



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 3 MIESIĘCY 2011/2012

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH : STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012

W okresie 3 miesięcy 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 122 wypadki drogowe, w których 19 osób poniosło śmierć, a 180 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 11 tj. 8,3 %, odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 14 tj. 42,4 %, oraz wzrost osób rannych o 19 tj. 11,8 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	25	19	-6	76,0	3	2	-1	66,7	27	21	-6
Zielona Góra	18	26	8	144,4	4	4	0	100,0	19	35	16
Krosno Odrzańskie	6	6	0	100,0	1	0	-1	0,0	9	7	-2
Międzyrzecz	11	8	-3	72,7	6	4	-2	66,7	17	15	-2
Nowa Sól	12	5	-7	41,7	3	1	-2	33,3	16	6	-10
Słubice	6	12	6	200,0	1	4	3	400,0	7	16	9
Strzelce Krajeńskie	9	8	-1	88,9	2	1	-1	50,0	12	14	2
Sulęcín	10	7	-3	70,0	1	0	-1	0,0	14	10	-4
Świebódzin	10	7	-3	70,0	9	1	-8	11,1	9	9	0
Wschowa	4	2	-2	50,0	2	1	-1	50,0	2	3	1
Żagań	11	8	-3	72,7	-	-	-	-	15	10	-5
Żary	11	14	3	127,3	1	1	0	100,0	14	34	20
Ogółem	133	122	-11	91,7	33	19	-14	57,6	161	180	19

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

W okresie **3 miesięcy 2012** roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **14** wypadków drogowe ze skutkiem śmiertelnym (**19 ofiar śmiertelnych**), natomiast w tym samym okresie 2011 roku takich wypadków odnotowano **22 (33 ofiary śmiertelne)**.

Tabela 2.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	3	2	-1	66,7	3	2	-1	66,7
Zielona Góra	3	3	0	100,0	4	4	0	100,0
Krosno Odrzańskie	1	0	-1	0,0	1	0	-1	0,0
Międzyrzecz	3	2	-1	66,7	6	4	-2	66,7
Nowa Sól	2	1	-1	50,0	3	1	-2	33,3
Słubice	1	2	1	200,0	1	4	3	400,0
Strzelce Krajeńskie	1	1	0	100,0	2	1	-1	50,0
Sulęcín	1	0	-1	0,0	1	0	-1	0,0
Świebódzin	4	1	-3	25,0	9	1	-8	11,1
Wschowa	2	1	-1	50,0	2	1	-1	50,0
Żagań	0	0	0	#####	0	0	0	#####
Żary	1	1	0	100,0	1	1	0	100,0
Ogółem	22	14	-8	63,6	33	19	-14	57,6

Tabela 3.

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

Miesiące	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
Styczeń	6	4	-2	66,7	12	8	-4	66,7
Luty	6	6	0	100,0	7	7	0	100,0
Marzec	10	4	-6	40,0	14	4	-10	28,6
Ogółem	22	14	-8	63,6	33	19	-14	57,6

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012**

Tabela 4.

WINA/POWIAT	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	117	27	151	107	19	163
Gorzów Wlkp.	20	1	24	18	2	19
Zielona Góra	17	4	18	21	4	30
Krosno Odrzańskie	6	1	9	5	-	6
Międzyrzecz	11	6	17	6	4	12
Nowa Sól	11	3	15	5	1	6
Słubice	5	-	7	11	4	15
Strzelce Krajeńskie	9	2	12	6	1	12
Sulęcín	8	1	12	7	-	10
Świebódzin	7	7	8	7	1	9
Wschowa	4	2	2	2	1	3
Żagań	10	-	14	6	-	8
Żary	9	-	13	13	1	33
z winy pieszego	15	6	9	12	-	13
Gorzów Wlkp.	5	2	3	1	-	2
Zielona Góra	1	-	1	5	-	5
Krosno Odrzańskie	-	-	-	1	-	1
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	1	1	-	-	-	-
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	2	-	2
Sulęcín	2	-	2	-	-	-
Świebódzin	3	2	1	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	-	1	2	-	2
Żary	2	1	1	1	-	1
z innych przyczyn	1	-	1	3	-	4
OGÓLEM	133	33	161	122	19	180

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012**

W okresie 3 miesięcy 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 7 wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych 7 dzieci doznało obrażeń ciała. W analogicznym okresie 2011 roku odnotowano 7 wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków 1 dziecko poniosło śmierć, 8 dzieci doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 5.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	-	-	-	-	-	-
z winy pieszego	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	-	-	-	1	-	1

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	2	-	-	1	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	7	9	2	-	5	10
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	4	-	1	-	3	-
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	-	1	-	-	-
Stanie na jezdni, leżenie	2	-	2	-	-	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	-	1	-	-	-	1
OGÓLEM	15	12	6	-	9	13

W okresie 3 miesięcy 2012 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali 12 wypadków drogowych, w których 13 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano spadek ilości wypadków o 3 spadek liczby ofiar śmiertelnych o 6 oraz wzrost ilości osób rannych o 4.

**PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Gwałtowne hamowanie	1	-	-	-	1	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia	-	1	-	-	-	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	1	1	-	7	1
Prędkość	44	45	9	8	64	78
Nieprawidłowe cofanie	4	-	-	-	4	-
Nieprawidłowe omijanie	1	1	1	-	-	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	19	18	1	-	20	19
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe skręcanie	4	1	-	-	4	1
Nieprawidłowe wymijanie	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	8	6	7	12	11
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	-	1	-	-	-	3
Nieprawidłowe zawracanie	1	2	-	-	2	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	1	-	-	2	1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	4	5	1	-	3	5
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	15	16	8	2	21	17
Niezachowanie odległości między pojazdami	6	4	-	-	8	5
Wjazd przy czerwonym świetle	2	1	-	1	2	-
Zmęczenie, zaśnięcie	1	2	-	1	1	18
OGÓLEM	117	107	27	19	151	163

W okresie 3 miesięcy 2012 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **107** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **19** osób, a **163** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **10** tj. **8,5%**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o **8**, tj. **29,6 %** oraz wzrost ilości osób rannych o **12**, tj. **7,9%**.

Jednym z głównych powodów, w wyniku których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie. Z przyczyny niedostosowania prędkości do

warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków. W okresie 3 miesięcy br. **45** wypadków drogowych, w których **8** osób poniosło śmierć, a **78** doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 8.

Miesiące	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
PIĄTEK	23	6	25	16	1	17
SOBOTA	23	10	28	19	2	25
NIEDZIELA	14	3	16	11	-	16
OGÓLEM	60	19	69	46	3	58

W okresie **3** miesięcy 2012 roku w weekendy odnotowano **46** wypadków drogowych tj. 37,7 % ogółu wypadków, w których **3** osoby poniosły śmierć tj. **15,8%** ogółu ofiar śmiertelnych oraz **58** osób doznało obrażeń ciała tj. 32,2 % ogółu osób rannych. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku zauważalny jest spadek ilości wypadków drogowych i ich skutków, zaistniałych w weekendy: wypadków **o 14**, ofiar śmiertelnych **o 16**, osób rannych **o 11**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ICH POWSTANIA
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 9.

OBSZAR	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
niezabudowany	58	23	82	53	16	103
zabudowany	75	10	79	69	3	77
OGÓLEM	133	33	161	122	19	180

W 2012 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **69** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **3** osoby poniosły śmierć, a **77** doznało obrażeń ciała.

Poza obszarem zabudowanym miały miejsce **53** wypadki drogowe. W ich wyniku **16** osób poniosło śmierć, a **103** osoby doznały obrażeń ciała. Mimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyło się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym iż w obszarach niezabudowanym kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012**

Tabela 10.

RODZAJ ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	1	-	1	1	-	2
Najechnanie na barierę ochronną	3	-	4	2	-	3
Najechnanie na drzewo	20	4	29	21	2	31
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	18	7	28	22	25
	boczne	23	9	31	16	33
	tylne	8	1	10	9	27
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	-	-	-	1	-	3
Najechnanie na pieszego	46	9	39	38	1	39
Najechnanie na unieruchomiony pojazd	-	-	-	1	2	2
Najechnanie na słupek, znak	2	2	2	4	1	4
Najechnanie na zwierzę	1	-	1	1	-	1
Wywrócenie się pojazdu	11	1	16	6	-	10
Wypadek z pasażerem	-	-	-	-	-	-
Ogółem	133	33	161	122	19	180

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W okresie 3 miesięcy 2012 roku poprzez najechnanie na pieszego odnotowano **38** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2011 roku liczba tych zdarzeń wzrosła o **8**. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **46** (w zdarzeniach tych **13** osób poniosło śmierć, a **85** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **2**, odnotowano o **4** ofiary śmiertelne mniej i o **16** osób rannych więcej.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 11.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	1	-	1	-	-	-
Droga dla rowerzystów	-	-	-	-	-	-
Jezdnia	71	21	86	71	14	116
Most, wiadukt, tunel	-	-	-	-	-	-
Parking, plac	2	-	2	-	-	-
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
Pobocze	30	6	41	21	2	30
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	1	-	4
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przejście dla pieszych	20	1	21	19	1	19
Przystanek komunikacji publicznej	-	-	-	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	-	-	-
Skarpa, rów	3	1	3	4	-	7
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	6	4	7	6	2	4
OGÓLEM	133	33	161	122	19	180

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na jezdni - 71 wypadków drogowych tj. 58,2% ogólnej liczby wypadków drogowych, w których 14 osób poniosło śmierć tj. 73,7% ogólnej liczby osób zabitych oraz 116 osób zostało rannych tj. 64,4% ogólnej liczby rannych.

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
. STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012**

Tabela 12.

RODZAJ POJAZDU	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	2	-	2	2	1	18
Ciągnik rolniczy	-	-	-	-	-	-
Inny pojazd	-	-	-	-	-	-
Motocykl	-	-	-	1	-	1
Motorower	4	-	4	1	-	1
Pojazd nieustalony	2	-	2	2	-	2
Pojazd wolnobieżny	-	-	-	-	-	-

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

Rower	-	-	-	2	-	2
Samochód ciężarowy	13	2	18	14	4	29
Samochód osobowy	96	25	125	85	14	110
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	117	27	151	107	19	163

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W okresie 3 miesięcy 2012 roku byli oni sprawcami 85 wypadków drogowych, w których 14 osób poniosło śmierć, a 110 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o 11, spadek ilości osób zabitych o 11 oraz spadek ilości osób rannych o 15.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012

Tabela 13.

GRUPY WIEKU	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	-	-	-	5	-	5
7 -14	9	1	8	3	1	2
15 – 17	4	1	3	13	-	13
18 – 24	45	9	36	46	4	42
25 – 39	63	12	51	64	7	57
40 – 59	41	5	36	51	4	47
60 i więcej	32	5	27	17	3	14
OGÓLEM	194	33	161	199	19	180

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - MARZEC 2011/2012

Tabela 14.

UŻYTKOWNICY	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
Gorzów Wlkp.	1	-	1	-	-	-
Zielona Góra	-	-	-	1	-	1
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	1	-	1
Strzelce Krajeńskie	1	-	1	-	-	-
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	1	-	1	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	-	1	1	-	1
Żary	-	-	-	-	-	-
Ogółem	4	-	4	3	-	3

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

PIESI						
Gorzów Wlkp.	11	2	9	10	1	9
Zielona Góra	11	-	11	13	-	13
Krosno Odrzańskie	-	-	-	2	-	2
Międzyrzecz	1	1	-	1	-	1
Nowa Sól	3	1	2	1	-	1
Słubice	1	1	-	3	-	3
Strzelce Krajeńskie	2	-	2	3	-	3
Sulęcín	5	-	5	3	-	3
Świebodzin	4	2	2	1	-	1
Wschowa	2	1	1	1	-	1
Żagań	4	-	4	3	-	3
Żary	4	1	3	2	-	2
Ogółem	48	9	39	40	1	39
ROWERZYŚCI						
Gorzów Wlkp.	2	-	2	-	-	-
Zielona Góra	2	1	1	1	-	1
Krosno Odrzańskie	1	1	-	-	-	-
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	1	-	1	1	-	1
Słubice	-	-	-	1	1	-
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	-	-	-
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	-	-	-	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	-	-	-	1	-	1
Żary	1	-	1	-	-	-
Ogółem	7	2	5	4	1	3
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
Gorzów Wlkp.	1	-	1	1	1	-
Zielona Góra	-	-	-	-	-	-
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	-	-	-	1	-	1
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	-	-	-
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	-	-	-
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	-	-	-	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	-	-	-	-	-	-
Żary	1	-	1	-	-	-
Ogółem	2	-	2	2	1	1
UŻYTKOWNICY AUTOBUSÓW	-	-	-	31	3	28
UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	13	-	13	13	-	13
UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	120	22	98	106	13	93
UŻYTKOWNICY CIĄGNIKÓW	-	-	-	-	-	-
UŻYTKOWNICY INNYCH POJAZDÓW	-	-	-	-	-	-
TRAMWAJ	-	-	-	-	-	-

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **49** ofiar, w których **3** osoby poniosły śmierć, a **46** osób doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012**

Tabela 15.

DROGI	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autostrada	-	-	-	-	-	-
Krajowe	39	21	52	31	13	67
Wojewódzkie	26	7	28	28	4	33
Powiatowe	18	1	28	10	1	13
Gminne	50	4	53	53	1	67
OGÓLEM	133	33	161	122	19	180

W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych na drogach:

- wojewódzkich o 2 i 5 osób rannych
- gminnych o 3 i 14 osób rannych .

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 16.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Droga nr K-2 Droga K-92	11	4	-7	36,4	9	3	-6	33,3	15	5	-10
Droga nr 3	9	8	-1	88,9	8	2	-6	25,0	10	9	-1
Droga nr 12	6	3	-3	50,0	1		-1	0,0	10	3	-7
Droga nr 18	1	1	0	100,0	-	1	1	-	1	17	16
Droga nr 22	6	5	-1	83,3	-	1	1	-	9	7	-2
Droga nr 24	-	1	1	-	-	2	2	-		5	5
Droga nr 27	-	4	4	-	-	3	3	-		14	14
Droga nr 29	2	2	0	100,0	-		0	-	3	5	2
Droga nr 31	1	2	1	200,0	-	1	1	-	2	1	-1
Droga nr 32	3	1	-2	33,3	3		-3	0,0	2	1	-1
Ogółem	39	31	-8	79,5	21	13	-8	61,9	52	67	15

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ - MARZEC 2011/ 2011**

Tabela 17.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	11	6	19	14	1	19
z winy pieszego	1	-	1	6	-	7
Ogółem	12	6	20	20	1	26

W okresie 3 miesięcy 2012 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **20** wypadków drogowych, w których **1** osoba poniosła śmierć, a **26** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków o **8**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz wzrost ilości osób rannych o **6**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MARZEC 2011/2012**

Tabela 18.

Wykroczenia – Przepięstwa	2011	2012
art. 87 § 1 kw	222	310
art. 87 § 2 kw	119	59
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	341	369
art. 178 a § 1 kk	927	769
art.178 a § 2 kk	646	351
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	1573	1120
Nietrzeźwi piesi	16	12
Inny środek	58	53

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ - MARZEC 2011/ 2011**

Tabela 19.

Powiat/jednostka Policji	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	1	-	1	3	-	5
Zielona Góra	-	-	-	6	-	6
Krosno Odrzańskie	2	1	3	1	-	1
Międzyrzecz	2	-	5	-	-	-
Nowa Sól	2	1	2	1	1	1
Słubice	-	-	-	1	-	3
Strzelce Kraj.	1	-	2	1	-	1
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	2	4	2	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	-	4	2	-	2
Żary	1	-	1	5	-	7
Ogółem	12	6	20	20	1	26