



ANALIZA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA I PÓŁROCZE 2011

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI				ZABICI				RANNI			
	2009	2010	2011	wzrost spadek	2009	2010	2011	wzrost spadek	2009	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	91	87	75	-12	10	7	6	-1	121	116	96	-20
ZIELONA GÓRA	58	59	41	-18	8	14	6	-8	69	83	52	-31
KROSNO ODRZ.	17	25	19	-6	1	4	9	5	24	34	22	-12
MIĘDZYRZECZ	27	38	32	-6	3	4	11	7	35	50	43	-7
NOWA SÓL	33	28	26	-2	1	3	3	0	40	27	35	8
SŁUBICE	28	39	17	-22	4	1	1	0	46	64	19	-45
STRZELCE KRAJ.	26	23	19	-4	3	1	2	1	33	31	23	-8
SULĘCIN	40	29	19	-10	8	2	3	1	48	37	23	-14
ŚWIEBODZIN	34	30	24	-6	4	6	10	4	38	39	28	-11
WSCHOWA	9	7	6	-1	2	1	2	1	9	14	4	-10
ŻAGAŃ	25	18	31	13	1	1	-	-1	30	23	42	19
ŻARY	34	37	34	-3	3	2	8	6	55	50	36	-14
OGÓLEM	422	420	343	-77	48	46	61	+15	548	568	423	-145

W okresie 6 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 343 wypadki drogowe, w których 61 osób poniosło śmierć, 423 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 77 tj. 18,3 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 15 tj. 32,6 %, oraz spadek osób rannych o 145 tj. 28,5 %.

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **43** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym (**61** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **40** wypadków (**46** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM				ZABICI W WYPADKACH			
	2009	2010	2011	wzrost spadek	2009	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	10	7	5	-2	10	7	6	-1
KROSNO ODRZ.	1	3	7	4	1	4	9	5
MIĘDZYRZECZ	2	3	7	4	3	4	11	7
NOWA SÓL	1	3	2	-1	1	3	3	0
SŁUBICE	4	1	1	0	4	1	1	0
STRZELCE KRAJ.	3	1	1	0	3	1	2	1
SULĘCIN	7	2	2	0	8	2	3	1
ŚWIEBODZIN	4	5	5	0	4	6	10	4
WSCHOWA	2	1	2	1	2	1	2	1
ZIELONA GÓRA	7	11	5	-6	8	14	6	-8
ŻAGAŃ	1	1	-	-1	1	1	-	-1
ŻARY	3	2	6	4	3	2	8	6
OGÓLEM	45	40	43	+3	48	46	61	+15
DYNAMIKA W %			107,5				132,6	

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM				ZABICI W WYPADKACH			
	2009	2010	2011	wzrost spadek	2009	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	16	6	6	0	17	8	12	4
LUTY	6	5	6	1	6	6	7	1
MARZEC	6	10	10	0	6	11	14	3
KWIECIEŃ	1	5	6	1	1	5	8	3
MAJ	7	5	8	3	9	5	11	6
CZERWIEC	9	9	7	-2	9	11	9	-2
OGÓLEM	45	40	43	+3	48	46	61	+15

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 5.

	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	392	45	521	381	43	530	306	52	393
z winy pieszego	30	3	27	37	3	36	36	9	29
z innych przyczyn	-	-	-	2	-	2	1	-	1
OGÓLEM	422	48	548	420	46	568	343	61	423

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 32 wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych 1 dziecko zginęło, a 35 zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano 46 wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków 2 dzieci poniosło śmierć, a 52 doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 6.

	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	6	-	6	7	-	9	7	-	7
z winy pieszego	9	-	9	9	-	10	5	-	5
OGÓLEM	15	-	15	16	-	19	12	-	12

Dzieci i młodzież są to przeważnie pasażerowie i piesi. Tym samym są oni biernymi uczestnikami zdarzenia (pasażerowie), a ryzyko śmierci, czy odniesienia poważnych obrażeń w wypadku drogowym jest znacznie większe niż wśród innych uczestników ruchu (piesi).

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	2	3	1	-	1	-	2	3	1
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	17	18	24	1	2	5	16	17	21
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	4	8	5	2	-	1	2	8	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	2	-	-	1	3	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	1	3	3	-	-	2	1	3	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	4	1	-	-	-	3	4	1
OGÓLEM	30	37	36	3	3	9	27	36	29

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **36** wypadków drogowych (10.5% ogółu wypadków) w których śmierć poniosło **9** osób (tj. 14,8% ogółu zabitych), a **29** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 1 tj. 2,7, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **6** tj. **200%** oraz spadek ilości osób rannych o **7** tj. **19,4 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	4	4	1	-	-	-	4	7	1
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	1	-	1	1	-	1	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	22	29	16	9	5	2	26	58	19
Prędkość	134	111	99	16	16	27	186	150	126
Nieprawidłowe cofanie	7	12	12	1	-	-	6	12	12
Nieprawidłowe omijanie	4	4	5	1	-	2	3	4	7
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	34	30	27	1	-	1	34	32	28
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Nieprawidłowe skręcanie	15	14	12	-	-	-	20	18	12
Nieprawidłowe wymijanie	6	3	1	-	-	-	12	4	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	40	40	27	6	13	6	67	64	42
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	1	2	-	-	-	2	1	2
Nieprawidłowe zawracanie	7	2	2	2	-	-	8	2	3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	-	1	5	-	-	1	-	1	5
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	2	1	-	-	-	-	3	1	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	14	10	2	1	1	10	15	10
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	72	61	59	4	3	9	93	83	94
Niezachowanie odległości między pojazdami	23	38	15	-	-	1	35	57	17
Wjazd przy czerwonym świetle	1	-	2	-	-	-	1	-	2
Zmęczenie, zaśnięcie	5	15	9	2	4	2	8	21	10
OGÓLEM	392	381	306	45	43	52	521	530	393

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **306** wypadków drogowych (co stanowi 89,2 % ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły **52** osoby (co stanowi 85,2% ogółu ofiar śmiertelnych), a **393** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 75 tj. **19,7%**, wzrost ofiar śmiertelnych o **9**, tj. **20,9 %** oraz spadek ilości osób rannych o **137**, tj. **25,8 %**.

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 9.

Miesiące	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	21	9	20	16	2	20	16	3	21
LUTY	24	2	34	17	2	22	24	7	26
MARZEC	27	2	34	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	26	1	42	33	3	46	29	2	33
MAJ	39	7	63	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	30	6	35	48	6	66	32	3	41
OGÓŁEM	167	27	228	190	23	274	151	31	184

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **151** wypadków drogowych, w których **31** osób poniosło śmierć, tj. **50,8 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **184** osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **39**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **8** oraz spadek liczby rannych o **90**.

Z powyższych danych wynika, że najczęściej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesięcy:

- marzec – 9 ofiar śmiertelnych

(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)

- luty – 7 ofiar śmiertelnych,

(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)

- maj – 7 ofiar śmiertelnych

(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI

WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011

Tabela 10.

OBSZAR	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	248	21	287	251	7	312	209	22	234
niezabudowany	174	27	261	169	39	256	134	39	189
OGÓŁEM	422	48	548	420	46	568	343	61	423

W I półroczu 2011 roku zdecydowana większość wypadków drogowych, czyli 209 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęły 22 osoby, a 234 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 134 wypadki drogowe, w których śmierć poniosło 39 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 11.

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni			
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	
Najeżdżenie na barierę ochronną	3	10	5	1	-	-	4	14	6	
Najeżdżenie na drzewo	38	41	44	8	7	12	47	47	54	
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	-	-	-	1	5	1	
Najeżdżenie na pieszego	89	92	88	8	5	12	84	92	84	
Najeżdżenie na unieruchomiony pojazd	4	2	1	-	-	-	7	2	1	
Najeżdżenie na słup, znak	8	13	8	2	-	4	7	19	9	
Najeżdżenie na zwierzę	-	3	2	-	-	-	-	4	3	
Wywrócenie się pojazdu	65	42	31	2	3	2	84	55	45	
Zderzenie się pojazdów	boczne	121	96	85	10	3	10	165	125	117
	czołowe	58	68	46	14	26	18	101	129	64
	tylne	35	51	28	3	2	3	48	76	31
Inne	-	-	4	-	-	-	-	-	8	
Ogółem	422	420	343	48	46	61	548	568	423	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 6 miesięcy 2011 roku poprzez najeżdżenie na pieszego odnotowano **88** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 4, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych aż o **7**. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne) których w czasie objętym analizą odnotowano **159** (w zdarzeniach tych **31** osób poniosło śmierć, a **212** zostały ranne). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego 2010r.

Liczba zderzeń pojazdów w ruchu zmalała o 56, odnotowano taką samą liczbę ofiar śmiertelnych, odnotowano mniej osób rannych o 118.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
styczeń – czerwiec 2009 – 2011**

Tabela 11.

Miejsce zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Chodnik droga dla pieszych	2	13	2	-	-	-	2	17	2
Droga dla rowerzystów	3	1	3	-	-	-	3	1	3
Jezdnia	260	267	198	34	36	37	353	383	254
Most, wiadukt, eskapada inne...	-	3	1	-	-	-	-	3	1
Parking, plac	5	5	6	-	-	-	5	6	6
Pas dzielący jezdnie	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Pobocze	66	69	64	10	10	16	84	88	77
Przejazd kolejowy	1	1	1	1	-	-	-	1	1
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Przejście dla pieszych	41	36	33	1	-	2	41	38	33
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przystanek komunikacji publicznej	2	1	-	-	-	-	2	1	-
Roboty drogowe ozn. tymczasowe	1	-	2	-	-	-	2	-	2
Skarpa, rów	28	14	13	2	-	2	35	19	19
Wjazd, wyjazd posesji, pola	13	8	20	-	-	4	21	9	25
Ogółem	422	420	343	48	46	61	548	568	423

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 13

Rodzaj pojazdu	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Autobus	1	2	2	-	-	-	1	3	2
Ciągnik rolniczy	1	1	2	-	-	-	1	1	3
Inny pojazd	-	-	2	-	-	-	-	-	3
Samochód osobowy	293	287	221	36	38	42	407	425	289
Samochód ciężarowy	38	36	28	5	3	7	48	40	39
Rower	20	19	13	1	1	1	19	21	13
Motocykl	16	14	15	-	1	1	22	14	17
Motorower	11	10	10	2	-	1	12	11	10
Pojazd niestabilny	12	11	13	1	-	-	11	14	17
Pojazd wolnobieżny	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Quad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ogółem	392	381	306	45	43	52	521	530	393

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 6 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **221** wypadków drogowych, w których zginęły aż **42** osoby, a **289** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilość wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **66**, wzrost ilości zabitych o **4**, oraz spadek liczby rannych o **136**.

**OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 14.

GRUPY WIEKU	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	16	-	16	19	1	18	7	-	7
7 -14	51	-	51	35	1	34	29	1	28
15 – 17	28	1	27	33	1	32	29	4	25
18 – 24	117	6	111	128	6	122	100	13	87
25 – 39	164	15	149	179	16	163	148	24	124
40 – 59	152	16	136	143	16	127	105	13	92
60 i więcej	68	10	58	77	5	72	66	6	60
B/D	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	596	48	548	614	46	568	484	61	423

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	16	1	15	22	-	22	19	1	18
Piesi	94	8	86	93	5	88	91	12	79
Rowerzyści	52	3	49	42	1	41	35	2	33
Użytkownicy autobusów	-	-	-	10	-	10	4	-	4
Użytkownicy samochodów ciężarowych	24	1	23	26	2	24	28	2	26
Użytkownicy samochodów osobowych	374	33	341	393	36	357	271	43	228
Użytkownicy motocykli	35	2	33	26	2	24	29	1	28
Użytkownicy ciągników	1	-	1	2	-	2	3	-	3
Użytkownicy innych pojazdów	-	-	-	-	-	-	4	-	4
OGÓLEM	596	48	548	614	46	568	484	61	423

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **169** ofiar, w tym **16** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **158** osób. Śmiertelność wśród osób pieszych jest najwyższa spośród wszystkich niechronionych użytkowników dróg, ale też najwyższa w okresie ostatnich 3 lat.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI									
GORZÓW WLKP.	1	-	1	2	-	2	4	1	3
ZIELONA GÓRA	2	1	1	3	-	3	1	-	1
STRZELCE KRAJ.	2	-	2	-	-	-	4	-	4
ŻAGAŃ	3	-	3	1	-	1	2	-	2
ŚWIEBODZIN	2	-	2	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	2	-	2	3	-	3	1	-	1
ŻARY	1	-	1	5	-	5	1	-	1
SULĘCIN	-	-	-	1	-	1	2	-	2
SŁUBICE	-	-	-	6	-	6	1	-	1
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	1	-	1	1	-	1
KROSNO ODRZAŃSKIE	2	-	2	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	16	1	15	22	-	22	19	1	18

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI									
GORZÓW WLKP.	10	2	8	5	-	5	11	-	11
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	3	-	3	2	-	2
ŚWIEBODZIN	2	-	2	5	-	5	-	-	-
ZIELONA GÓRA	10	1	9	8	-	8	5	1	4
ŻAGAŃ	7	-	7	1	-	1	5	-	5
KROSNO ODRZ.	1	-	1	1	-	1	1	1	-
NOWA SÓL	7	-	7	2	-	2	5	-	5
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	5	-	5	1	-	1
ŚLUBICE	3	-	3	5	1	4	2	-	2
SULĘCIN	3	-	3	5	-	5	-	-	-
WSCHOWA	1	-	1	2	-	2	1	-	1
ŻARY	4	-	4	-	-	-	2	-	2
OGÓLEM	52	3	49	42	1	41	35	2	33

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI									
GORZÓW WLKP.	35	1	34	25	-	25	22	2	20
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4	6	3	3
SULĘCIN	6	2	4	3	-	3	8	-	8
ŚWIEBODZIN	8	-	8	5	2	3	8	2	6
WSCHOWA	2	-	2	1	-	1	2	1	1
ZIELONA GÓRA	19	3	16	19	2	17	16	-	16
ŻAGAŃ	5	1	4	3	-	3	9	-	9
ŻARY	4	-	4	7	-	7	10	2	8
NOWA SÓL	6	-	6	12	1	11	4	1	3
STRZELCE KRAJ.	4	-	4	7	-	7	2	-	2
KROSNO ODRZ.	1	-	1	6	-	6	2	-	2
ŚLUBICE	3	1	2	1	-	1	2	1	1
OGÓLEM	94	8	86	93	5	88	91	12	79

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2009			2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI									
GORZÓW WLKP.	3	-	3	8	-	8	10	-	10
ZIELONA GÓRA	7	1	6	4	-	4	3	-	3
ŻARY	6	1	5	4	1	3	5	1	4
STRZELCE KRAJ.	2	-	2	1	-	1	-	-	-
ŻAGAŃ	1	-	1	1	-	1	4	-	4
KROSNO ODRZ.	5	-	5	2	1	1	1	-	1
NOWA SÓL	1	-	1	-	-	-	3	-	3
ŚLUBICE	-	-	-	2	-	2	1	-	1
MIĘDZYRZECZ	2	-	2	1	-	1	2	-	2
WSCHOWA	-	-	-	1	-	1	-	-	-
SULĘCIN	6	-	6	1	-	1	-	-	-
ŚWIEBODZIN	2	-	2	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	35	2	33	26	2	24	29	1	28

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Miejscowi	335	345	282	31	33	46	426	449	345
Zamiejscowi	70	61	48	15	12	14	91	95	62
Obcokrajowcy	17	14	13	2	1	1	31	24	16
OGÓLEM	422	420	343	48	46	61	548	568	423

- Miejscowi (mieszkańcy naszego województwa)
- Zamiejscowi (mieszkańcy innych województw)

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| ➤ lubuskie - 282 | ➤ opolskie - 2 |
| ➤ dolnośląskie - 13 | ➤ warmińsko – mazurskie – 2 |
| ➤ wielkopolskie - 15 | ➤ łódzkie - 3 |
| ➤ zachodniopomorskie - 7 | ➤ mazowieckie - 2 |
| ➤ pomorskie - 3 | |
| ➤ podkarpackie - 1 | |

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - **44**
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - **15**
- obcokrajowcy - **2**

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło 61 osób wśród nich byli:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| ➤ kierowcy samochodów - 19 | ➤ motorowerzyści - 1 |
| ➤ piesi - 12 | ➤ pasażerowie pojazdów - 26 |
| ➤ motocykliści - 1 | ➤ rowerzyści - 2 |

W ciągu 6 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **44** mieszkańców naszego województwa, **15** mieszkańców innych województw oraz **2** obcokrajowców.

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ✓ LUBUSKIE - 44 | ✓ wielkopolskie - 6 |
| ✓ dolnośląskie - 4 | ✓ małopolskie - 1 |
| ✓ zachodniopomorskie - 3 | |
| ✓ podkarpackie - 1 | |

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| ✓ Niemcy - 1 | ✓ Bułgaria - 1 |
|---------------------|-----------------------|

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 21.

DROGI	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	114	25	169	129	30	198	89	35	109
wojewódzkie	111	10	153	80	11	113	74	14	94
powiatowe	40	5	53	45	4	58	37	5	56
gminne	157	8	173	166	1	199	143	7	164
OGÓLEM	422	48	548	420	46	568	343	61	423

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	32	10	39	26	8	38	21	10	25
Droga nr 3	20	2	31	26	11	40	24	13	30
Droga nr 12	8	2	11	11	2	19	9	4	12
Droga nr 18	2	-	4	5	-	8	3	1	2
Droga nr 22	22	5	35	23	1	39	11	-	15
Droga nr 24	9	3	14	3	-	4	1	-	3
Droga nr 27	8	2	12	7	-	12	5	-	6
Droga nr 29	5	1	6	10	2	12	5	-	7
Droga nr 31	1	-	1	5	-	7	3	-	4
Droga nr 32	7	-	16	13	6	19	7	7	5
OGÓLEM	114	25	169	129	30	198	89	35	109

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 23.

	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	44	3	61	35	2	42	23	8	31
z winy pieszego	7	-	7	9	1	8	5	1	5
Ogółem	51	3	68	44	3	50	28	9	36

W ciągu I półrocza 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg (kierujący, piesi) spowodowali 28 wypadków drogowych, w których 9 osób poniosło śmierć, a 36 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o 16, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 6 oraz spadek ilości rannych o 14.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 24.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2009			2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	10	2	9	5	-	6	2	-	2
KROSNO ODRZ.	2	-	3	-	-	-	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	1	-	2	4	1	6
NOWA SÓL	2	-	2	10	2	9	2	1	2
SŁUBICE	3	-	3	3	-	4	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	6	-	8	3	-	4	4	-	5
SULĘCIN	6	1	8	4	-	4	-	-	-
ŚWIEBODZIN	6	-	8	4	1	3	4	5	3
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	7	-	10	5	-	5	2	-	3
ŻAGAŃ	2	-	4	2	-	3	1	-	4
ŻARY	6	-	12	7	-	10	3	-	3
OGÓLEM	51	3	68	44	3	50	28	9	36

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

TABELA 25.

Jednostka KMP/KPP	Wypadki ogółem w powiatach			Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych ogółem			Ujawniono nietrzeźwych ogółem w powiatach		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Gorzów Wlkp.	91	87	75	10	5	2	825	618	560
Krosno Odrz.	17	25	19	2	-	4	226	203	201
Międzyrzecz	27	38	32	1	1	4	209	141	219
Nowa Sól	33	28	26	2	10	2	284	265	382
Słubice	28	39	17	3	3	2	316	340	420
Strzelce Kraj.	26	23	19	6	3	4	308	245	276
Sulęcín	40	29	19	6	4	-	126	106	177
Świebódzin	34	30	24	6	4	4	269	283	276
Wschowa	9	7	6	-	-	-	150	158	181
Zielona Góra	58	59	41	7	5	2	608	564	699
Żagań	25	18	31	2	2	1	166	114	331
Żary	34	37	34	6	7	3	395	354	425
Oddz. Prew.	-	-	-	-	-	-	251	126	335
Ogółem	422	420	343	51	44	28	4133	3517	4482

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 - 2011**

Tabela 26.

Wykroczenia – Przepięstwa	2009	2010	2011
art. 87 § 1 kw	367	327	505
art. 87 § 2 kw	217	181	312
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	584	508	817
art. 178 a § 1 kk	1675	1559	1828
art. 178 a § 2 kk	1804	1407	1804
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	3479	2966	3632
Nietrzeźwi piesi	70	43	33
Inny środek	84	136	122

**LICZBA KOLIZJI DROGOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH
STYCZEŃ – CZERWIEC 2009 – 2011**

Tabela 27.

POWIAT	KOLIZJE		
	2009	2010	2011
GORZÓW WLKP.	1322	1249	1377
ZIELONA GÓRA	1061	1029	846
KROSNO ODRZ.	182	205	169
MIĘDZYRZECZ	264	312	334
NOWA SÓL	353	407	320
SŁUBICE	359	340	349
STRZELCE KRAJ.	170	209	200
SULĘCIN	155	141	173
ŚWIEBODZIN	289	367	349
WSCHOWA	211	217	219
ŻAGAŃ	267	286	320
ŻARY	417	434	335
OGÓLEM	5050	5196	4991