



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 7 MIESIĘCY 2011 ROKU

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	98	94	-4	7	8	1	134	135	1
ZIELONA GÓRA	72	55	-17	15	8	-7	97	70	-27
KROSNO ODRZ.	25	20	-5	4	9	5	34	24	-10
MIĘDZYRZECZ	49	40	-9	8	14	6	69	54	-15
NOWA SÓL	36	37	1	3	5	2	35	55	20
SŁUBICE	46	24	-22	2	2	-	74	30	-44
STRZELCE KRAJ.	28	22	-6	1	2	1	36	27	-9
SULĘCIN	37	23	-14	2	3	1	47	27	-20
ŚWIEBODZIN	39	29	-10	8	13	5	49	37	-12
WSCHOWA	9	9	-	1	4	3	21	6	-15
ŻAGAŃ	24	40	16	2	1	-1	28	56	28
ŻARY	46	42	-4	7	8	1	61	47	-14
OGÓLEM	509	435	-74	60	77	+17	685	568	-117

W okresie 7 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 435 wypadków drogowych, w których 77 osób poniosło śmierć, 568 osób doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 74 tj. 14,5 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 17 tj. 28,3 %, oraz spadek osób rannych o 117 tj. 17,1 %.

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **58** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (77 zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **50** wypadków (**60** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	7	7	-	7	8	1
KROSNO ODRZ.	3	7	+4	4	9	+5
MIĘDZYRZECZ	6	9	+3	8	14	+6
NOWA SÓL	3	4	+1	3	5	+2
SŁUBICE	2	2	-	2	2	-
STRZELCE KRAJ.	1	1	-	1	2	+1
SULECIN	2	2	-	2	3	+1
ŚWIEBODZIN	7	8	+1	8	13	+5
WSCHOWA	1	4	+3	1	4	+3
ZIELONA GÓRA	12	7	-5	15	8	-7
ŻAGAŃ	2	1	-1	2	1	-1
ŻARY	4	6	+2	7	8	+1
OGÓLEM	50	58	+8	60	77	+17
DYNAMIKA W %	116,0			128,3		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	6	+1	5	8	+3
MAJ	5	8	+3	5	11	+6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	5	14	16	+2
OGÓLEM	50	58	8	60	77	17

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	465	56	643	389	68	529
z winy pieszego	42	4	40	44	9	37
z innych przyczyn	2	-	2	2	-	2
OGÓLEM	509	60	685	435	77	568

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **48** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **54** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **58** wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **3** dzieci poniosło śmierć, a **64** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	13	-	15	13	-	13
z winy pieszego	10	-	11	9	-	9
OGÓLEM	23	-	26	22	-	22

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	4	1	1	-	4	1
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	21	32	3	5	19	29
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	9	5	-	1	9	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	-	1	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	3	3	-	2	3	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	-	-	4	1
OGÓLEM	42	44	4	9	40	37

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **44** wypadki drogowe, w których śmierć poniosło **9** osób, a **37** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych o 2 tj. 4,8%, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **5** tj. **125%** oraz spadek ilości osób rannych o **3** tj. **7,5%**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	4	1	-	-	7	1
Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	-	1	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	31	18	7	2	61	23
Prędkość	134	132	22	35	179	184
Nieprawidłowe cofanie	15	12	-	-	15	12
Nieprawidłowe omijanie	12	7	2	2	13	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	33	31	-	1	37	34
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	3	-	-	-	3
Nieprawidłowe skręcanie	18	15	-	-	22	15
Nieprawidłowe wymijanie	4	3	-	2	5	6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	45	36	13	7	75	55
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	-	-	1	2
Nieprawidłowe zawracanie	2	2	-	-	2	3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	8	-	1	2	8
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	3	-	-	-	4	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	14	11	1	1	15	11
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	77	76	3	10	101	124
Niezachowanie odległości między pojazdami	46	18	1	1	70	21
Wjazd przy czerwonym świetle	1	2	-	-	1	2
Zmęczenie, zaśnięcie	22	12	6	6	33	15
OGÓLEM	465	389	56	68	643	529

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **389** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **68** osób, a **529** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 76 tj. 16,3%, wzrost ofiar śmiertelnych o **12**, tj. 21,4 % oraz spadek ilości osób rannych o **114**, tj. 17,7 %.

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 8.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
OGÓLEM	226	32	325	194	33	256

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **194** wypadki drogowe, w których **33** osoby poniosły śmierć, tj. **42,9 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **256** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **32**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **1** oraz spadek liczby rannych o **69**.

Z powyższych danych wynika, że najczęściej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- marzec – 9 ofiar śmiertelnych
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- luty – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- maj – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 9.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	297	7	369	263	28	310
niezabudowany	212	53	316	172	49	258
OGÓLEM	509	60	685	435	77	568

W okresie 7 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych czyli 263 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 28 osób, a 310 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 172 wypadki drogowe, w których śmierć poniosło 49 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 10.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	1	-	1	6	-	11	
Najechanie na barierę ochronną	10	-	14	6	-	6	
Najechanie na drzewo	57	15	66	56	15	76	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	77	28	150	68	29	106
	boczne	124	3	155	109	11	154
	tylne	62	4	94	36	3	41
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	1	-	1	
Najechanie na pieszego	104	7	104	99	12	97	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	2	-	2	
Najechanie na słup, znak	13	-	19	10	4	14	
Najechanie na zwierzę	3	-	4	2	-	3	
Wywrócenie się pojazdu	50	3	64	39	3	56	
Wypadek z pasażerem	-	-	-	1	-	1	
Ogółem	509	60	685	435	77	568	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 7 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **99** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 5, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych aż o **5**. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne) których w czasie objętym analizą odnotowano **213** (w zdarzeniach tych **43** osoby poniosły śmierć, a **301** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego 2010r. liczna ta zmalała o 50 wypadków, odnotowano wzrost ofiar śmiertelnych o 8 oraz mniej osób rannych o 98.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 11.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	14	-	18	3	-	3
Droga dla rowerzystów	2	-	2	5	-	5
Jezdnia	321	43	458	256	49	346
Most, wiadukt, tunel	3	-	3	2	-	2
Parking, plac	10	-	11	6	-	6
Pobocze	82	13	104	78	20	103
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	1	-	2
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	1	-	1
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	-	1	-	-	-
Przeście dla pieszych	39	-	43	38	2	40
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	-	-	-	-	-	-
Przystanek komunikacji publicznej	1	-	1	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	2	-	2
Skarpa, rów	21	3	26	17	2	23
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	12	-	15	25	4	34
Pas dzielący jezdnie	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	509	60	685	435	77	568

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 12.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	3	-	5	3	-	5
Samochód osobowy	336	47	493	274	54	386
Samochód ciężarowy	43	6	52	37	9	54
Motorower	14	-	15	14	2	15
Pojazd nieustalony	13	-	16	17	-	21
Motocykl	22	2	24	18	2	20
Rower	30	1	34	22	1	22
Inny pojazd	-	-	-	2	-	3
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Ciągnik rolniczy	3	-	3	2	-	3
OGÓLEM	465	56	643	389	68	529

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 7 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **274** wypadków drogowych, w których zginęły aż **54** osoby, a **386** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **62**, wzrost ilości zabitych o **7**, oraz spadek liczby rannych o **107**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011

Tabela 13.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	22	1	21	10	-	10
7 -14	45	2	43	45	1	44
15 – 17	43	1	42	40	5	35
18 – 24	156	8	148	143	19	124
25 – 39	215	23	192	190	27	163
40 – 59	173	18	155	133	17	116
60 i więcej	91	7	84	84	8	76
B/D	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	745	60	685	645	77	568

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011

Tabela 14.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	31	-	31	30	2	28
Piesi	106	7	99	103	12	91
Rowerzyści	58	1	57	48	2	46
Użytkownicy autobusów	12	-	12	4	-	4
Użytkownicy samochodów ciężarowych	35	4	31	49	4	45
Użytkownicy samochodów osobowych	460	45	415	367	55	312
Użytkownicy motocykli	39	3	36	37	2	35
Użytkownicy ciągników	4	-	4	3	-	3
Użytkownicy innych pojazdów	-	-	-	4	-	4
OGÓLEM	745	60	685	645	77	568

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **218** ofiar, w tym **18** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **200** osób. Nadal notuje się najczęściej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	5	-	5	6	1	5
ZIELONA GÓRA	4	-	4	1	-	1
STRZELCE KRAJ.	1	-	1	4	-	4
ŻAGAŃ	4	-	4	5	-	5
ŚWIEBODZIN	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	4	-	4	2	-	2
ŻARY	5	-	5	2	-	2
SULECIN	1	-	1	3	-	3
SŁUBICE	6	-	6	1	-	1
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	2	-	2
KROSNO ODRZAŃSKIE	-	-	-	1	-	1
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
	31	-	31	30	2	28

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	8	-	8	14	-	14
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	2	-	2
ŚWIEBODZIN	5	-	5	1	-	1
ZIELONA GÓRA	11	-	11	7	1	6
ŻAGAŃ	1	-	1	5	-	5
KROSNO ODRZ.	1	-	1	1	1	-
NOWA SÓL	6	-	6	9	-	9
MIĘDZYRZECZ	5	-	5	1	-	1
SŁUBICE	5	1	4	3	-	3
SULECIN	6	-	6	1	-	1
WSCHOWA	2	-	2	2	-	2
ŻARY	5	-	5	2	-	2
OGÓLEM	58	1	57	48	2	46

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	27	-	27	25	2	23
MIĘDZYRZECZ	5	-	5	6	3	3
SULECIN	6	-	6	10	-	10
ŚWIEBODZIN	5	2	3	8	2	6
WSCHOWA	1	-	1	2	1	1
ZIELONA GÓRA	23	3	20	18	-	18
ŻAGAŃ	4	1	3	12	-	12
ŻARY	7	-	7	12	2	10
NOWA SÓL	12	1	11	4	1	3
STRZELCE KRAJ.	7	-	7	2	-	2
KROSNO ODRZ.	6	-	6	2	-	2
SŁUBICE	3	-	3	2	1	2
OGÓLEM	106	7	99	103	12	91

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	10	-	10	10	-	10
ZIELONA GÓRA	5	-	5	5	-	5
ZARY	5	1	4	5	1	4
STRZELCE KAJ.	3	-	3	-	-	-
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
KROSNO ODRZ.	2	1	1	3	-	3
NOWA SÓL	-	-	-	3	-	3
ŚLUBICE	4	-	4	2	-	2
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	3	-	3
WSCHOWA	1	-	1	1	1	-
SULECIN	2	-	2	-	-	-
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
OGÓLEM	39	3	36	37	2	35

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	410	349	43	54	521	448
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	81	67	16	21	132	95
Obcokrajowcy	18	19	1	2	32	25
OGÓLEM	509	435	60	77	685	568

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- | | | | |
|----------------------|--------------|-------------------------|------------|
| ✓ lubuskie | - 349 | | |
| ✓ dolnośląskie | - 18 | ✓ śląskie | - 1 |
| ✓ wielkopolskie | - 17 | ✓ podkarpackie | - 2 |
| ✓ zachodniopomorskie | - 9 | ✓ opolskie | - 4 |
| ✓ pomorskie | - 3 | ✓ warmińsko – mazurskie | - 2 |
| ✓ mazowieckie | - 5 | ✓ łódzkie | - 5 |
| ✓ małopolskie | - 1 | | |

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - **54**
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - **20**
- obcokrajowcy - **3**

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły 54 osoby wśród nich byli:

- | | | | |
|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|
| ➤ kierowcy samochodów | - 24 | ➤ motocykliści | - 2 |
| ➤ piesi | - 12 | ➤ pasażerowie pojazdów | - 35 |
| ➤ motorowerzyści | - 2 | ➤ rowerzyści | - 2 |

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **54** mieszkańców naszego województwa, **20** mieszkańców innych województw oraz **3** obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

✓ LUBUSKIE	- 54	✓ wielkopolskie	- 6
✓ dolnośląskie	- 6	✓ małopolskie	- 1
✓ zachodniopomorskie	- 3	✓ mazowieckie	- 2
✓ podkarpackie	- 1		
✓ śląskie	- 1		

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

✓ Niemcy	- 1
✓ Bułgaria	- 1
✓ Litwa	- 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 19.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	157	37	244	114	43	157
wojewódzkie	97	13	135	93	20	130
powiatowe	55	9	68	48	6	69
gminne	200	1	238	180	8	212
OGÓLEM	509	60	685	435	77	568

Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 43,
- wojewódzkich o 4,
- powiatowych o 7,
- gminnych o 20.

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 6,
- wojewódzkich o 7,
- gminnych o 7,

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 20.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	33	9	51	25	15	32
Droga nr 3	38	15	56	32	16	51
Droga nr 12	13	3	25	9	4	12
Droga nr 18	5	-	8	4	1	6
Droga nr 22	26	2	42	14	-	20
Droga nr 24	3	-	4	3	-	7
Droga nr 27	9	-	16	8	-	9
Droga nr 29	11	2	14	5	-	7
Droga nr 31	6	-	9	5	-	6
Droga nr 32	13	6	19	9	7	7
OGÓLEM	157	37	244	114	43	157

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 – 2011**

Tabela 21.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	40	2	47	31	9	48
z winy pieszego	9	1	8	6	1	6
Ogółem	49	3	55	37	10	54

W ciągu 7 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **37** wypadków drogowych, w których **10** osób poniosło śmierć, a **54** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **12**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **7** oraz spadek ilości rannych o **1**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 22.

Wykroczenia – Przepiępstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	374	572
art. 87 § 2 kw	221	354
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	595	926
art. 178 a § 1 kk	1854	2106
art. 178 a § 2 kk	1757	2150
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	3611	4256
Nietrzeźwi piesi	48	39
Inny środek	154	134

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 23.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	5	-	6	5	-	8
KROSNO ODRZ.	-	-	-	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	2	-	3	5	1	8
NOWA SÓL	11	2	10	3	1	4
SŁUBICE	3	-	4	3	1	6
STRZELCE KRAJ.	3	-	4	5	-	6
SULĘCIN	4	-	4	-	-	-
ŚWIEBODZIN	5	1	4	4	5	3
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	5	-	5	3	-	5
ŻAGAŃ	4	-	5	2	-	5
ŻARY	7	-	10	3	-	3
OGÓLEM	49	3	55	37	10	54

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – LIPIEC 2010 - 2011**

Tabela 24.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. Ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	98	5	737	94	5	639
KROSNO ODRZ	25	-	231	20	4	249
MIĘDZYRZECZ	49	2	169	40	5	278
NOWA SÓL	36	11	320	37	3	441
SŁUBICE	46	3	414	24	3	500
STRZELCE KRAJ.	28	3	289	22	5	315
SULĘCIN	37	4	139	23	-	200
ŚWIEBODZIN	39	5	348	29	4	305
WSCHOWA	9	-	195	9	-	227
ZIELONA GÓRA	72	5	636	55	3	787
ŻAGAŃ	24	4	148	40	2	370
ŻARY	46	7	471	42	3	504
ODDZ. PREW.	-	-	156	-	-	406
OGÓLEM	509	49	4253	435	37	5221