



## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA STYCZEŃ 2011 ROK

#### WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH W MIESIĄCU STYCZNIU

Tabela 1.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	10	6	-4	1	1	-	10	5	-5
ZIELONA GÓRA	5	8	+3	5	1	-4	7	9	+2
KROSNO ODRZ.	2	0	-2	2	0	-2	0	0	-
MIĘDZYRZECZ	1	4	+3	0	1	+1	1	5	+4
NOWA SÓL	2	3	+1	0	0	-	3	5	+2
SŁUBICE	9	0	-9	0	0	-	15	0	-15
STRZELCE KRAJ.	4	2	-2	0	2	+2	5	1	-4
SULĘCIN	0	3	-3	0	0	-	0	6	-6
ŚWIEBODZIN	4	4	-	0	7	+7	4	4	-
WSCHOWA	0	1	+1	0	0	-	0	1	+1
ŻAGAŃ	2	3	+1	0	0	-	2	4	+2
ŻARY	1	3	+2	0	0	-	2	7	+5
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>-3</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>+4</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>-2</b>

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W MIESIĄCU STYCZNIU**

W styczniu 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **6** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**12** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano również **6** (**8** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	1	1	-	1	1	-
KROSNO ODRZ.	2	-	-2	2	-	-2
MIĘDZYRZECZ	-	1	+1	-	1	+1
NOWA SÓL	-	-	-	-	-	-
SŁUBICE	-	-	-	-	-	-
STRZELCE KRAJ.	-	1	+1	-	2	+2
SULECIN	-	-	-	-	-	-
ŚWIEBODZIN	-	2	+2	-	7	+7
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	3	1	-2	5	1	-4
ŻAGAŃ	-	-	-	-	-	-
ŻARY	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>+4</b>
<b>DYNAMIKA W %</b>	<b>100%</b>			<b>150%</b>		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
<b>OGÓLEM</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>+4</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących i pieszych w miesiącu styczniu

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	34	8	43	34	11	45
z winy pieszego	6	0	6	3	1	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14 W MIESIĄCU STYCZNIU**

W styczniu 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 2 wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych 3 dzieci doznało obrażeń ciała. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano 2 wypadki drogowe, z udziałem dzieci do lat 14 w wyniku tych wypadków 1 dziecko poniosło śmierć i 1 doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	-	-	-	-	-	-
z winy pieszego	1	-	1	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	-	2	-	1	-	1
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	2	1	-	-	2	1
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	-	-	-	1	-
Stanie, leżenie na jezdni	2	-	-	-	2	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	-	-	-	1	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

W styczniu 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali 3 wypadki drogowe, w których śmierć poniosła 1 osoba, a 2 doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 3 tj. 50 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 1 oraz spadek ilości osób rannych o 4 tj. 66,7 %.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	13	12	4	3	15	18
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	8	-	4	5	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	3	8	-	-	3	9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	2	4	3	10	1
Nieprawidłowe cofanie	2	1	-	-	2	1
Nieprawidłowe zawracanie	-	1	-	-	-	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	1	-	1	3	1
Niezachowanie odległości między pojazdami	2	1	-	-	3	3
Gwałtowne hamowanie	1	-	-	-	2	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>45</b>

W styczniu 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **34** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **11** osób, a **45** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano taką samą liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami, wzrost ofiar śmiertelnych o **3**, tj. **37,5 %** oraz wzrost ilości osób rannych o **2**, tj. **4,7 %**.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 8.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	3	-	4	3	4	3
z winy pieszego	2	-	2	1	-	1
<b>Ogółem</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

W 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **4** wypadki drogowe, w których **4** osoby poniosły śmierć, a **4** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **1**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **4** oraz spadek ilości rannych o **2**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 9.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	-	-	-	1	-	1
KROSNO ODRZ.	-	-	-	-	-	-
MIEDZYRZECZ	-	-	-	-	-	-
NOWA SÓL	2	-	3	-	-	-
SŁUBICE	1	-	1	-	-	-
STRZELCE KRAJ.	-	-	-	-	-	-
SULĘCIN	-	-	-	-	-	-
ŚWIEBODZIN	1	-	1	2	4	2
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	1	-	1	-	-	-
ŻAGAŃ	-	-	-	-	-	-
ŻARY	-	-	-	1	-	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
<b>OGÓLEM</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>21</b>

W styczniu 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **16** wypadków drogowych, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **21** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano taką samą ilość wypadków drogowych 16, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **1** oraz wzrost liczby rannych o **1**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI  
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	15	1	17	20	3	21
niezabudowany	25	7	32	17	9	26
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI  
WG RODZAJU ZDARZENIA W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Najechanie na pieszego	10	0	10	12	1	12
Najechanie na drzewo	4	0	4	4	1	7
Najechanie na barierę ochronną	1	0	2	1	0	1
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	8	7	9	4	4
	boczne	7	0	9	11	4
	tylne	3	1	3	1	0
Wywrócenie się pojazdu	2	0	3	2	0	5
Najechanie na zwierzę	1	0	2	1	0	1
Najechanie na unieruchomiony pojazd	1	0	1	0	0	0
Najechanie na słup, znak	3	0	6	0	0	0
Inne	0	0	0	1	2	0
<b>Ogółem</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **12** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń wzrosła o 2, wzrosła również liczba ofiar śmiertelnych o **1**. Największą liczbę wypadków poza pieszymi stanowi zderzenie się pojazdów boczne, których w czasie objętym analizą odnotowano **11** (w zdarzeniach tych **4** osoby poniosły śmierć, a **14** zostało rannych).

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA  
W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	0	0	0	0	0	0
Droga dla rowerzystów	0	0	0	0	0	0
Jezdnia	27	8	33	22	7	26
Most, wiadukt, tunel	0	0	0	0	0	0
Parking, plac	1	0	1	1	0	1
Pobocze	8	0	11	5	1	10
Przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	0	0	0	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0	0	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0	0	0
Przeście dla pieszych	4	0	4	7	0	8
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0	0	0
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0	0	0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0	0	0
Skarpa, rów	0	0	0	1	0	1
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	0	0	0	1	4	1
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	1	-	2	-	-	-
Samochód osobowy	28	8	35	28	11	33
Samochód ciężarowy	4	-	5	3	-	9
Motorower	-	-	-	2	-	2
Pojazd nieustalony	1	-	1	1	-	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>45</b>

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W styczniu 2011 roku byli oni sprawcami **28** wypadków drogowych, w których zginęło aż **11** osób, a **33** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano taką samą ilość wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi, wzrost ilości zabitych o **3**, oraz spadek liczby rannych o **2**.

**OFIARY****– GRUPY WIEKOWE W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 - 6	1	1	0	0	0	0
7 -14	1	0	1	3	0	3
15 - 17	4	0	4	0	0	0
18 - 24	13	0	13	13	4	9
25 - 39	17	5	12	20	6	14
40 - 59	17	1	16	16	2	14
60 i więcej	4	1	3	7	0	7
<b>OGÓLEM</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

**OFIARY****– RODZAJ UŻYTKOWNIKA W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	0	0	0	2	0	2
Piesi	10	0	10	13	1	12
Rowerzyści	2	0	2	3	0	3
Użytkownicy autobusów	2	0	2	0	0	0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	0	1	8	0	8
Użytkownicy samochodów osobowych	42	8	34	33	11	22
<b>OGÓLEM</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **18** ofiar, w tym **1** osoba poniosła śmierć, a rannych zostało **17** osób. Zauważ się wzrost ilości ofiar niechronionych użytkowników dróg o 6, nadal notuje się najwięcej ofiar wśród osób pieszych.

**OFIARY**

**–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>MOTOROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.				1	0	1
STRZELCE KRAJ.				1	0	1
<b>OGÓLEM</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>ROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.				1	0	1
STRZELCE KRAJ.	1	0	1			
ŚWIEBODZIN	1	0	1			
ZIELONA GÓRA				1	0	1
ŻAGAŃ				1	0	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>PIESI</b>						
GORZÓW WLKP.	5	0	5	3	1	2
MIĘDZYRZECZ	1	0	1			
SULĘCIN				2	0	2
ŚWIEBODZIN	2	0	2			
WSCHOWA				1	0	1
ZIELONA GÓRA	1	0	1	5	0	5
ŻAGAŃ	1	0	1	1	0	1
ŻARY				1	0	
<b>OGÓLEM</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>



**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	36	31	6	9	43	39
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	3	6	2	3	5	8
Obcokrajowcy	1	-	-	-	1	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>47</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- ✓ dolnośląskie - 3
- ✓ wielkopolskie - 2
- ✓ zachodniopomorskie - 1

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 9
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 3
- obcokrajowcy - 0

W styczniu 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło 12 osób, wśród nich byli:

- kierowcy samochodów - 3
- piesi - 1
- pasażerowie pojazdów - 8

W styczniu 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 9 mieszkańców naszego województwa, 3 mieszkańców innych województw.

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- ✓ LUBUSKIE - 9
- ✓ dolnośląskie - 1
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ podkarpackie - 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
WG KATEGORII DRÓG W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	16	7	20	14	9	21
wojewódzkie	6	0	8	5	2	5
powiatowe	7	1	9	8	1	10
gminne	11	0	12	10	0	11
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	-	-	-	4	4	7
Droga nr 3	4	4	6	5	5	4
Droga nr 12	-	-	-	3	0	8
Droga nr 18	-	-	-	-	-	-
Droga nr 22	5	1	5	2	-	2
Droga nr 24	-	-	-	-	-	-
Droga nr 27	1	-	2	-	-	-
Droga nr 29	2	1	3	-	-	-
Droga nr 31	3	-	4	-	-	-
Droga nr 32	1	1	-	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>21</b>

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 2 i DK 3.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻYCH  
W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	10	-	76	6	1	62
KROSNO ODRZ.	2	-	20	-	-	14
MIĘDZYRZECZ	1	-	6	4	-	28
NOWA SÓL	2	2	16	3	-	41
SŁUBICE	9	1	30	-	-	64
STRZELCE KRAJ.	4	-	28	2	-	24
SULĘCIN	-	-	8	3	-	27
ŚWIEBODZIN	4	1	19	4	2	26
WSCHOWA	-	-	7	1	-	25
ZIELONA GÓRA	5	1	34	8	-	123
ŻAGAŃ	2	-	10	3	-	43
ŻARY	1	-	22	3	1	45
ODDZ. PREW.	-	-	15	-	-	33
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>291</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>555</b>

**LICZBA NIETRZEŻYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
W MIESIĄCU STYCZNIU**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przeszypstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	39	82
art. 87 § 2 kw	10	28
<b>Ogółem 87 § 1 i 2 kw</b>	<b>49</b>	<b>110</b>
art. 178 a § 1 kk	181	316
art. 178 a § 2 kk	57	121
<b>Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk</b>	<b>238</b>	<b>437</b>
Nietrzeżwi piesi	4	8
Inny środek	12	23