

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



**ANALIZA STANU BEZPIECZEŃSTWA W WOJ. LUBUSKIM
ZA LATA 2012 - 2014**

Każdy użytkownik drogi powinien zdawać sobie sprawę jak duża odpowiedzialność wiąże się ze spowodowaniem wypadku drogowego, jak może to zniszczyć życie nie tylko jego najbliższych, ale przede wszystkim tych osób, które w wyniku takiego zdarzenia mogą stracić najważniejszy dar jakim jest zdrowie i życie.

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Województwo lubuskie – jednostka podziału administracyjnego, jedno z 16 województw Polski. Według danych z 30 czerwca 2014 r. miało 1,02 mln mieszkańców. Obejmuje obszar o powierzchni 13 987,88 km². Siedzibą wojewody jest Gorzów Wielkopolski, a władz samorządu województwa – Zielona Góra.

Powstało w 1999 roku z większości terytoriów dawnych województw gorzowskiego i zielonogórskiego oraz niewielkiej części leszczyńskiego.

Województwo lubuskie na tle innych województw znajduje się na **II** miejscu pod względem najmniejszej ilości wypadków drogowych i na **I** miejscu pod względem najniższej ilości ofiar śmiertelnych.



Dane statystyczne:*

Ludność województwa – 1.020.767

Mężczyźni – 496.966

Kobiety – 523.801

Obszar – 13.988 km²

Gęstość zaludnienia – 73 os/km²

Ilość zarejestrowanych pojazdów – 694.542

Drogi publiczne o nawierzchni twardej – 8.475,8 km

W tym:

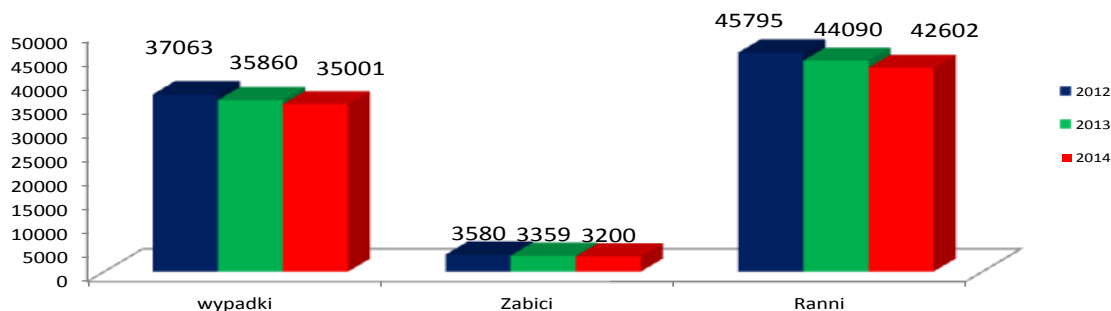
Drogi krajowe – 910,5 km

Drogi wojewódzkie – 1584,7 km

Drogi powiatowe – 3489,7 km

Drogi gminne – 2490,9 km

Autostrada – 89,2 km

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POLSCE W LATACH: 2012 - 2014

1. Zdarzenia Drogowe w Polsce

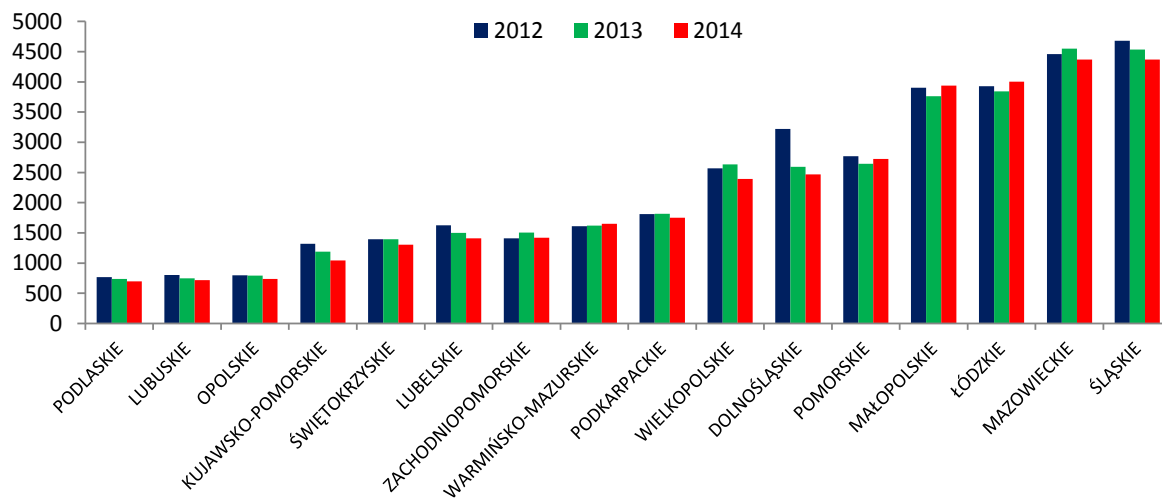
województwa	2012				2013				2014				wzrost, spadek 2014/2013	
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici
ogółem	37063	3580	45795	341171	35860	3359	44090	357127	35001	3200	42602	348804	-859	-159
DOLNOŚLĄSKIE	3223	240	4273	28583	2595	223	3396	31033	2470	243	3167	32181	-125	20
KUJAWSKO-POM.	1319	222	1484	23674	1188	179	1373	24034	1045	179	1113	22218	-143	0
LUBELSKIE	1624	242	1877	17863	1498	250	1796	18825	1409	195	1668	17280	-89	-55
LUBUSKIE	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	-13
ŁÓDZKIE	3930	296	4871	22787	3842	265	4747	23835	4003	253	4827	22761	161	-12
MAŁOPOLSKIE	3903	253	4777	25870	3765	221	4662	26684	3937	234	4806	25918	172	13
MAZOWIECKIE	4460	588	5319	49108	4550	562	5470	52783	4372	518	5197	54387	-178	-44
OPOLSKIE	796	81	974	7831	791	97	923	8433	739	104	858	7581	-52	7
PODKARPACKIE	1809	184	2259	15360	1814	151	2265	15338	1751	144	2184	14757	-63	-7
PODLASKIE	767	131	970	12203	737	135	875	12303	694	126	795	11372	-43	-9
POMORSKIE	2767	179	3573	17531	2644	174	3414	18652	2726	181	3484	19164	82	7
ŚLĄSKIE	4683	337	5716	41270	4537	268	5519	44797	4372	249	5339	43423	-165	-19
ŚWIĘTOKRZYSKIE	1394	136	1713	11070	1394	143	1724	10946	1304	130	1612	10192	-90	-13
WARMIŃSKO-MAZ.	1608	145	2062	15005	1620	153	1967	14643	1649	148	2063	13923	29	-5
WIELKOPOLSKIE	2568	316	3093	29741	2634	289	3127	30274	2394	268	2814	28688	-240	-21
ZACHODPOM.	1409	131	1748	13766	1504	155	1813	14018	1418	147	1717	14940	-86	-8

DANE „SEWIK NA DZIEŃ 27.05.2015R.

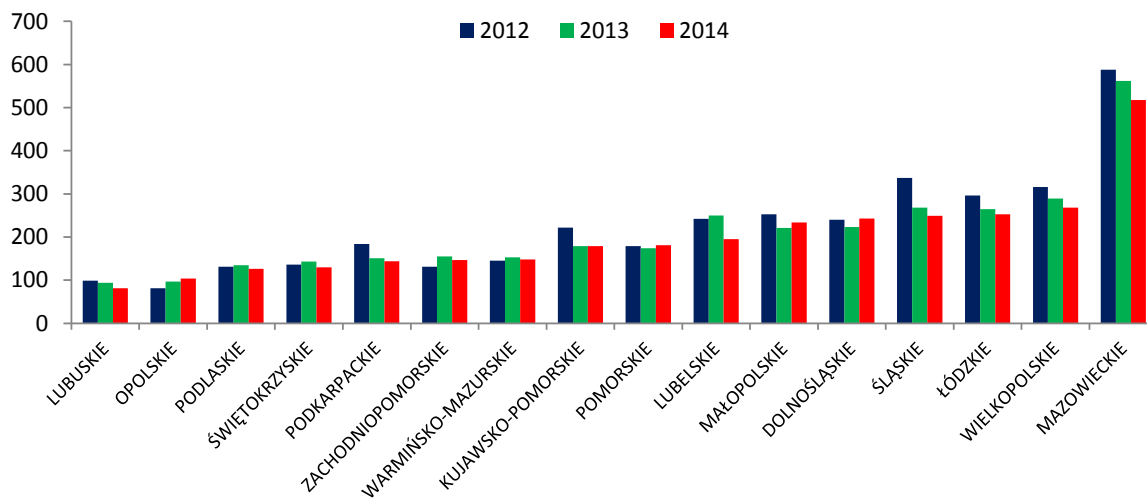
W **2014** roku w Polsce odnotowano **35001** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **3200** osób, a ran ciała doznało **42602** osoby. W porównaniu do analogicznego roku liczba wypadków zmalała o **859** wypadków, zginęło mniej o **159** osób., **1488** osób rannych mniej.

W woj. lubuskim odnotowano **718** wypadków, w których śmierć poniosło **81** osób, a **958** odniosło obrażenia ciała. Odnotowano **10018** kolizji drogowych.

Wypadki drogowe w Polsce w latach 2012 - 2014



Ofiary śmiertelne w Polsce w latach 2012 - 2014

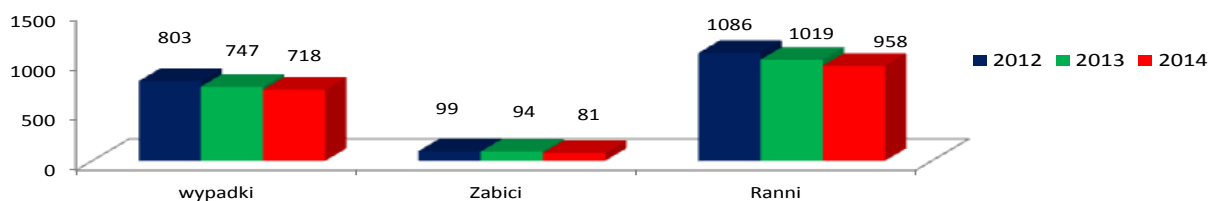


I. OGÓLNE DANE O WYPADKACH DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM w latach 2012 - 2014

1. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

W roku **2014** roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **718** wypadków drogowych, w których **81 osób** poniosło śmierć, a **958** osób doznało obrażeń ciała, w tym okresie przyjęto **1018** zgłoszeń o kolizjach drogowych, czyli o zdarzeniach pociągających za sobą wyłącznie straty materialne. W porównaniu do analogicznego okresu 2013 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o **29** tj. 3,8%, odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o **13** tj. 13,8 %, oraz spadek osób rannych o **61** tj. 6,0 %. Odnotowano o **511** kolizji mniej.

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W LATACH: 2012 - 2014



WYPADKI DROGOWE W POWIATACH W LATACH: 2012-2014

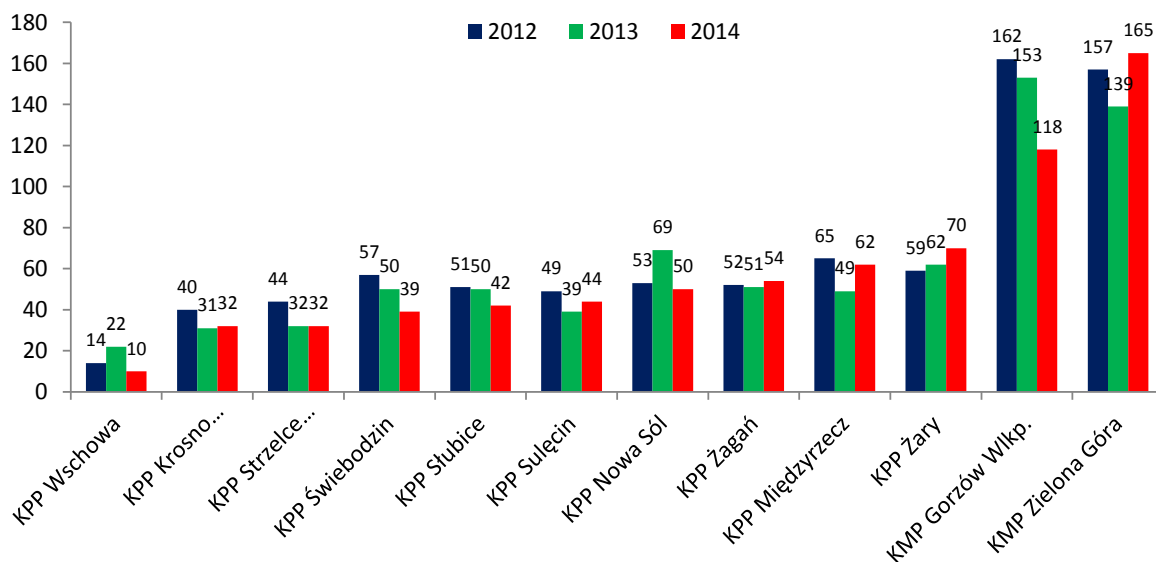


Tabela nr 1. Wypadki drogowe w powiatach.

	2012				2013				2014				wzrost lub spadek 2014				Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Kolizje 3 lata
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji			
ogółem zdarzenia	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	-13	-61	-511	2268	274	30056
KMP Gorzów Wlkp.	162	13	216	2464	153	21	230	2821	118	12	165	2678	-35	-9	-65	-143	433	46	7963
KMP Zielona Góra	157	22	201	1815	139	9	183	2202	165	20	215	2206	26	11	32	4	461	51	6223
KPP Krosno Odrz.	40	6	44	395	31	5	42	401	32	3	43	368	1	-2	1	-33	103	14	1164
KPP Międzyrzecz	65	7	98	631	49	8	66	546	62	4	101	539	13	-4	35	-7	176	19	1716
KPP Nowa Sól	53	9	62	630	69	11	93	719	50	5	70	690	-19	-6	-23	-29	172	25	2039
KPP Słubice	51	7	76	561	50	11	67	547	42	8	52	533	-8	-3	-15	-14	143	26	1641
KPP Strzelce Kraj.	44	6	57	402	32	2	38	447	32	4	34	399	0	2	-4	-48	108	12	1248
KPP Sulęcín	49	3	83	313	39	6	45	343	44	4	47	293	5	-2	2	-50	132	13	949
KPP Świebodzin	57	7	81	609	50	6	65	679	39	6	60	585	-11	0	-5	-94	146	19	1873
KPP Wschowa	14	4	20	458	22	3	37	417	10	2	10	367	-12	-1	-27	-50	46	9	1242
KPP Żagań	52	4	65	561	51	6	76	633	54	8	65	657	3	2	-11	24	157	18	1851
KPP Żary	59	11	83	670	62	6	77	774	70	5	96	703	8	-1	19	-71	191	22	2147

DANE „SEWIK NA DZIEŃ 27.05.2015R.

W woj. lubuskim latach 2012 – 2014 łącznie odnotowano **2268** wypadków drogowych, **274** ofiary śmiertelne, **3063** osoby ranne oraz odnotowano **30056** kolizji drogowych. W okresie 3 lat najwięcej wypadków odnotowano w powiatach: zielonogórskim – **461** tj. **tj.20,3** ogółu, gorzowskim – **433** tj. 19,1% ogółu, żarskim – **191** tj. 8,4% ogółu, międzyrzeckim – **176** tj. 7,8% ogółu, w tych wypadkach najwięcej osób poniosło śmierć w powiecie zielonogórskim - **51** tj.18% ogółu ofiar śmiertelnych, gorzowskim – **46** tj. 16,8%, słubickim – **26** tj. **9,5%**, nowosolskim – **25** tj. 9,1%, żarskim – **22** tj. **8,0%**.

W 2014 roku w woj. lubuskim odnotowano **718** wypadków drogowych w których **81** osób poniosło śmierć, 958 osób rannych oraz **10018** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2013 roku liczba wypadków zmniejszyła się o **29**, odnotowano mniej osób śmiertelnych o **13**, mniej o **61** osób rannych oraz mniej kolizji drogowych o **511**.

Tabela nr 2. Wypadki drogowe w powiatach i gminach.

WYPADKI WG POWIATÓW ORAZ GMIN W LATACH 2012 - 2014	2012				2013				2014			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
OGÓŁEM ZDARZENIA	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018
KMP Gorzów Wlkp.	162	13	216	2464	153	21	230	2821	118	12	165	2678
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	4	0	7	67	5	3	8	53	7	0	15	63
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	6	1	10	113	10	1	21	104	9	0	14	84
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	102	5	129	1741	90	8	128	2108	66	4	82	1978
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	8	1	12	87	7	1	12	82	6	5	10	97
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	12	0	14	201	5	0	7	207	12	0	20	218
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	12	1	20	69	8	1	12	71	5	1	7	59
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	9	1	9	69	9	0	16	73	5	0	8	59
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	3	0	3	39	4	1	3	44	1	0	1	35
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	6	4	12	78	15	6	23	79	7	2	8	85
KMP Zielona Góra	157	22	201	1815	139	9	183	2202	165	20	215	2206
BABIMOST - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	11	0	0	0	11	2	0	3	9
BABIMOST - OBSZAR WIEJSKI	7	2	8	25	3	2	1	14	2	0	2	16
BOJADŁA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	5	0	0	0	7	2	0	2	8
CZERWIEŃSK - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	11	2	0	6	11	1	0	1	8
CZERWIEŃSK - OBSZAR WIEJSKI	3	1	7	29	3	0	3	22	3	1	3	29
KARGOWA - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	13	2	0	2	19	1	0	1	10
KARGOWA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	20	6	0	9	15	5	1	7	21
NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	11	1	0	1	19	3	0	5	21
NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	11	5	15	35	5	0	8	56	7	0	8	61
SULECHÓW - OBSZAR MIEJSKI	2	0	3	94	3	0	3	110	6	0	6	114
SULECHÓW - OBSZAR WIEJSKI	16	5	20	106	18	2	16	152	15	6	25	119
ŚWIDNICA - OBSZAR WIEJSKI	10	3	23	54	8	0	14	80	15	2	21	85
TRZEBIECHÓW - OBSZAR WIEJSKI	2	0	2	6	1	0	1	11	2	0	3	11
ZABÓR - OBSZAR WIEJSKI	2	0	2	8	0	0	0	8	3	1	3	12
ZIELONA GÓRA - OBSZAR MIEJSKI	83	4	92	1143	64	0	82	1409	72	4	88	1429
ZIELONA GÓRA - OBSZAR WIEJSKI	16	2	24	244	23	5	37	258	26	5	37	253
KPP Krosno Odrzańskie	40	6	44	395	31	5	42	401	32	3	43	368
BOBROWICE - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	9	2	1	3	7	0	0	0	8
BYTNICA - OBSZAR WIEJSKI	2	0	3	8	2	0	2	10	3	2	2	5
DĄBIE - OBSZAR WIEJSKI	5	0	8	43	1	0	1	34	5	0	9	58
GUBIN - OBSZAR MIEJSKI	9	0	10	129	6	0	8	124	3	0	5	118
GUBIN - OBSZAR WIEJSKI	11	4	10	42	10	2	15	61	8	0	12	46
KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	5	0	5	96	6	0	8	92	6	0	6	86
KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	5	2	3	46	3	2	4	54	4	0	5	39
MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	2	0	4	22	1	0	1	19	3	1	4	8

WYPADKI WG POWIATÓW ORAZ GMIN W LATACH 2012 - 2014	2012				2013				2014			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
KPP Międzyrzecz	65	7	98	631	49	8	66	546	62	4	101	539
BLEDZEW - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	25	4	1	4	37	6	0	12	27
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR MIEJSKI	17	0	18	172	9	0	9	164	17	0	20	178
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR WIEJSKI	13	0	22	99	13	2	20	81	11	1	23	88
PRZYTOCZNA - OBSZAR WIEJSKI	5	4	13	55	7	1	12	42	5	1	5	48
PSZCZEW - OBSZAR WIEJSKI	2	0	3	22	0	0	0	23	3	0	5	18
SKWIERZYNA - OBSZAR MIEJSKI	6	0	8	85	6	2	9	86	5	0	11	69
SKWIERZYNA - OBSZAR WIEJSKI	7	0	14	71	2	1	1	50	6	1	8	34
TRZCIEL - OBSZAR MIEJSKI	3	0	5	16	0	0	0	7	1	0	1	10
TRZCIEL - OBSZAR WIEJSKI	11	2	15	86	8	1	11	56	8	1	16	67
KPP Nowa Sól	53	9	62	630	69	11	93	719	50	5	70	690
BYTOM ODRZAŃSKI - OBSZAR MIEJSKI	2	1	1	9	1	0	1	5	2	0	2	13
BYTOM ODRZAŃSKI - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	11	3	0	4	13	0	0	0	15
KOLSKO - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	19	3	0	6	15	2	1	1	24
KOŻUCHÓW - OBSZAR MIEJSKI	3	0	3	53	6	0	9	54	3	1	2	69
KOŻUCHÓW - OBSZAR WIEJSKI	3	0	4	48	3	2	2	61	7	0	11	57
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
NIEGOSŁAWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NOWA SÓL - OBSZAR MIEJSKI	19	1	20	288	19	3	23	347	13	0	13	303
NOWA SÓL - OBSZAR WIEJSKI	11	1	13	97	16	1	23	90	13	1	26	82
NOWE MIASTECZKO - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	1	0	1	13	0	0	0	12
NOWE MIASTECZKO - OBSZAR WIEJSKI	4	1	8	50	7	1	9	48	3	0	6	50
OTYŃ - OBSZAR WIEJSKI	7	5	9	46	8	2	13	48	5	2	6	52
SIEDLIKO - OBSZAR WIEJSKI	2	0	2	9	2	2	2	24	2	0	3	10
ZIELONA GÓRA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ZIELONA GÓRA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KPP Słubice	51	7	76	561	50	11	67	547	42	8	52	533
CYBINKA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	9	0	0	0	6	1	0	1	6
CYBINKA - OBSZAR WIEJSKI	6	0	13	14	5	0	8	19	2	2	4	12
GÓRZYCA - OBSZAR WIEJSKI	9	1	12	19	7	1	12	30	3	0	5	37
OŚNO LUBUSKIE - OBSZAR MIEJSKI	1	0	4	18	0	0	0	14	1	0	1	16
OŚNO LUBUSKIE - OBSZAR WIEJSKI	5	4	6	32	4	1	3	17	1	0	2	24
RZEPIN - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	32	6	0	8	29	1	0	1	32
RZEPIN - OBSZAR WIEJSKI	8	1	12	57	4	2	8	78	9	4	9	71
SŁUBICE - OBSZAR MIEJSKI	12	1	11	238	12	1	13	224	11	1	13	212
SŁUBICE - OBSZAR WIEJSKI	9	0	17	142	12	6	15	130	13	1	16	123

WYPADKI WG POWIATÓW ORAZ GMIN W LATACH 2012 - 2014	2012				2013				2014			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
KPP Strzelce Krajeńskie	44	6	57	402	32	2	38	447	32	4	34	399
DOBIEGNIEW - OBSZAR MIEJSKI	4	1	3	27	3	0	6	29	1	0	1	17
DOBIEGNIEW - OBSZAR WIEJSKI	7	1	8	29	1	0	1	33	1	0	2	35
DREZDENKO - OBSZAR MIEJSKI	6	0	6	55	1	0	1	72	2	0	2	72
DREZDENKO - OBSZAR WIEJSKI	12	0	17	77	3	1	2	64	8	2	7	60
STARE KUROWO - OBSZAR WIEJSKI	4	2	4	28	4	0	4	31	3	0	3	22
STRZELCE KRAJEŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	81	12	1	12	109	6	0	10	105
STRZELCE KRAJEŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	6	1	12	79	7	0	11	85	8	2	6	68
ZWIERZYN - OBSZAR WIEJSKI	3	1	5	26	1	0	1	24	3	0	3	20
KPP Sulęcín	49	3	83	311	39	6	45	342	44	4	47	293
KRZESZYCE - OBSZAR WIEJSKI	11	0	20	51	7	1	11	42	8	1	7	24
LUBNIEWICE - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	4	0	0	0	4	1	0	1	3
LUBNIEWICE - OBSZAR WIEJSKI	5	0	10	20	3	0	5	30	2	0	3	22
SŁOŃSK - OBSZAR WIEJSKI	5	1	10	18	3	1	2	17	4	0	4	27
SULĘCIN - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	61	5	0	5	53	7	0	7	54
SULĘCIN - OBSZAR WIEJSKI	14	2	23	55	8	0	9	59	9	1	9	43
TORZYM - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	18	4	1	4	26	3	1	2	24
TORZYM - OBSZAR WIEJSKI	11	0	17	83	9	3	9	111	10	1	14	96
KPP Świebodzin	57	7	81	609	50	6	65	679	39	6	60	585
LUBRZA - OBSZAR WIEJSKI	8	1	15	40	3	0	5	49	3	0	8	39
ŁAGÓW - OBSZAR WIEJSKI	6	1	5	52	5	1	4	80	3	2	1	52
SKAPE - OBSZAR WIEJSKI	4	0	4	42	5	1	7	50	9	2	16	38
SZCZANIEC - OBSZAR WIEJSKI	7	3	14	31	2	1	6	41	2	0	2	30
ŚWIEBODZIN - OBSZAR MIEJSKI	12	0	13	174	13	0	15	170	3	0	4	174
ŚWIEBODZIN - OBSZAR WIEJSKI	17	2	22	216	20	3	25	238	14	2	21	180
ZBĄSZYNEK - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	13	1	0	1	9	0	0	0	14
ZBĄSZYNEK - OBSZAR WIEJSKI	2	0	7	41	1	0	2	42	5	0	8	58
KPP Wschowa	14	4	20	458	22	3	37	417	10	2	10	367
SŁAWA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	80	1	0	1	65	0	0	0	46
SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI	3	1	3	86	6	2	10	80	1	0	1	76
SZLICHTYNGOWA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	11	2	0	2	12	0	0	0	9
SZLICHTYNGOWA - OBSZAR WIEJSKI	2	1	2	25	0	0	0	31	2	0	3	24
WSCHOWA - OBSZAR MIEJSKI	4	1	3	165	5	0	5	141	4	0	4	137
WSCHOWA - OBSZAR WIEJSKI	3	1	10	91	8	1	19	88	3	2	2	75
KPP Żagań	52	4	65	561	51	6	76	633	54	8	65	657
BRZEŹNICA - OBSZAR WIEJSKI	2	1	2	6	4	2	4	6	0	0	0	11
GOZDNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	6	0	0	0	8	1	0	1	4
IŁOWA - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	15	2	0	4	17	3	0	4	28
IŁOWA - OBSZAR WIEJSKI	6	0	7	52	1	0	2	42	7	2	6	51
MAŁOMICE - OBSZAR MIEJSKI	2	2	1	10	3	0	3	9	0	0	0	10
MAŁOMICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	12	3	0	4	14	5	0	8	22
NIEGOSŁAWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	16	4	0	5	26	1	0	1	18
SZPROTAWA - OBSZAR MIEJSKI	5	0	6	77	7	0	8	95	5	0	6	112
SZPROTAWA - OBSZAR WIEJSKI	10	1	17	101	10	3	19	102	8	2	10	138
WYMIARKI - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	4	0	0	0	8	1	0	2	8
ŻAGAŃ - OBSZAR MIEJSKI	12	0	13	185	12	0	18	197	12	1	15	168

KPP Żary	59	11	83	670	62	6	77	774	70	5	96	703
BRODY - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	31	4	1	3	28	1	0	1	38
JASIEŃ - OBSZAR MIEJSKI	1	0	3	24	1	1	0	21	2	0	2	12
JASIEŃ - OBSZAR WIEJSKI	8	1	11	40	2	1	4	49	5	1	8	34
LIPINKI ŁUŻYCKIE - OBSZAR WIEJSKI	2	0	6	14	1	0	2	24	3	1	5	14
LUBSKO - OBSZAR MIEJSKI	4	0	5	97	7	0	8	131	10	0	10	84
LUBSKO - OBSZAR WIEJSKI	7	2	5	24	4	0	8	44	9	0	11	29
ŁĘKNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0	13	1	0	1	19	0	0	0	22
PRZEWÓZ - OBSZAR WIEJSKI	2	0	2	17	2	0	2	10	0	0	0	7
TRZEBIEL - OBSZAR WIEJSKI	4	1	22	45	5	0	13	56	2	0	6	43

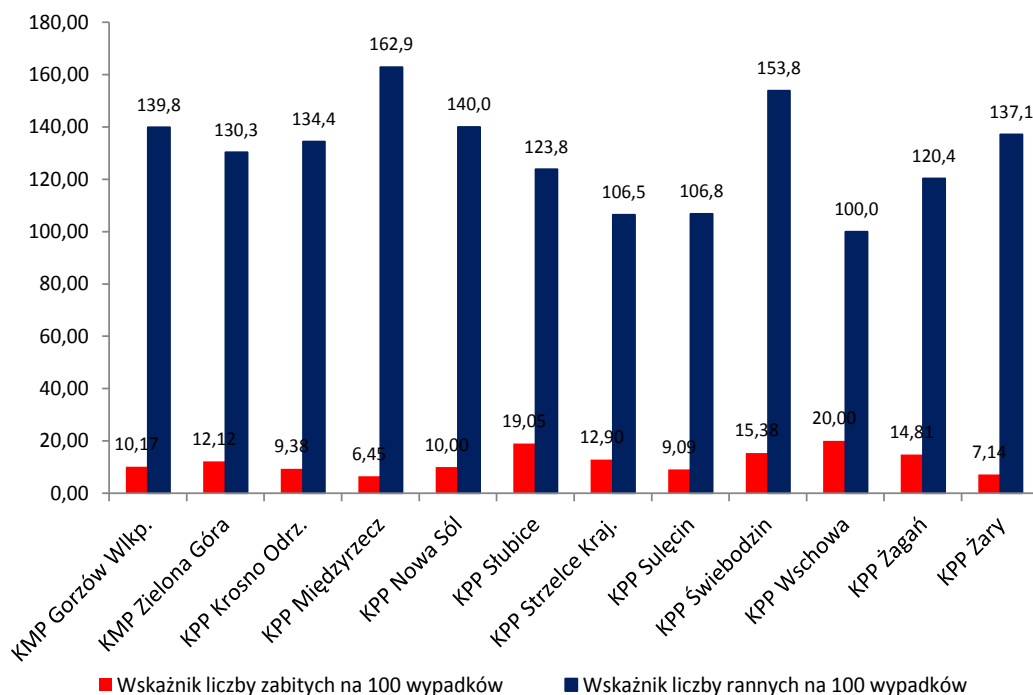
DANE „SEWIK NA DZIEŃ 27.05.2015R.

WSKAŹNIK ZABITYCH I RANNYCH NA 100 WYPADKÓW W POWIATACH W 2014 ROKU

Tabela nr 3.

Powiat/jednostka policji	wypadki	zabici	ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
KMP Gorzów Wlkp.	118	12	165	10,17	139,8
KMP Zielona Góra	165	20	215	12,12	130,3
KPP Krosno Odrz.	32	3	43	9,38	134,4
KPP Międzyrzecz	62	4	101	6,45	162,9
KPP Nowa Sól	50	5	70	10,00	140,0
KPP Słubice	42	8	52	19,05	123,8
KPP Strzelce Kraj.	32	4	34	12,50	106,3
KPP Sulęcín	44	4	47	9,09	106,8
KPP Świebodzin	39	6	60	15,38	153,8
KPP Wschowa	10	2	10	20,00	100,0
KPP Żagań	54	8	65	14,81	120,4
KPP Żary	70	5	96	7,14	137,1
Ogółem	718	81	958	11,28	133,4

W 2014 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w powiecie wschowskim -**20,0** i słubickim wynosił **19,0** a najniższy odnotowano w powiecie międzyrzeckim wynosił - **6,45**.



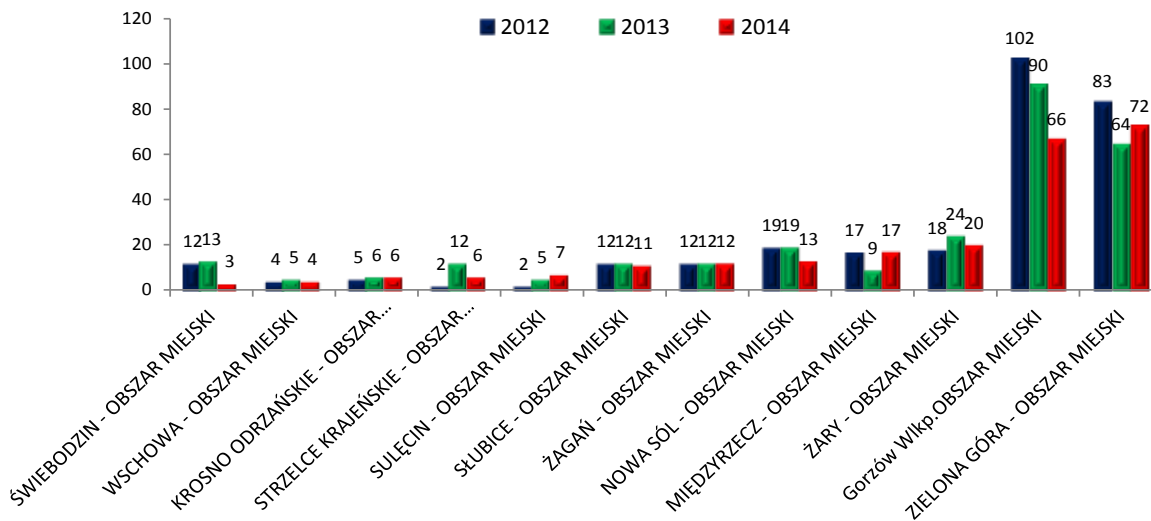
WYPADKI DROGOWE W MIASTACH POWIATOWYCH W LATACH: 2012 – 2014

Tabela nr 4.

	2012				2013				2014				Wzrost, spadek	Wzrost, spadek	Wypadki 3 lata	zabici 3 lata
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje				
Gorzów Wlkp.OBSZAR MIEJSKI	102	5	129	1741	90	8	128	2108	66	4	82	1978	-24	-4	258	17
ZIELONA GÓRA - OBSZAR MIEJSKI	83	4	92	1143	64	0	82	1409	72	4	88	1429	8	4	219	8
KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	5	0	5	96	6	0	8	92	6	0	6	86	0	0	17	0
MIĘDZYRZECZ - OBSZAR MIEJSKI	17	0	18	172	9	0	9	164	17	0	20	178	8	0	43	0
NOWA SÓL - OBSZAR MIEJSKI	19	1	20	288	19	3	23	347	13	0	13	303	-6	-3	51	4
SŁUBICE - OBSZAR MIEJSKI	12	1	11	238	12	1	13	224	11	1	13	212	-1	0	35	3
STRZELCE KRAJEŃSKIE - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	81	12	1	12	109	6	0	10	105	-6	-1	20	1
SULĘCIN - OBSZAR MIEJSKI	2	0	2	61	5	0	5	53	7	0	7	54	2	0	14	0
ŚWIEBÓDZIN - OBSZAR MIEJSKI	12	0	13	174	13	0	15	170	3	0	4	174	-10	0	28	0
WSCHOWA - OBSZAR MIEJSKI	4	1	3	165	5	0	5	141	4	0	4	137	-1	0	13	1
ŻAGAŃ - OBSZAR MIEJSKI	12	0	13	185	12	0	18	197	12	1	15	168	0	1	36	1
ŻARY - OBSZAR MIEJSKI	18	3	19	238	24	1	23	272	20	1	23	285	-4	0	62	5
OGÓLEM	288	15	327	4582	271	14	341	5286	237	11	285	5109	-34	-3	796	40

- ✓ w 2014 roku w Gorzowie Wlkp. zaistniało 66 wypadków drogowych tj. 56% ogólnej liczby wypadków w powiecie gorzowskim,
- ✓ w Zielonej Górze zaistniały 72 wypadki tj. 43,6% ogólnej liczby wypadków w powiecie zielonogórskim
- ✓ w Krośnie Odrzańskim zaistniało 6 wypadków tj. 18,8% ogólnej liczby wypadków w powiecie krośnieńskim,
- ✓ w Międzyrzeczu zaistniało 17 wypadków tj. 27,4% ogólnej liczby wypadków w powiecie międzyrzeckim,
- ✓ w Nowej Soli zaistniało 13 wypadków tj. 26,0% ogólnej liczby wypadków w powiecie nowosolskim,
- ✓ w Słubicach zaistniało 11 wypadków tj. 26,2% ogólnej liczby wypadków w powiecie słubickim,
- ✓ w Strzelcach Kraj. zaistniało 6 wypadków tj. 18,8% ogólnej liczby wypadków w powiecie strzelecko - drezdeneckim,
- ✓ w Sulęcinie zaistniało 7 wypadków tj. 16,0% ogólnej liczby wypadków w powiecie sulęcińskim,
- ✓ w Świebodzinie zaistniały 3 wypadki tj. 7,7% ogólnej liczby wypadków w powiecie świebodzińskim,
- ✓ we Wschowie zaistniały 4 wypadki tj. 40,0% ogólnej liczby wypadków w powiecie wschowskim,
- ✓ w Żaganiu zaistniały 12 wypadków tj. 22,2% ogólnej liczby wypadków w powiecie żagańskim,
- ✓ w Żarach zaistniało 20 wypadków tj. 29,0% ogólnej liczby wypadków w powiecie żarskim,

Wypadki w miastach



OFIARY ŚMIERTELNE W MIASTACH

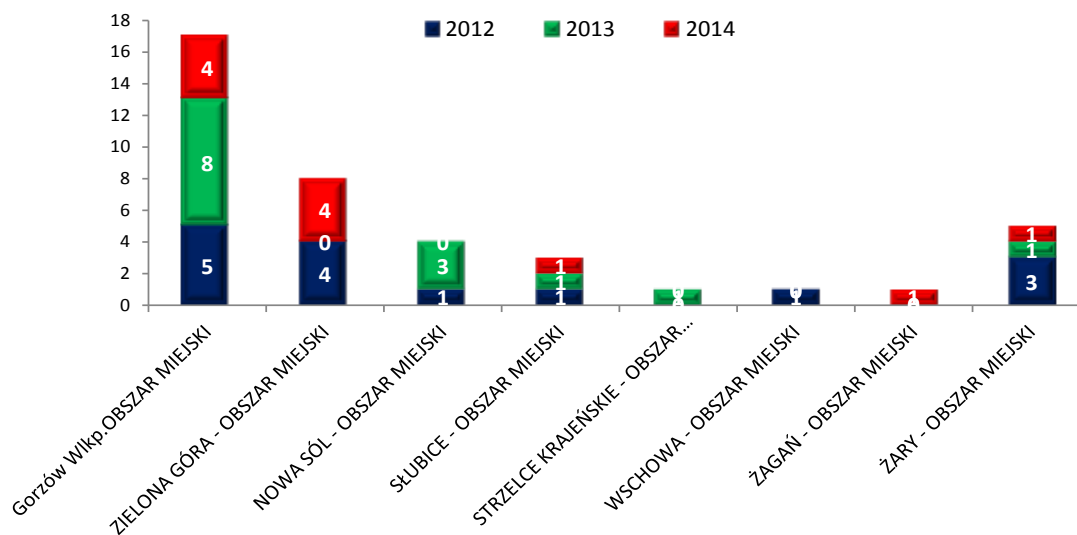
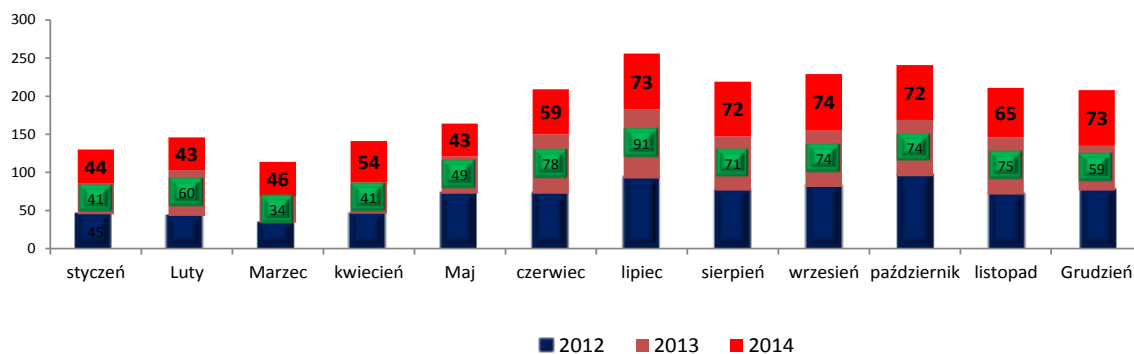
WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH 2014 ROKU
W PORÓWNANIU DO LAT POPRZEDNICH

Tabela nr 5.

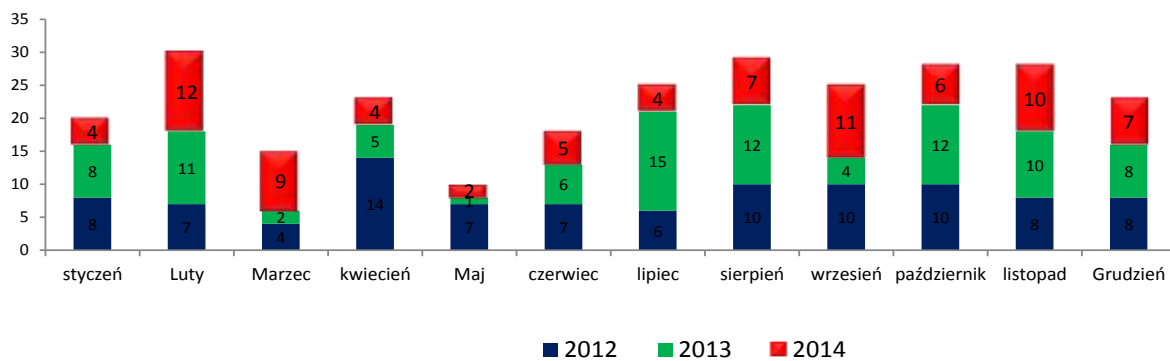
	2012				2013				2014				wzrost, lub spadek 2013/2014				3 lata wypadki	3 lata Zabici
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje		
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	957	10018	-29	-13	-62	-511	2268	274
Styczeń	45	8	70	779	41	8	55	793	44	4	63	817	3	-4	8	24	130	20
Luty	43	7	70	768	60	11	87	896	43	12	47	718	-17	1	-40	-178	146	30
Marzec	34	4	42	775	34	2	51	809	46	9	65	837	12	7	14	28	114	15
Kwiecień	46	14	53	725	41	5	47	705	54	4	75	831	13	-1	28	126	141	23
Maj	72	7	89	756	49	1	62	909	43	2	61	888	-6	1	-1	-21	164	10
Czerwiec	72	7	90	799	78	6	90	920	59	5	94	798	-19	-1	4	-122	209	18
Lipiec	92	6	131	789	91	15	128	912	73	4	95	858	-18	-11	-33	-54	256	25
Sierpień	76	10	112	823	71	12	117	866	72	7	100	855	1	-5	-17	-11	219	29
Wrzesień	81	10	113	734	74	4	99	952	74	11	97	816	0	7	-2	-136	229	25
Październik	95	10	116	895	74	12	96	976	72	6	93	883	-2	-6	-3	-93	241	28
Listopad	71	8	90	796	75	10	110	858	65	10	76	816	-10	0	-34	-42	211	28
Grudzień	76	8	110	870	59	8	77	933	73	7	92	901	14	-1	15	-32	208	23

Dane „SEWIK” na dzień 25.05.2015r.

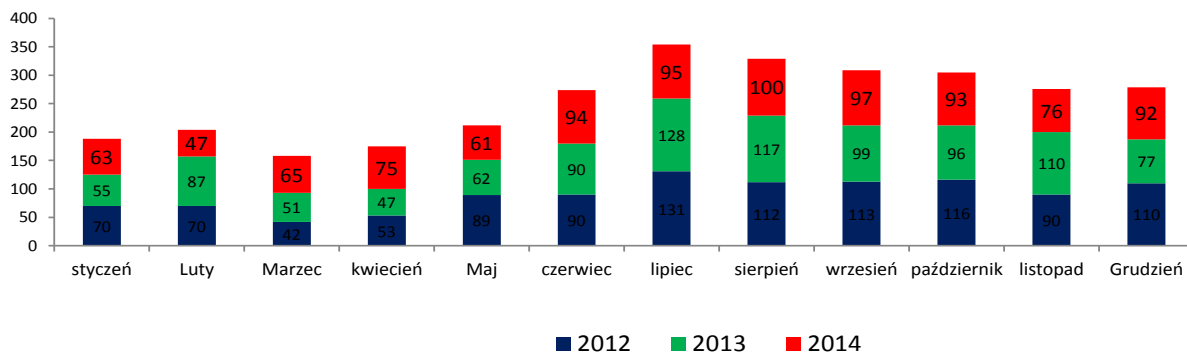
Wypadki drogowe według miesięcy



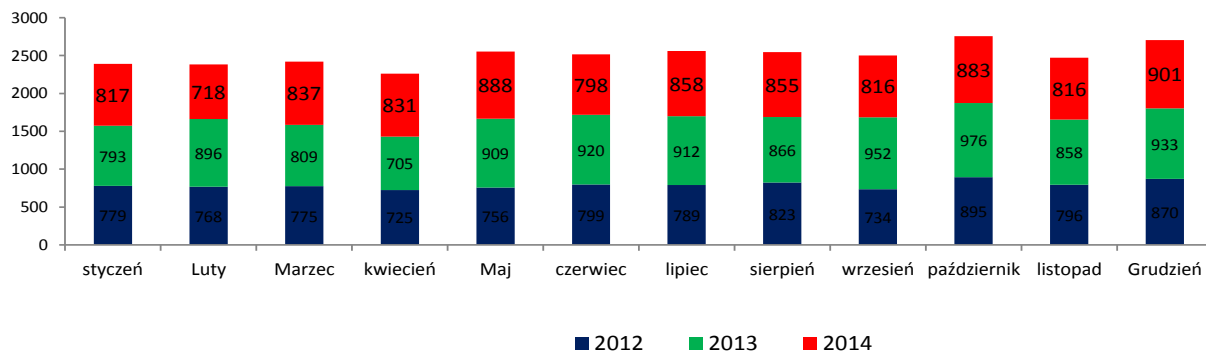
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG MIESIĘCY



RANNI WG MIESIĘCY



KOLIZJE WG MIESIĘCY



W 2014 roku najwięcej wypadków drogowych i odnotowano w miesiącach letnich z powodu dużego natężenia ruchu związanego z okresem wakacji: w lipcu – **73** wypadki tj. **10,2 %** ogółu wypadków, w sierpniu – **72** wypadki tj. **10,1%** ogółu. Największą liczbę ofiar śmiertelnych w 2014 roku odnotowano: w lutym **12** tj. **14,9%**, we wrześniu **11** tj. **13,6%** oraz w listopadzie **10** osób poniosło śmierć tj. **12,3%**.

LICZBA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIĘGLYCH

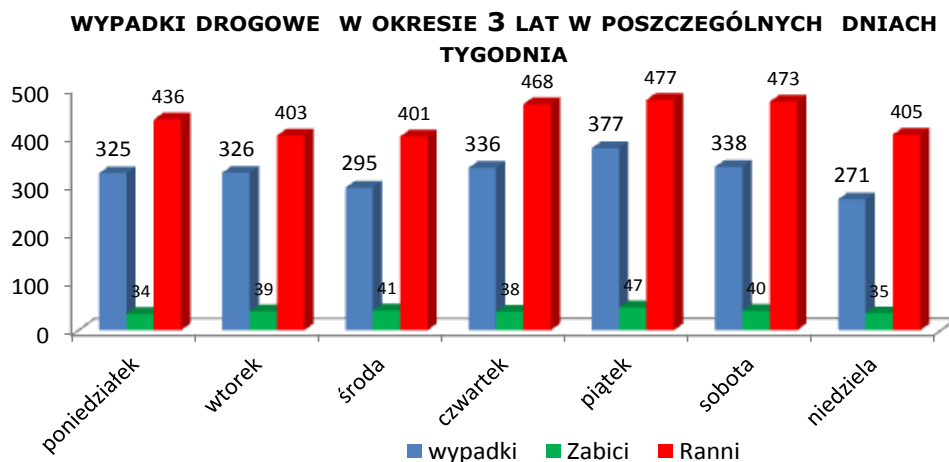
Tabela nr 6.

	2012				2013				2014				wzrost, spadek 2013/2014				Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lat
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje			
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	-13	-61	-511	2268	274	3063
Poniedziałek	113	13	150	1473	112	7	166	1654	100	14	120	1675	-12	7	-46	21	325	34	436
Wtorek	111	16	131	1383	108	11	145	1644	107	12	127	1477	-1	1	-18	-167	326	39	403
Środa	110	15	146	1341	89	16	105	1477	96	10	150	1530	7	-6	45	53	295	41	401
Czwartek	123	12	191	1467	109	15	144	1573	104	11	133	1431	-5	-4	-11	-142	336	38	468
Piątek	135	18	180	1643	124	17	149	1804	118	12	148	1671	-6	-5	-1	-133	377	47	477
Sobota	120	11	155	1267	108	14	164	1371	110	15	154	1272	2	1	-10	-99	338	40	473
Niedziela	91	14	133	935	97	14	146	1006	83	7	126	962	-14	-7	-20	-44	271	35	405

Dane „SEWIK” na dzień 25.05.2015r.

Dokonując podziału wypadków na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń (wypadki, kolizje) i największą ofiarość w 2014 roku odnotowano w piątek, kiedy to najwięcej uczestników ruchu wyrusza poza miejsca swojego zamieszkania – **118** wypadków tj. **16,5%** ogółu wypadków, śmierć poniosło **12** osób tj. **14,8%** ogółu zabitych, **148** osób odniosło obrażenia ciała tj. **15,5%** ogółu osób rannych, **1671** kolizji drogowych tj. **16,7%** ogółu kolizji oraz sobotę **110** wypadków tj. **15,3%**, **15** osób poniosło śmierć tj. **18,5%**, **154** osoby zostały ranne tj. **16,1%**, **1272** kolizje tj. **12,7%**.

W okresie 3 lat największą ilość zdarzeń i ich skutków odnotowano w piątki – **377** wypadków tj. **16,6%**, śmierć poniosło **47** tj. **17,2%**, **477** osób zostało rannych tj. **15,6%**.



LICZBA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW W POSZCZEGÓLNYCH ZAISTNIAŁYCH W WEEKENDY W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 7.

	2012				2013				2014				wzrost, spadek 2013/2014							
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lata	Kolizje 3 lata
Piątek	135	18	180	1643	124	17	149	1804	118	12	148	1671	-6	-5	-1	-133	377	47	477	5118
Sobota	120	11	155	1267	108	14	164	1371	110	15	154	1272	2	1	-10	-99	338	40	473	3910
Niedziela	91	14	133	935	97	14	146	1006	83	7	126	962	-14	-7	-20	-44	271	35	405	2903
ogółem	346	43	468	###	329	45	459	4181	311	34	428	3905	-18	-11	-31	-276	986	122	1355	11931

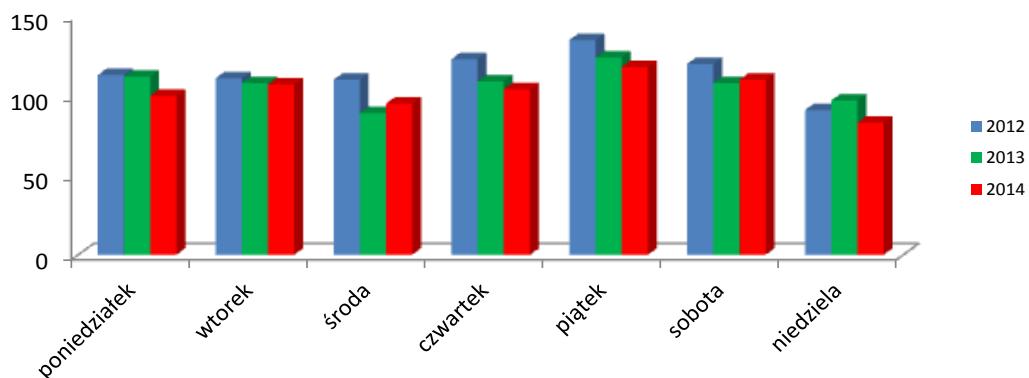
Dane „SEWIK” na dzień 25.05.2015r.

W latach 2012 – 2014 łącznie w weekendy odnotowano **986** wypadków drogowych tj. 43,5% ogółu w których **122** osoby poniosły śmierć , tj. **44,5%** ogółu ofiar śmiertelnych **1355** osób odniosło obrażenia ciała tj. 44,2%, odnotowano **11931** kolizji drogowych.

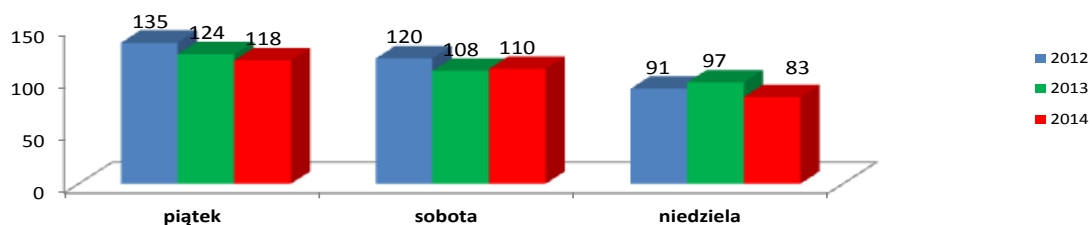
- ✓ W 2012 roku w weekendy odnotowano łącznie 346 wypadków, śmierć poniosły – 43 osoby, obrażeń ciała doznało – 468 osób, odnotowano – 3845 kolizji drogowych.
- ✓ W 2013 roku w weekendy odnotowano łącznie 329 wypadków, śmierć poniosło – 45 osób, obrażeń ciała doznało – 459 osób, odnotowano – 4181 kolizji drogowych.

- ✓ W 2014 roku w weekendy odnotowano łącznie 311 wypadków, śmierć poniosły – 34 osoby, obrażeń ciała doznało – 428 osób, odnotowano – 3905 kolizji drogowych.

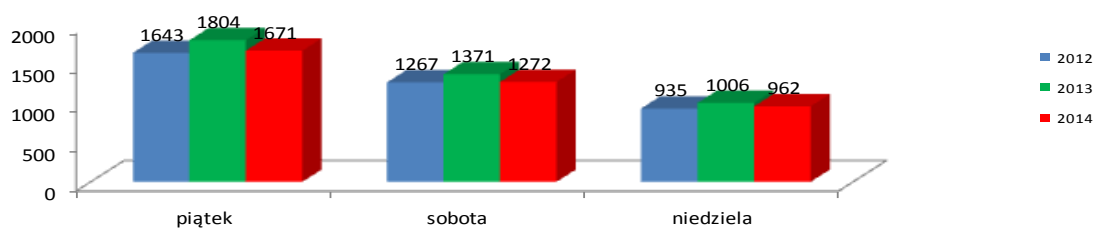
WYPADKI DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA



WYPADKI DROGOWE ODNOTOWANE W WEEKENDY



KOLIZJE W WEEKENDY



LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW W POSZCZEGÓLNYCH GODZINACH W 2014 ROKU W PORÓWNIANIU DO LAT UBIEGLYCH

Tabela nr 8.

	2012				2013				2014				wzrost, spade k wypadków
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29
00 - 00.59	10	1	17	127	8	3	13	161	6	3	10	110	-2
01 - 01.59	9	3	8	85	9	2	13	103	10	3	15	77	1
02 - 02.59	6	1	7	77	7	2	8	67	6	0	8	65	-1
03 - 03.59	6	1	15	70	7	1	10	70	7	3	10	55	0
04 - 04.59	6	3	6	86	8	3	21	89	8	1	15	71	0
05 - 05.59	20	2	43	147	17	4	21	150	21	0	39	130	4
06 - 06.59	26	5	33	234	30	5	63	253	27	0	37	222	-3
07 - 07.59	39	2	58	353	35	3	53	402	32	4	43	414	-3
08 - 08.59	41	8	58	464	36	3	53	526	39	3	61	447	3
09 - 09.59	29	0	33	448	32	3	44	504	31	6	42	505	-1
10 - 10.59	41	4	49	589	41	2	57	646	43	4	53	664	2
11 - 11.59	34	1	39	627	32	3	45	740	34	5	47	662	2
12 - 12.59	48	5	52	715	33	0	51	714	34	1	42	733	1
13 - 13.59	48	7	70	639	39	3	55	712	48	3	62	718	9
14 - 14.59	53	7	73	748	48	7	58	805	50	1	70	876	2
15 - 15.59	62	4	92	726	63	6	87	835	58	4	85	803	-5
16 - 16.59	59	9	82	748	61	7	68	856	47	5	52	776	-14
17 - 17.59	62	8	81	642	50	6	68	712	55	4	79	644	5
18 - 18.59	51	3	72	548	65	9	77	558	49	7	59	555	-16
19 - 19.59	46	2	58	415	35	5	38	493	41	10	44	457	6
20 - 20.59	29	4	41	353	34	3	37	389	25	4	29	342	-9
21 - 21.59	30	8	37	277	22	5	30	312	19	2	25	285	-3
22 - 22.59	32	7	44	237	22	6	24	271	23	7	21	245	1

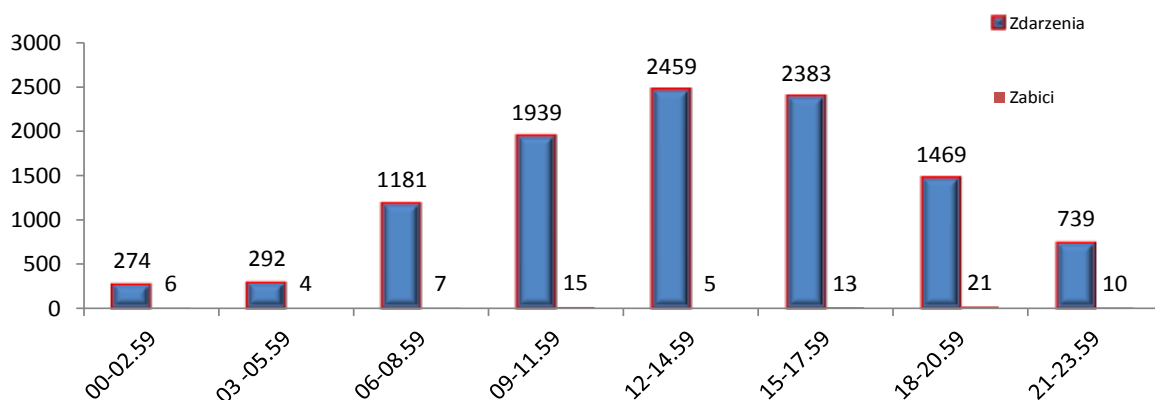
Dane „SEWIK” na dzień 25.05.2015r.

W 2014 roku w godzinach:

- ✓ 00-02.59 odnotowano łącznie: 274 zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje), w tym 22 wypadki, 6 osób poniosło śmierć, 32 doznały obrażeń ciała.
- ✓ 03-05.59 odnotowano łącznie: 292 zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje), w tym 36 wypadków, 4 osoby poniosły śmierć, 64 osoby doznały obrażeń ciała.
- ✓ 06-08.59 odnotowano łącznie: 1181 zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje), w tym 98 wypadków, 7 osób poniosło śmierć, 141 osób doznało obrażeń ciała.

- ✓ 09-11.59 odnotowano łącznie: 1939 zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje), w tym 108 wypadków, 15 osób poniosło śmierć, 142 doznały obrażeń ciała.
- ✓ 12-14.59 odnotowano łącznie: 2459 zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje), w tym 132 wypadki, 5 osób poniosło śmierć, a 174 doznało obrażeń ciała.
- ✓ 15-17.59 odnotowano łącznie: 2383 zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje), w tym 160 wypadków, 13 osób poniosło śmierć, a 216 doznało obrażeń ciała.
- ✓ 18-20.59 odnotowano łącznie: 1469 zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje), w tym 115 wypadków, 21 osób poniosło śmierć, a 132 doznały obrażeń ciała.
- ✓ 21-23.59 odnotowano łącznie: 739 zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje), w tym 47 wypadków, 10 osób poniosło śmierć, a 57 doznało obrażeń ciała.

ZDARZENIA DROGOWE (KOLIZJE WYPADKI) I OFIARY ŚMIERTELNE WG GODZIN



MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 9.

	2012				2013				2014			
	Wypadki	Zabici	Ranni	kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	kolizje
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018
Obszar niezabudowany	337	70	538	2665	300	61	459	2922	309	52	476	2661
KMP Gorzów Wlkp.	29	6	43	245	36	11	60	285	24	7	40	242
KMP Zielona Góra	49	17	83	377	49	7	69	487	62	15	91	447
KPP Krosno Odrzańskie	16	4	19	122	17	5	24	143	16	2	23	104
KPP Międzyrzecz	36	7	60	288	28	6	43	230	36	4	72	242
KPP Nowa Sól	23	7	31	199	27	5	41	218	17	1	31	221
KPP Słubice	33	6	56	262	30	10	45	253	24	6	33	241
KPP Strzelce Krajeńskie	25	3	37	150	8	1	11	137	14	2	17	126
KPP Sulęcín	33	3	62	185	22	3	29	221	26	1	32	168
KPP Świebodziń	34	6	54	344	30	5	41	398	27	4	46	331
KPP Wschowa	6	2	8	122	9	2	16	111	4	2	4	107
KPP Żagań	20	1	32	178	22	4	41	222	25	5	33	226
KPP Żary	33	8	53	193	22	2	39	217	34	3	54	206
Obszar zabudowany	466	29	548	6844	447	33	560	7607	409	29	482	7357
KMP Gorzów Wlkp.	133	7	173	2219	117	10	170	2536	94	5	125	2436
KMP Zielona Góra	108	5	118	1438	90	2	114	1715	103	5	124	1759
KPP Krosno Odrzańskie	24	2	25	273	14	0	18	258	16	1	20	264
KPP Międzyrzecz	29	0	38	343	21	2	23	316	26	0	29	297
KPP Nowa Sól	30	2	31	431	42	6	52	501	33	4	39	469
KPP Słubice	18	1	20	299	20	1	22	294	18	2	19	292
KPP Strzelce Krajeńskie	19	3	20	252	24	1	27	310	18	2	17	273
KPP Sulęcín	16	0	21	128	17	3	16	122	18	3	15	125
KPP Świebodziń	23	1	27	265	20	1	24	281	12	2	14	254
KPP Wschowa	8	2	12	336	13	1	21	306	6	0	6	260
KPP Żagań	32	3	33	383	29	2	35	411	29	3	32	431
KPP Żary	26	3	30	477	40	4	38	557	36	2	42	497

W 2014 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **409** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **29 osób poniosło śmierć, a 482** doznało obrażeń ciała, **7357** kolizji drogowych.

Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **309** wypadków drogowych. W ich wyniku **52 osoby poniosły śmierć, a 476** osób doznało obrażeń ciała, 2661 kolizji drogowych. Mimo, iż większość zdarzeń drogowych (wypadki +kolizje) wydarzyła się na obszarze zabudowanym (**7776**), to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym, iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

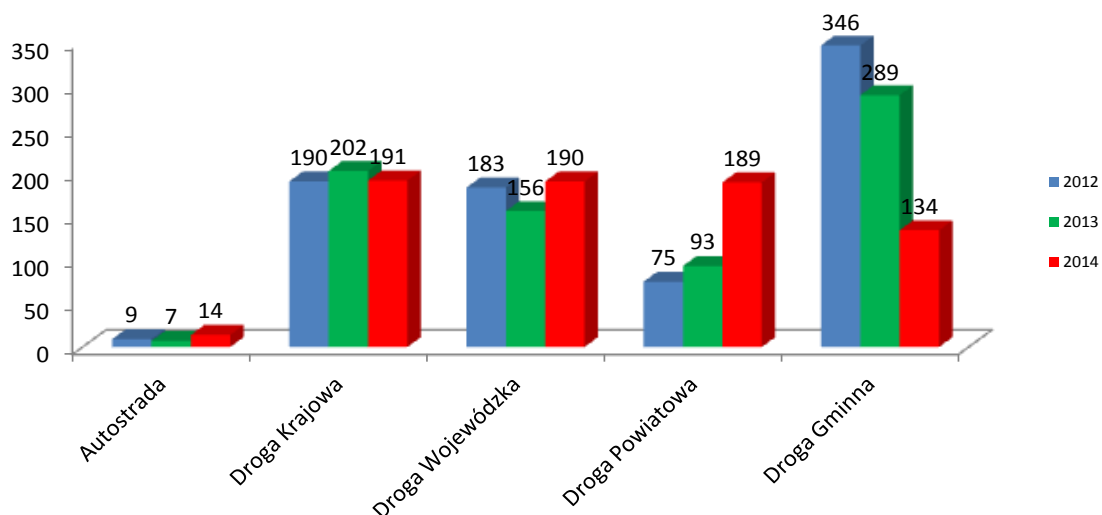
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH**

Tabela nr 10.

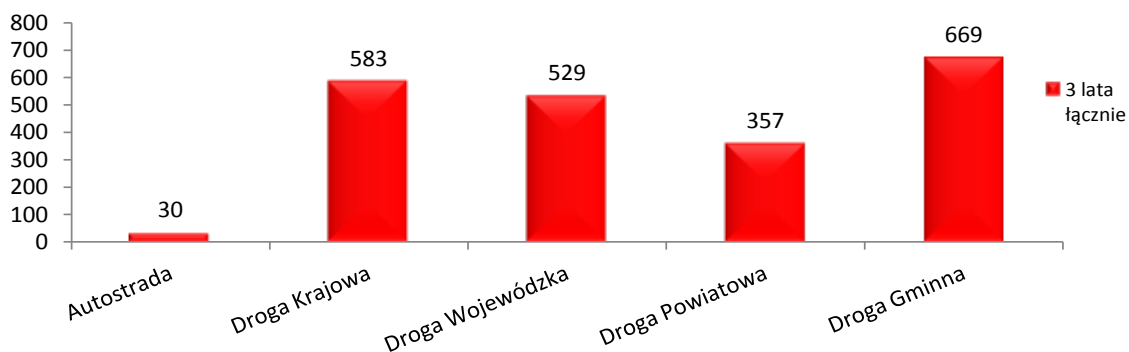
kategoria drogi w latach 2012 - 2014	2012				2013				2014				wzrost lub spadek 2013/2014				Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lata
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje			
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	-13	-61	-511	2268	274	3063
Autostrada	9	1	18	184	7	1	9	202	14	4	26	234	7	3	17	32	30	6	53
Droga gminna	346	15	395	6036	289	17	354	5837	131	10	152	2794	-158	-7	-202	-3043	766	42	901
Droga krajowa	190	48	307	1606	202	43	312	1789	191	30	302	1901	-11	-13	-10	112	583	121	921
Droga powiatowa	75	7	104	479	93	11	117	1271	189	20	229	2560	96	9	112	1289	357	38	450
Droga wojewódzka	183	28	262	1204	156	22	227	1418	190	17	246	2008	34	-5	19	590	529	67	735
strefa ruchu - niepubliczna	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	3	521	3	0	3	509	3	0	3

W 2014 roku najczęściej wypadków odnotowano na drogach krajowych – **191** wypadków tj. **26,6%** wszystkich wypadków, w których **30** osób poniosło śmierć tj. **37,0** % wszystkich ofiar śmiertelnych, **302** doznały obrażeń ciała tj. **31,5%** wszystkich osób rannych. Na drogach wojewódzkich odnotowano **190** wypadków tj. **26,5%**, **17** osób poniosło śmierć tj. **21%** ogółu, **246** osób rannych tj. **26%** ogółu.

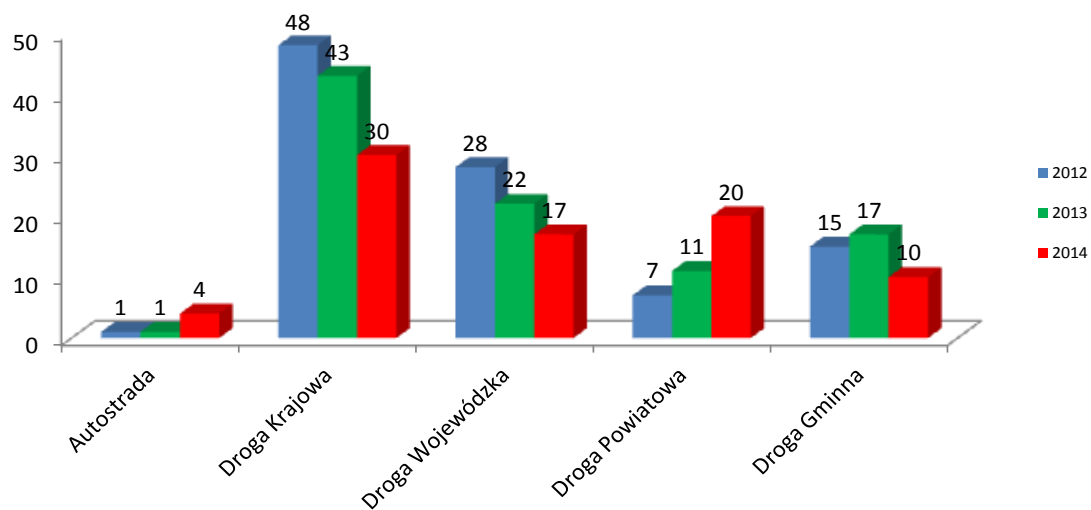
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI



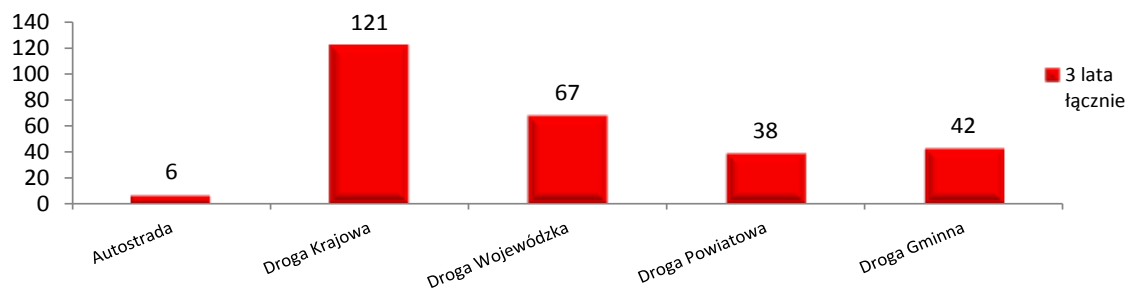
Wypadki drogowe w latach 2012 -2014 łącznie



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI



Ofiary śmiertelne w latach 2012 -2014 łącznie



**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU ZDARZENIA
W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH**

Tabela nr 11.

	2012				2013				2014				wzrost, spadek 2013/2014	
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici
ogółem wypadki	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	-13
Chodnik, droga dla pieszych	10	0	10	85	14	0	14	91	15	1	16	103	1	1
Droga dla rowerzystów	6	0	6	13	14	0	15	20	10	0	10	20	-4	0
Jezdnia	485	66	692	7846	464	58	666	8523	440	55	619	7934	-24	-3
Most, wiadukt, łącznica, tunel	2	0	2	33	4	1	4	57	2	0	2	31	-2	-1
Parking, plac	9	0	9	853	12	0	13	1060	12	0	14	1139	0	0
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	37	1	0	1	23	2	0	3	32	1	0
Pobocze	104	19	155	304	94	25	136	321	84	10	113	310	-10	-15
Przejazd kolejowy niestrzeżony	4	1	6	10	2	1	1	7	3	1	5	6	1	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	13	0	0	0	16	0	0	0	7	0	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	0	1	17	3	1	4	16	1	0	2	15	-2	-1
Przejście dla pieszych	105	3	109	72	88	1	95	109	90	9	90	102	2	8
KMP Gorzów Wlkp.	27	1	29	16	20	0	24	21	26	2	28	36	6	2
KMP Zielona Góra	35	1	36	16	27	0	28	42	24	3	23	27	-3	3
KPP Krosno Odrzańskie	5	0	5	4	1	0	1	5	2	1	1	4	1	1
KPP Międzyrzecz	7	0	8	4	4	0	4	4	7	0	7	3	3	0
G KPP Nowa Sól	6	1	5	7	4	0	5	7	8	0	8	7	4	0
KPP Słubice	2	0	2	0	1	0	1	3	5	1	5	0	4	1
KPP Strzelce Krajeńskie	1	0	1	5	5	0	6	2	1	0	1	2	-4	0
KPP Sulęcín	2	0	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	0	0
KPP Świebodzin	3	0	3	3	6	0	7	5	1	0	3	7	-5	0
KPP Wschowa	3	0	3	7	1	0	1	5	2	0	2	4	1	0
KPP Żagań	9	0	9	1	6	0	6	4	3	0	3	4	-3	0
KPP Żary	5	0	6	8	11	0	11	10	9	1	8	6	-2	1
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
Przystanek komunikacji publicznej	3	0	3	12	2	0	2	5	2	0	2	9	0	0
oty drogowe, oznakowanie tymczasowe	6	1	11	18	1	0	1	38	0	0	0	29	-1	0
Skarpa, rów	29	6	43	108	30	5	49	146	36	3	60	178	6	-2
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	39	3	39	86	18	2	18	95	21	2	22	101	3	0

Dane „SEWIK” na dzień 27.05.2015r.

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na jezdni - **440** wypadki drogowe tj. **61,4 %** ogólnej liczby wypadków drogowych, w których **55** osób poniosło śmierć tj. **68,0%** ogólnej liczby osób zabitych oraz **619** osób zostało rannych tj. **65,0%** ogólnej liczby rannych. Duża ilość zdarzeń miała związek z poboczem tj. najczęściej najechanie na drzewo, słup, znak inne... - 84 wypadki tj. 11,8% w ich wyniku zginęło 10 osób tj. 12,3%, a ran ciała doznało 113 tj. 11,8%. Niepokojącym jest fakt iż duża ilość zdarzeń z udziałem pieszego ma miejsce na przejściu dla pieszych, gdzie sam pieszy powinien czuć się bezpiecznie. W 2014 roku na przejściu dla pieszych odnotowano aż 90 wypadków tj. o 2 więcej w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego tj. 12,5% ogólnej liczby wypadków. W zdarzeniach tych 9 pieszych poniosło śmierć tj. o 8 więcej w por. do 2013r. tj. 11,1% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU ZDARZENIA W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 12.

	2012				2013				2014			
	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	1018
Inne	16	0	19	726	10	2	9	707	23	0	30	703
Najechanie na barierę ochronną	8	2	12	177	8	2	7	165	14	1	20	190
Najechanie na drzewo	90	20	129	144	77	21	101	191	65	12	85	149
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	0	6	362	0	0	0	661	0	0	0	302
Najechanie na pieszego	214	14	212	187	191	16	188	203	154	19	148	215
KMP Gorzów Wlkp.	47	2	50	47	45	3	47	56	41	3	44	78
KMP Zielona Góra	59	3	58	40	43	0	44	51	37	5	35	43
KPP Krosno Odrzańskie	10	1	9	5	5	1	4	8	4	1	3	10
KPP Międzyrzecz	11	0	12	12	8	1	7	9	9	0	9	4
KPP Nowa Sól	20	3	18	13	15	2	15	13	15	2	14	12
KPP Słubice	12	2	12	5	5	2	3	3	9	2	8	2
KPP Strzelce Krajeńskie	7	0	7	17	9	0	10	11	4	1	3	10
KPP Sulęcín	4	0	4	2	11	3	8	2	5	2	3	4
KPP Świebodzin	11	1	10	9	11	0	12	14	5	0	7	11
KPP Wschowa	4	0	4	12	5	0	5	10	3	0	3	15
KPP Żagań	15	0	15	6	13	1	14	10	10	2	8	12
KPP Żary	14	2	13	19	21	3	19	16	12	1	11	14
Najechanie na pojazd unieruchomiony	5	2	7	961	8	0	8	1188	7	1	16	1245
Najechanie na słup, znak	20	2	24	303	16	4	19	380	12	4	13	454
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	7	1	0	2	13	0	0	0	5
Najechanie na zwierzę	5	0	10	635	5	0	6	696	12	0	17	643

Dane „SEWIK” na dzień 27.05.2015r.

Tabela nr 13.

	2012				2013				2014				wzrost, spadek 2013/2014			
	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Zderzenie pojazdów boczne	212	20	271	3088	213	14	309	3457	190	9	244	3362	-23	-5	-65	-95
Zderzenie pojazdów czołowe	89	29	169	403	98	25	181	376	92	24	160	274	-6	-1	-21	-102
Zderzenie pojazdów tylne	82	4	135	2193	66	5	103	2132	72	7	112	2112	6	2	9	-20
ogółem	383	53	575	5684	377	44	593	5965	354	40	516	5748	-23	-4	-77	-217

Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **354** (w zdarzeniach tych **40** osób poniosło śmierć, a **516** zostało rannych), odnotowano **5748** kolizji. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zmalała o **23**, odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o **4**, liczba rannych spadła o **77**, zmalała również liczba kolizji o **217**.

II. SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

W okresie 12 miesięcy 2014 roku – z winy kierującego odnotowano **633** wypadki drogowe, w których śmierć poniosło **71** osób, a **859** doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego odnotowano **40** wypadków drogowych, w których **7** osób poniosło śmierć, a **34** doznało obrażeń ciała. Z innych przyczyn odnotowano **45** wypadków, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **65** doznało obrażeń ciała.

Dla porównania w analogicznym okresie 2013 roku z winy kierującego pojazdem odnotowano **648** wypadków drogowych, w których **81** osób poniosło śmierć, a **920** doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego - odnotowano **72** wypadki drogowych, w których **13** osób poniosło śmierć, a **62** osoby doznały obrażeń ciała. Z innych przyczyn odnotowano **27** wypadków drogowych, a 37 osób doznało obrażeń ciała.

Tabela nr 14.

	2012			2013			2014			wzrost, spadek 2013/2014			wypadki 3 lata	zabici 3 lata
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni		
z innych przyczyn	15	1	24	27	0	37	45	3	65	18	3	28	87	4
z winy kierującego	707	87	989	648	81	920	633	71	859	-15	-10	-61	1988	239
z winy pieszego	81	11	73	72	13	62	40	7	34	-32	-6	-28	193	31
ogółem	803	99	1086	747	94	1019	718	81	958	-29	-13	-61	2268	274

W okresie 3 lat kierujący przyczynił się do spowodowania **1988** wypadków drogowych tj. 88,0% ogółu wypadków, śmierć poniosło – **239** osób tj. 87,2%. Piesi spowodowali – **193** wypadki drogowe tj. 8,5%. Z innych przyczyn odnotowano – **87** wypadków tj. 3,8%.

PRZYCZYNY Z WINY KIERUJĄCEGO W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 15.

	2012			2013			2014			wzrost, spadek 2013/2014		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	803	99	1086	747	94	1019	718	81	958	-29	-13	-61
z winy kierującego	707	87	989	648	81	920	633	71	859	-15	-10	-61
Gwałtowne hamowanie	2	1	2	2	0	3	3	0	11	1	0	8
Jazda bez wymaganego oświetlenia	3	1	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	11	3	13	12	5	26	22	9	25	10	4	-1
Prędkość	232	42	374	187	44	279	179	27	274	-8	-17	-5
Nieprawidłowe: cofanie	11	0	11	14	1	14	11	0	11	-3	-1	-3
Nieprawidłowe: omijanie	16	1	21	13	1	15	5	0	6	-8	-1	-9
Niepr.: przejeźdź dla pieszych	94	1	100	80	1	86	79	8	80	-1	7	-6
Niepr.: przejeźdź dla rowerów	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0
Nieprawidłowe: skręcanie	17	1	18	27	2	26	22	0	25	-5	-2	-1
Nieprawidłowe: wymijanie	13	2	24	20	2	29	18	1	29	-2	-1	0
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	59	16	76	56	10	92	36	5	50	-20	-5	-42
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe: Zawracanie	6	1	11	7	0	9	1	0	2	-6	0	-7
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	12	1	19	9	1	9	11	3	12	2	2	3
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	2	1	0	1	1	1	0	0	1	-1
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	22	0	22	15	0	16	16	3	15	1	3	-1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	145	10	179	151	6	226	145	7	179	-6	1	-47
Niezach.bezp. odl. między pojazdami	38	0	62	30	1	47	43	4	58	13	3	11
Wjazd przy czerwonym świetle	2	1	1	0	0	0	5	1	12	5	1	12
Zmęczenie, zaśnięcie	19	6	45	20	7	38	31	2	65	11	-5	27

Jednym z głównych powodów, w wyniku, których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie. Jedną ze zmian wprowadzonych przez nowelizację kodeksu karnego, która weszła w życie od 18 maja 2015 roku dotyczy właśnie przekroczenia dozwolonej prędkości o więcej niż 50 km/h w obszarze zabudowanym. Kierowcy, którzy przekroczą tą prędkość tracą prawo jazdy na 3 miesiące.

Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków (**179**) tj. **28,3%** ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy, w których **27** osób poniosło śmierć tj. **38%** ogólnej liczby ofiar śmiertelnych z winy kierowcy a **274** doznało obrażeń ciała tj. **32%** ogólnej liczby rannych z winy kierowcy. Pomimo iż prędkość nadal jest jednym z głównych powodów zdarzeń drogowych to w porównaniu z innymi latami notujemy spadki zdarzeń.

WYPADKI DROGOWE Z WINY KIEROWCY I PIESZEGO W POWIATACH W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 16.

	2012			2013			2014			wzrost, spadek 2013/2014				
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	wypadki 3 lata 2012 - 2014	zabici 3 lata 2012 - 2014
z winy kierującego	707	87	989	648	81	920	633	71	859	-15	-10	-61	1988	239
KMP Gorzów Wlkp.	147	11	198	137	18	216	108	11	152	-29	-7	-64	392	40
KMP Zielona Góra	136	20	182	124	9	165	147	18	194	23	9	29	407	47
KPP Krosno Odrzańskie	35	5	40	28	4	39	30	2	42	2	-2	3	93	11
KPP Międzyrzecz	57	7	89	42	7	58	55	4	93	13	-3	35	154	18
KPP Nowa Sól	46	7	56	57	9	83	39	4	55	-18	-5	-28	142	20
KPP Słubice	42	5	66	45	10	63	35	7	45	-10	-3	-18	122	22
KPP Strzelce Krajeńskie	37	6	50	27	2	30	27	3	30	0	1	0	91	11
KPP Sulęcín	46	3	77	29	4	36	37	3	41	8	-1	5	112	10
KPP Świebodzin	48	6	73	44	6	58	35	6	56	-9	0	-2	127	18
KPP Wschowa	14	4	20	18	3	33	10	2	10	-8	-1	-23	42	9
KPP Żagań	47	4	60	42	5	68	45	6	53	3	1	-15	134	15
KPP Żary	52	9	78	55	4	71	65	5	88	10	1	17	172	18
z winy pieszego	81	11	73	72	13	62	40	7	34	-32	-6	-28	193	31
KMP Gorzów Wlkp.	14	1	15	13	3	11	6	1	5	-7	-2	-6	33	5
KMP Zielona Góra	21	2	19	10	0	10	8	1	8	-2	1	-2	39	3
KPP Krosno Odrzańskie	4	1	3	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	6	2
KPP Międzyrzecz	4	0	4	5	1	4	4	0	4	-1	-1	0	13	1
KPP Nowa Sól	6	2	4	7	2	5	6	1	5	-1	-1	0	19	5
KPP Słubice	6	2	5	3	1	2	3	1	2	0	0	0	12	4
KPP Strzelce Krajeńskie	6	0	6	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	11	1
KPP Sulęcín	1	0	1	9	2	7	3	1	2	-6	-1	-5	13	3
KPP Świebodzin	8	1	7	4	0	5	3	0	3	-1	0	-2	15	1
KPP Wschowa	0	0	0	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	4	0
KPP Żagań	5	0	5	6	1	5	4	1	3	-2	0	-2	15	2
KPP Żary	6	2	4	6	2	5	1	0	1	-5	-2	-4	13	4

W okresie 3 lat z winy kierowcy zaistniało – 1988 wypadków drogowych. Z ich winy **239** osób poniosło śmierć. Najwięcej wypadków z winy kierującego odnotowano w KMP Zielonej Górze – **407** tj. **20,4%** w KMP Gorzowie Wlkp. – **392** wypadki drogowie tj. **19,8%**. Z winy pieszego w Gorzowie Wlkp. odnotowano **33** wypadki drogowie tj. **17,1%** w których śmierć poniosło **5** osób tj. **16,1%**. W Zielonej Górze piesi spowodowali – **39** wypadków tj. **20,2%**, w których **3** osoby poniosły śmierć tj. **9,7%**.

**ZDARZENIA Z WINY KIERUJĄCEGO WG WIEKU W 2014 ROKU W PORÓWNANIU
DO LAT UBIEGŁYCH**

Tabela nr 17.

sprawca kierowca wg wieku w latach 2012-2014	2012				2013				2014				wzrost lub spadek 2013/2014				3 lata 2012-2014	
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici
- 06	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	-1	0	-1	0	1	0
07 - 14	3	0	3	18	9	0	9	20	9	0	9	22	0	0	0	2	21	0
15 - 17	7	0	13	34	13	3	14	39	5	0	5	29	-8	-3	-9	-10	25	3
18 - 24	142	17	222	1303	126	20	194	1397	143	11	201	1306	17	-9	7	-91	411	48
25 - 39	249	35	338	2508	215	35	317	2638	191	24	285	2448	-24	-11	-32	-190	655	94
40 - 59	188	21	282	2056	194	18	277	2095	177	21	235	2130	-17	3	-42	35	559	60
60 plus	94	14	104	906	71	5	87	1051	80	13	96	1153	9	8	9	102	245	32
b/d	24	0	27	698	19	0	21	842	28	2	28	846	9	2	7	4	71	2
ogółem kierowca\	707	87	989	7524	648	81	920	8083	633	71	859	7935	-15	-10	-61	-148	1988	239

W okresie **3 lat (2012 – 214)**, najwięcej wypadków spowodowali kierujący w grupie wiekowej 25 – 39 lat (**655**) z ich winy śmierć ponieśli – **94** osoby, w grupie wiekowej 40 – 59 lat kierowcy spowodowali **559** wypadków drogowych w których **60** osób poniosło śmierć. W grupie wiekowej małoletni kierowcy do lat 14 spowodowali – **22** wypadki. Starsi kierowcy po 60 roku życia przyczynili się do spowodowania **245** wypadków, w ich wyniku **32** osoby poniosły śmierć.

**ZDARZENIA Z WINY PIESZEGO WG WIEKU W 2014 ROKU W PORÓWNANIU
DO LAT UBIEGŁYCH**

Tabela nr 18.

sprawca pieszy wg wieku w latach 2012-2014	2012				2013				2014				wzrost lub spadek 2013/2014				2012-2014	
	wypadki	zabici	Ranni	kolizje	wypadki	zabici	Ranni	kolizje	wypadki	zabici	Ranni	kolizje	wypadki	zabici	Ranni	kolizje	wypadki 3 lata	zabici 3 lata
- 06	10	1	10	3	5	0	5	3	1	0	1	2	-4	0	-4	-1	16	1
07 - 14	11	1	10	16	17	0	18	14	13	0	13	15	-4	0	-5	1	41	1
15 - 17	5	0	5	2	4	0	4	2	0	0	0	3	-4	0	-4	1	9	0
18 - 24	10	2	9	12	4	2	2	7	4	0	4	11	0	-2	2	4	18	4
25 - 39	15	1	15	14	13	2	11	10	5	2	3	15	-8	0	-8	5	33	5
40 - 59	18	5	13	23	15	6	10	24	8	1	8	9	-7	-5	-2	-15	41	12
60 plus	12	1	11	8	13	3	11	8	8	4	4	18	-5	1	-7	10	33	8
b/d	0	0	0	5	1	0	1	10	1	0	1	4	0	0	0	-6	2	0
OGÓŁEM PIESZY	81	11	73	83	72	13	62	78	40	7	34	77	-32	-6	-28	-1	193	31

W okresie **3 lat** piesi spowodowali łącznie **193** wypadki w których, **31** osób poniosło śmierć, a **169** odniosło osób obrażenia ciała.

Najwięcej wypadków spowodowali piesi w grupie wiekowej 40 – 59 lat (**41**) i z ich winy również najwięcej osób poniosło śmierć (**12**). Piesi w grupie wiekowej 60 i więcej lat spowodowali – **33** wypadki, w których **8** osób poniosło śmierć.

PRZYCZYNY Z WINY PIESZEGO W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Tabela nr 19.

PRZYCZYNY PIESZEGO W LATACH 2012 - 2014	2012			2013			2014			wzrost, spadek 2013/2014		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	9	2	8	7	1	6	7	2	6	0	1	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jad. pojazdem	48	3	47	45	5	43	22	1	21	-23	-4	-22
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	0	7	5	0	5	6	1	5	1	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	1	6	4	1	3	2	1	1	-2	0	-2
Stanie na jezdni, leżenie	7	5	2	7	5	2	2	2	0	-5	-3	-2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	0	3	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	-1	1
OGÓŁEM WINA PIESZEGO	81	11	73	72	13	62	40	7	34	-32	-6	-28

III. NIETRZEŻWI W LUBUSKIM

Bardzo ważnym problemem polskich kierowców jest alkohol ! Jazda na tzw. podwójnym gazie, nie należy do rzadkości. Policjanci zatrzymując pojazdy, co godzinę, wyłapują kilkunastu nietrzeźwych kierowców, będących realnym zagrożeniem. Alkohol spowalnia czas reakcji, ogranicza umiejętność rozsądnego myślenia, w konsekwencji prowadzi to do nieprzemysłanych zachowań.

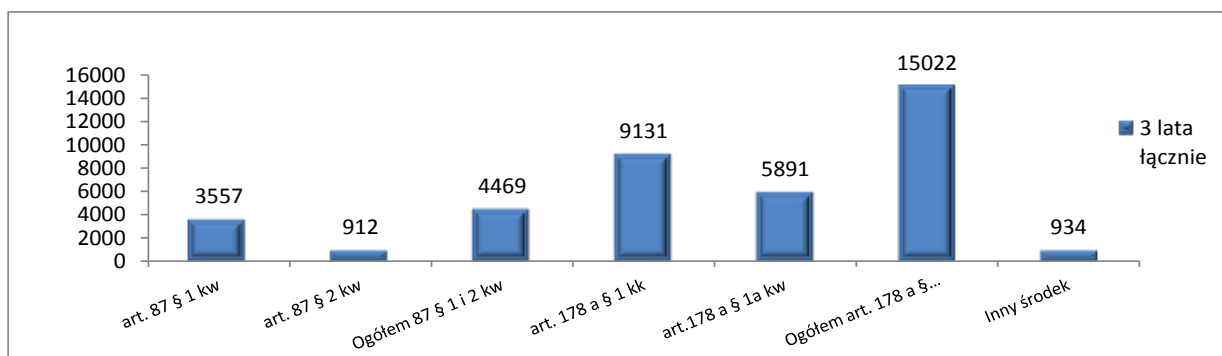
Ponadto alkohol powoduje wzrost pewności siebie, bezkrytycyzm oraz skłonność do podejmowania zachowań ryzykownych. W takich okolicznościach spowodowanie wypadku jest dużo bardziej prawdopodobne. Mimo to Polacy nadal często prowadzą pod wpływem alkoholu.

Zatrzymani przez Policję nietrzeźwi kierowcy w 2014 roku w porównaniu do lat u bieżących

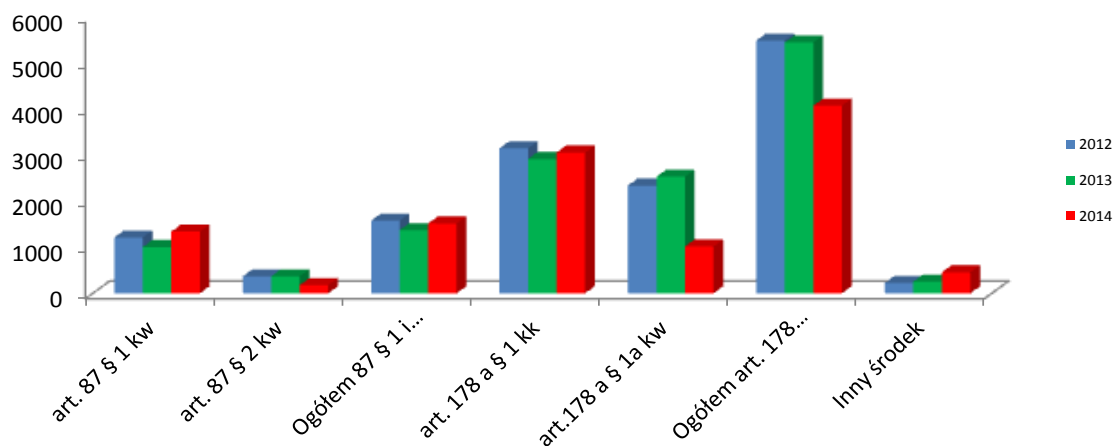
Tabela nr 20.

Wykroczenia – Przestępstwa	2012	2013	2014	wzrost lub spadek 2013/2014	3 lata 2012- 2014
art. 87 § 1 kw	1212	1005	1340	-335	3557
art. 87 § 2 kw	366	368	178	190	912
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	1578	1373	1518	-145	4469
art. 178 a § 1 kk	3152	2919	3060	-141	9131
art.178 a § 1a kw	2341	2532	1018	1514	5891
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	5493	5451	4078	1373	15022
Inny środek	224	254	456	-202	934

Wykroczenia i Przestępstwa – 3 lata (ogółem) 2012 – 2014



WYKROCZENIA I PRZESTĘPSTWA



WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

W 2014 roku - z winy nietrzeźwego kierującego pojazdem odnotowano **34** wypadki, w których **9** osób poniosło śmierć, 44 osoby doznały obrażeń ciała, odnotowano również **186** kolizji drogowych, z winy nietrzeźwego pieszego odnotowano **11** wypadków, w których **1** osoba poniosła śmierć, **11** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano również **12** kolizji drogowych.

Dla porównania w tym samym okresie w 2013 roku z winy nietrzeźwego kierującego pojazdem odnotowano **40** wypadków, w których **8** osób poniosło śmierć, **47** odniosło obrażenia ciała, odnotowano również **211** kolizji drogowych. Z winy nietrzeźwego pieszego odnotowano **13** wypadków drogowych, w których **2** osoby poniosły śmierć, **11** odniosło obrażenia ciała, **20** kolizji drogowych.

Tabela nr 21.

	2012				2013				2014				Wypadki wzrost lub spadek 2013 / 2014	Wypadki 3 lata 2012 - 2014	Zabici 3 lata	Kolizje 3 lata 2012 - 2014
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizji				
ogółem	803	99	1086	9509	747	94	1019	10529	718	81	958	10018	-29	2268	274	30056
Trzeźwy	722	87	970	9259	694	84	961	10298	673	71	903	9817	-21	2089	242	29374
Nietrzeźwy	81	12	116	250	53	10	58	231	45	10	55	201	-8	179	32	682
KMP Gorzów Wlkp.	7	0	12	50	4	1	8	57	4	4	5	60	0	15	5	167
KMP Zielona Góra	13	2	19	34	4	0	4	35	10	2	12	27	6	27	4	96
KPP Krosno Odrzańskie	6	1	8	14	1	1	0	11	3	0	3	6	2	10	2	31
KPP Międzyrzecz	6	1	9	18	3	1	2	12	2	0	6	16	-1	11	2	46
KPP Nowa Sól	9	1	11	17	10	3	14	8	3	2	3	7	-7	22	6	32
KPP Słubice	7	3	17	2	5	0	5	7	6	0	6	4	1	18	3	13
KPP Strzelce Krajeńskie	6	0	6	24	3	0	3	18	3	0	3	9	0	12	0	51
KPP Sulęcín	7	1	10	5	3	1	3	4	1	0	1	6	-2	11	2	15
KPP Świebodzin	2	0	2	25	7	0	8	37	4	0	5	17	-3	13	0	79
KPP Wschowa	1	1	0	7	2	0	2	5	0	0	0	7	-2	3	1	19
KPP Żagań	7	0	10	22	6	1	6	15	6	2	5	13	0	19	3	50
KPP Żary	10	2	12	32	5	2	3	22	3	0	6	29	-2	18	4	83

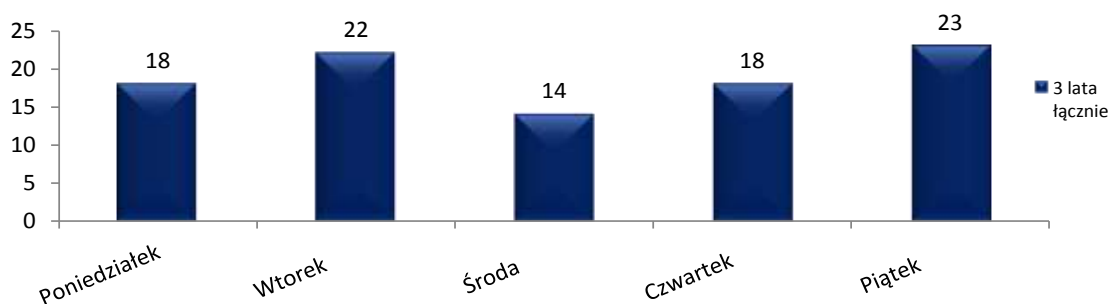
W okresie 3 lat 2012 - 2014 łącznie z winy nietrzeźwego (pieszego i kierującego) odnotowano - **179** wypadków drogowych, w których 32 osoby poniosły śmierć, **229** osób doznało obrażeń ciała, **682** kolizje drogowe. W tym z winy nietrzeźwego kierującego odnotowano **138** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **27** osób, a **191** doznało obrażeń ciała, **624** kolizje drogowe. Z winy nietrzeźwego pieszego odnotowano - **41** wypadków, w których **5** osób poniosło śmierć, **38** osób doznało obrażeń ciała, **49** kolizji drogowych.

Tabela nr 22.

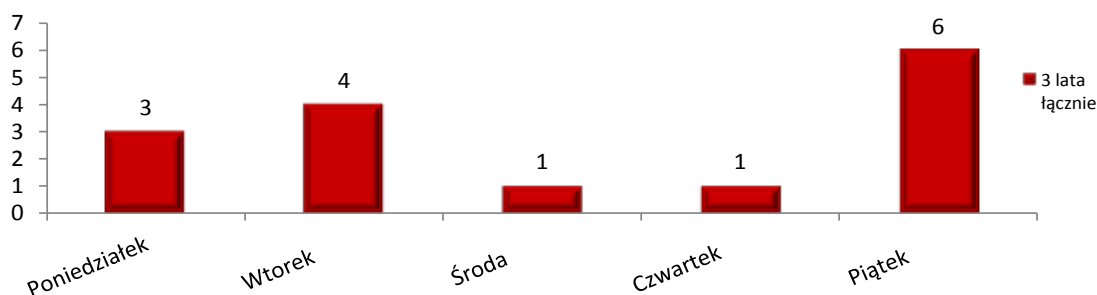
	2012				2013				2014				2014			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lata	Kolizje 3 lata
Poniedziałek	9	1	13	28	4	0	4	19	5	2	3	19	18	3	20	66
Wtorek	10	4	14	28	7	0	9	28	5	0	5	19	22	4	28	75
Środa	8	1	14	27	4	0	4	26	2	0	2	31	14	1	20	84
Czwartek	10	1	14	34	4	0	7	31	4	0	6	16	18	1	27	81
Piątek	14	2	19	41	6	3	4	28	3	1	2	31	23	6	25	100
Sobota	14	1	21	38	16	5	18	41	18	6	21	41	48	12	60	120
Niedziela	16	2	21	54	12	2	12	58	8	1	16	44	36	5	49	156
ogółem	81	12	116	250	53	10	58	231	45	10	55	201	179	32	229	682

W okresie 3 lat najwięcej zdarzeń (wypadki, kolizje) spowodowanych przez nietrzeźwych użytkowników dróg odnotowano w soboty - **168** tj. 19,5% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych (861), w tym **48** wypadków drogowych tj. 26,8% ogółem wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych (179). W wyniku tych wypadków śmierć poniosło **12** osób tj. 37,5% do ogólnej liczby ofiar śmiertelnych (32) spowodowanych przez nietrzeźwych użytkowników.

Wypadki drogowe w okresie 3 lat spowodowane przez nietrzeźwych wg dni tygodnia łącznie 2012 - 2014



Ofiary śmiertelne w okresie 3 lat spowodowane przez nietrzeźwych wg dni tygodnia łącznie 2012 - 2014



IV. WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W 2014 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH

Wypadki drogowe to takie wypadki, w których co najmniej jedna lub więcej osób poniosło śmierć.

W okresie 12 miesięcy 2014 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **76** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**81** ofiar śmiertelnych), natomiast w tym samym okresie 2013 roku takich wypadków odnotowano **84** (**94** ofiary śmiertelne). W 2012 roku odnotowano **83** wypadki (**99** ofiar śmiertelnych). Liczba wypadków i ich skutków w okresie tych 3 lat systematycznie maleje.

Tabela nr 23. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w powiatach.

	2012			2013			2014			2014			wzrost, spadek 2013/2014		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lata	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	83	99	94	84	94	57	76	81	49	243	274	200	-8	-13	-8
KMP Gorzów Wlkp.	11	13	13	18	21	13	10	12	8	39	46	34	-8	-9	-5
KMP Zielona Góra	19	22	25	9	9	6	19	20	19	47	51	50	10	11	13
KPP Krosno Odrzańskie	6	6	1	5	5	4	3	3	1	14	14	6	-2	-2	-3
KPP Międzyrzecz	5	7	9	7	8	2	4	4	3	16	19	14	-3	-4	1
KPP Nowa Sól	7	9	7	8	11	7	5	5	3	20	25	17	-3	-6	-4
KPP Słubice	5	7	3	8	11	7	7	8	5	20	26	15	-1	-3	-2
KPP Strzelce Krajeńskie	6	6	2	2	2	0	4	4	0	12	12	2	2	2	0
KPP Sulęcín	2	3	4	6	6	4	4	4	0	12	13	8	-2	-2	-4
KPP Świebodzin	5	7	5	6	6	3	6	6	2	17	19	10	0	0	-1
KPP Wschowa	4	4	3	3	3	3	1	2	0	8	9	6	-2	-1	-3
KPP Żagań	3	4	3	6	6	5	8	8	3	17	18	11	2	2	-2
KPP Żary	10	11	19	6	6	3	5	5	5	21	22	27	-1	-1	2

W okresie 3 lat ogółem odnotowano **243** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym, w których **274** osoby poniosły śmierć, a **200** osób doznało obrażeń ciała. Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w powiecie zielonogórskim – **47** wypadków tj. **19,3%** ogólnej liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w powiecie gorzowskim **39** wypadków tj. **16,1%** ogółem wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym najwięcej osób śmierć poniosło w powiecie zielonogórskim **51** osób tj. 18,6% ofiar śmiertelnych w tych wypadkach, w powiecie gorzowskim – **46** tj. 16,8% ofiar śmiertelnych w wypadkach ze skutkiem śmiertelnym.

Tabela nr 24. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy

	2012			2013			2014			2014			wzrost, spadek 2013/2014		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki 3 lata	Zabici 3 lata	Ranni 3 lata	Wypadki	Zabici	Ranni
ogółem	83	99	94	84	94	57	76	81	49	243	274	200	-8	-13	-8
Styczeń	4	8	16	8	8	0	4	4	2	16	20	18	-4	-4	2
Luty	6	7	23	10	11	3	10	12	6	26	30	32	0	1	3
Marzec	4	4	3	2	2	0	9	9	4	15	15	7	7	7	4
Kwiecień	9	14	5	5	5	2	3	4	3	17	23	10	-2	-1	1
Maj	6	7	7	1	1	1	2	2	4	9	10	12	1	1	3
Czerwiec	7	7	4	5	6	0	5	5	13	17	18	17	0	-1	13
Lipiec	6	6	8	13	15	11	3	4	1	22	25	20	-10	-11	-10
Sierpień	8	10	10	9	12	11	7	7	2	24	29	23	-2	-5	-9
Wrzesień	8	10	11	4	4	3	11	11	6	23	25	20	7	7	3
Październik	10	10	3	11	12	3	6	6	1	27	28	7	-5	-6	-2
Listopad	7	8	1	10	10	18	9	10	3	26	28	22	-1	0	-15
Grudzień	8	8	3	6	8	5	7	7	4	21	23	12	1	-1	-1

Opracowała:

Agnieszka Daniszewska WRD KWP Gorzów Wlkp.