



## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA 2 MIESIĄCE 2011 ROK

#### WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	20	11	-9	2	1	-1	22	10	-12
ZIELONA GÓRA	14	13	-1	7	3	-4	23	14	-9
KROSNO ODRZ.	5	3	-2	2	0	-2	3	6	3
MIĘDZYRZECZ	4	10	6	2	2	0	4	16	12
NOWA SÓL	5	8	3	0	1	1	6	10	4
SŁUBICE	11	3	-8	0	0	0	20	4	-16
STRZELCE KRAJ.	5	7	2	0	2	2	6	10	4
SULĘCIN	4	7	3	1	1	0	5	10	5
ŚWIEBODZIN	5	7	2	0	8	8	5	6	1
WSCHOWA	1	2	1	0	0	0	1	2	1
ŻAGAŃ	5	6	1	0	0	0	8	10	2
ŻARY	2	7	5	0	1	1	4	10	6
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>1</b>

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **12** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**19** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **11** wypadków (**14** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LUTY 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	2	1	-1	2	1	-1
KROSNO ODRZ.	2	0	-2	2	0	-2
MIĘDZYRZECZ	1	2	1	2	2	0
NOWA SÓL	0	1	1	0	1	1
SŁUBICE	0	0	0	0	0	0
STRZELCE KRAJ.	0	1	1	0	2	2
SULECIN	1	1	0	1	1	0
ŚWIEBODZIN	0	3	3	0	8	8
WSCHOWA	0	0	0	0	0	0
ZIELONA GÓRA	5	2	-3	7	3	-4
ŻAGAŃ	0	0	0	0	0	0
ŻARY	0	1	1	0	1	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
<b>DYNAMIKA W %</b>	<b>109,1</b>			<b>135,7</b>		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
STYCZEŃ – LUTY 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	1	6	7	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>5</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących i pieszych styczeń – luty 2010 - 2011

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	69	13	96	74	16	101
z winy pieszego	12	1	11	10	3	7
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14 STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **4** wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **4** zostały ranne. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano również **4** wypadki drogowe, z udziałem dzieci do lat 14 w wyniku tych wypadków **1** dziecko poniosło śmierć i **3** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	0	0	0	0	0	0
z winy pieszego	2	0	2	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	3	5	1	2	2	3
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	3	3	0	0	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	1	0	0	1	1
Stanie, leżenie na jezdni	3	1	0	1	3	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>7</b>

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **10** wypadków drogowych, w których śmierć poniosły **3** osoby, a **7** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o **2** tj. **16,7 %**, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **2** o **4** tj. **200%** oraz spadek ilości osób rannych o **4** tj. **36,4 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	20	31	5	6	25	49
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	8	10	2	4	10	13
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	7	13	0	1	7	13
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	4	4	3	20	7
Nieprawidłowe cofanie	5	2	0	0	5	2
Nieprawidłowe zawracanie	0	1	0	0	0	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	8	4	1	1	16	4
Niezachowanie odległości między pojazdami	4	1	0	0	5	3
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	2	1
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	3	1	0	0	3	1
Zmęczenie, zaśnięcie	2	1	1	0	3	1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1	0	0	0	2
Nieprawidłowe omijanie	0	1	0	1	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1
Wjazd przy czerwonym świetle	0	2	0	0	0	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>96</b>	<b>101</b>

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **74** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **16** osób, a **101** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **5** tj. **3**, tj. **7,2** %, wzrost ofiar śmiertelnych o **3**, tj. **23,1** % oraz wzrost ilości osób rannych o **5**, tj. **5,2** %.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 8.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	3	0	4	10	5	19
z winy pieszego	3	0	3	1	0	1
<b>Ogółem</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>20</b>

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **11** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, a **20** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost ilości wypadków o **5**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz wzrost ilości rannych o **13**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 9.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	0	0	0	1	0	1
KROSNO ODRZ.	0	0	0	1	0	3
MIĘDZYRZECZ	0	0	0	2	0	5
NOWA SÓL	3	0	4	2	1	2
SŁUBICE	1	0	1	0	0	0
STRZELCE KRAJ.	0	0	0	1	0	2
SULECIN	0	0	0	0	0	0
ŚWIEBODZIN	1	0	1	2	4	2
WSCHOWA	0	0	0	0	0	0
ZIELONA GÓRA	1	0	1	0	0	0
ŻAGAŃ	0	0	0	1	0	4
ŻARY	0	0	0	1	0	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>20</b>

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH**

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	17	2	22	24	7	26
<b>OGÓLEM</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>47</b>

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **40** wypadków drogowych, w których **10** osób poniosło śmierć, a **47** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych **9**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **6** oraz wzrost liczby rannych o **25**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI  
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	40	1	47	44	5	47
niezabudowany	41	13	60	40	14	61
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Najechanie na pieszego	26	1	25	27	5	23	
Najechanie na drzewo	7	1	6	12	3	19	
Najechanie na barierę ochronną	1	0	2	3	0	4	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	18	9	34	13	4	20
	boczne	15	2	18	16	4	22
	tylne	5	1	5	2	0	5
Wywrócenie się pojazdu	4	0	8	9	1	14	
Najechanie na zwierzę	1	0	2	1	0	1	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	1	0	1	0	0	0	
Najechanie na słup, znak	3	0	6	1	2	0	
Inne	0	0	0	0	0	0	
<b>Ogółem</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 2 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano 27 wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń wzrosła o 1, wzrosła również liczba ofiar śmiertelnych o 4. Największą liczbę wypadków poza pieszymi stanowi zderzenie się pojazdów boczne, których w czasie objętym analizą odnotowano 16 (w zdarzeniach tych 4 osoby poniosły śmierć, a 22 zostały ranne).

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	0	0	0	1	0	1
Droga dla rowerzystów	0	0	0	0	0	0
Jezdnia	56	13	77	46	8	62
Most, wiadukt, tunel	0	0	0	0	0	0
Parking, plac	3	0	3	1	0	1
Pobocze	12	1	17	21	5	29
Przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	0	0	0	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0	0	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0	0	0
Przeście dla pieszych	8	0	8	12	1	12
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0	0	0
Przystanek komunikacji publicznej	1	0	1	0	0	0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0	0	0
Skarpa, rów	0	0	0	2	1	2
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	0	1	1	4	1
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	2	0	3	1	0	1
Samochód osobowy	55	12	79	63	15	84
Samochód ciężarowy	10	1	12	8	1	14
Motorower	1	0	1	2	0	2
Pojazd nieustalony	1	0	1	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>69</b>	<b>13</b>	<b>96</b>	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>101</b>

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 2 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **63** wypadków drogowych, w których zginęło aż **15** osób, a **84** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **8**, wzrost ilości zabitych o **3**, oraz wzrost liczby rannych o **5**.

**OFIARY  
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 - 6	1	1	0	0	0	0
7 - 14	3	0	3	5	1	4
15 - 17	8	0	8	1	0	1
18 - 24	21	1	20	33	5	28
25 - 39	45	6	39	42	9	33
40 - 59	35	5	30	32	3	29
60 i więcej	8	1	7	14	1	13
<b>OGÓLEM</b>	<b>121</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

**OFIARY  
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	1	0	1	2	0	2
Piesi	26	1	25	28	5	23
Rowerzyści	2	0	2	3	0	3
Użytkownicy autobusów	2	0	2	0	0	0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	11	1	10	10	0	10
Użytkownicy samochodów osobowych	79	12	67	83	14	69
Użytkownicy motocykli	0	0	0	1	0	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>121</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **34** ofiar, w tym **5** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **29** osób. Zauważa się wzrost ilości ofiar niechronionych użytkowników dróg o 5, nadal notuje się najwięcej ofiar wśród osób pieszych.

**OFIARY**

**–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>MOTOROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.	0	0	0	1	0	1
STRZELCE KRAJ.	0	0	0	1	0	1
ŻAGAŃ	1	0	1	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>ROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.	0	0	0	1	0	1
STRZELCE KRAJ.	1	0	1	0	0	0
ŚWIEBODZIN	1	0	1	0	0	0
ZIELONA GÓRA	0	0	0	1	0	1
ŻAGAŃ	0	0	0	1	0	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>PIESI</b>						
GORZÓW WLKP.	9	0	9	6	1	5
MIĘDZYRZECZ	1	0	1	1	1	0
SULĘCIN	1	0	1	4	0	4
ŚWIEBODZIN	2	0	2	3	1	2
WSCHOWA	0	0	0	1	0	1
ZIELONA GÓRA	7	1	6	7	0	7
ŻAGAŃ	1	0	1	1	0	1
ŻARY	0	0	0	3	1	2
NOWA SÓL	2	0	2	1	1	0
STRZELCE KRAJ.	1	0	1	1	0	1
KROSNO ODRZ.	2	0	2	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>23</b>

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI</b>						
ŻARY	0	0	0	1	0	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	69	71	8	16	88	91
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	7	12	5	3	13	16
Obcokrajowcy	5	1	1	0	6	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>107</b>	<b>108</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- ✓ dolnośląskie - 4
- ✓ wielkopolskie - 6
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ pomorskie - 1

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 16
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 3
- obcokrajowcy - 0

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło 19 osób, wśród nich byli:

- kierowcy samochodów - 5
- piesi - 5
- pasażerowie pojazdów - 9

W ciągu 2 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 16 mieszkańców naszego województwa, 3 mieszkańców innych województw.

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- ✓ LUBUSKIE - 16
- ✓ dolnośląskie - 1
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ podkarpackie - 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	27	11	37	27	14	36
wojewódzkie	14	2	23	17	4	19
powiatowe	10	1	12	14	1	23
gminne	30	0	35	26	0	30
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	3	3	4	6	5	8
Droga nr 3	8	5	12	8	6	7
Droga nr 12	1	0	1	6	1	10
Droga nr 18	1	0	4	0	0	0
Droga nr 22	6	1	6	4	0	7
Droga nr 24	0	0	0	0	0	0
Droga nr 27	1	0	2	0	0	0
Droga nr 29	3	1	4	0	0	0
Droga nr 31	3	0	4	1	0	2
Droga nr 32	1	1	0	2	2	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>36</b>

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 2 i DK 3.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	20	0	157	11	1	144
KROSNO ODRZ.	5	0	43	3	1	28
MIĘDZYRZECZ	4	0	18	10	2	45
NOWA SÓL	5	3	45	8	2	101
SŁUBICE	11	1	67	3	0	94
STRZELCE KRAJ.	5	0	68	7	1	65
SULĘCIN	4	0	16	7	0	65
ŚWIEBODZIN	5	1	44	7	2	63
WSCHOWA	1	0	28	2	0	42
ZIELONA GÓRA	14	1	86	13	0	209
ŻAGAŃ	5	0	18	6	1	101
ŻARY	2	0	51	7	1	104
ODDZ. PREW.	0	0	39	0	0	70
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>680</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>1104</b>

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ – LUTY 2010 - 2011**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	101	160
art. 87 § 2 kw	24	51
<b>Ogółem 87 § 1 i 2 kw</b>	<b>125</b>	<b>211</b>
art. 178 a § 1 kk	400	589
art. 178 a § 2 kk	145	318
<b>Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk</b>	<b>545</b>	<b>907</b>
Nietrzeżwi piesi	10	12
Inny środek	33	45