw	247	409
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	662	1066
art. 178 a § 1 kk	2117	2358
art. 178 a § 2 kk	2043	2507
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	4160	4865
Nietrzeźwi piesi	52	44
Inny środek	166	148

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 22.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	6	1	6	5	-	8
KROSNO ODRZ.	-	-	-	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	2	-	3	5	1	8
NOWA SÓL	11	2	10	3	1	4
SŁUBICE	3	-	4	3	1	6
STRZELCE KRAJ.	5	-	8	5	-	6
SULĘCIN	5	-	5	1	-	1
ŚWIEBODZIN	5	1	4	5	5	4
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	7	-	10	3	-	5
ŻAGAŃ	4	-	5	2	-	5
ŻARY	7	-	10	3	-	3
OGÓLEM	55	4	65	39	10	56

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	113	6	871	113	5	718
KROSNO ODRZ	30	-	256	23	4	298
MIĘDZYRZECZ	52	2	190	44	5	335
NOWA SÓL	43	11	381	45	3	490
SŁUBICE	51	3	462	28	3	565
STRZELCE KRAJ.	34	5	313	25	5	359
SULĘCIN	38	5	158	33	1	245
ŚWIEBODZIN	49	5	399	31	5	338
WSCHOWA	12	-	210	11	-	282
ZIELONA GÓRA	81	7	730	62	3	868
ŻAGAŃ	29	4	192	46	2	416
ŻARY	52	7	542	48	3	585
ODDZ. PREW.	-	-	170	-	-	476
OGÓLEM	584	55	4874	509	39	5975