



## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 2 MIESIĘCY 2011/2012

#### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT

Konieczne jest, aby pojęcie bezpieczeństwa drogowego stało się jednym z podstawowych elementów naszej kultury. To właśnie poprzez wpływanie na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego można w znacznym stopniu obniżyć liczbę wypadków drogowych.

#### **BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO** **WYPADKOWOŚĆ**

#### **Dlaczego istnieje potrzeba badania wypadkowości ?**

**Ponieważ wypadek nie jest kwestią przypadku ani przeznaczenia.**

Podczas kierowania pojazdem 90 % naszych decyzji i gestów zależy od wzroku. Im szybciej jadę, tym bardziej zawęża się użytkowe pole widzenia. Zawsze a szczególnie nocą, kierowca musi stawiać czoła pewnym problemom. Średnia długość czasu reakcji kierowcy = 1 sekunda

Każdy użytkownik drogi powinien zdawać sobie sprawę jak duża odpowiedzialność wiąże się ze spowodowaniem wypadku drogowego. Jak może to zniszczyć życie nie tylko jego najbliższych, ale przede wszystkim tych osób, które w wyniku takiego zdarzenia mogą stracić najważniejszy dar jakim jest zdrowie i życie.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH :  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

W okresie 2 miesięcy 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 88 wypadków drogowych, w których 15 osób poniosło śmierć, a 130 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku nastąpił wzrost ilości wypadków drogowych o 4 tj. 4,8 %, odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 4 tj. 21,1 %, oraz wzrost osób rannych o 22 tj. 20,4 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	11	15	4	136,4	1	1	0	100,0	10	17	7
Zielona Góra	13	18	5	138,5	3	2	-1	66,7	14	27	13
Krosno Odrzańskie	3	4	1	133,3	-	-	-	-	6	5	-1
Międzyrzecz	10	5	-5	50,0	2	4	2	200,0	16	12	-4
Nowa Sól	8	4	-4	50,0	1	1	0	100,0	10	5	-5
Słubice	3	8	5	266,7	0	3	3	-	4	11	7
Strzelce Krajeńskie	7	8	1	114,3	2	1	-1	50,0	10	14	4
Sulęcín	7	4	-3	57,1	1	0	-1	0,0	10	5	-5
Świebodzin	7	6	-1	85,7	8	1	-7	12,5	6	8	2
Wschowa	2	2	0	100,0	0	1	1	-	2	3	1
Żagań	6	6	0	100,0	0	0	0	-	10	7	-3
Żary	7	8	1	114,3	1	1	0	100,0	10	16	6
<b>Ogółem</b>	<b>84</b>	<b>88</b>	<b>4</b>	<b>104,8</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-4</b>	<b>78,9</b>	<b>108</b>	<b>130</b>	<b>22</b>

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

W okresie 2 miesięcy 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **10** wypadków drogowe ze skutkiem śmiertelnym (**15 ofiar śmiertelnych**), natomiast w tym samym okresie 2011 roku takich wypadków odnotowano **12** wypadków (**19 ofiar śmiertelnych**).

Tabela 2.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	1	1	0	100,0	1	1	0	100,0
Zielona Góra	2	1	-1	50,0	3	2	-1	66,7
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	2	2	-	100,0	2	4	2	200,0
Nowa Sól	1	1	-	100,0	1	1	0	100,0
Słubice		1	1	-		3	3	-
Strzelce Krajeńskie	1	1	0	100,0	2	1	-1	50,0
Sulęcín	1		-1	0,0	1		-1	0,0
Świebódzin	3	1	-2	33,3	8	1	-7	12,5
Wschowa		1	1	-		1	1	-
Żagań	-	-	-	-	-	-	-	-
Żary	1	1	-	100,0	1	1	-	100,0
<b>Ogółem</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-2</b>	<b>83,3</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-4</b>	<b>78,9</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 3.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	74	16	101	77	15	118
z winy pieszego	10	3	7	10	-	11
z innych przyczyn	-	-	-	1	-	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

W okresie 2 miesięcy **2012 roku** na drogach województwa lubuskiego odnotowano **4** wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **4** dzieci doznało obrażeń ciała. W analogicznym okresie 2011 roku odnotowano **4** wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **1** dziecko poniosło śmierć, **4** dzieci doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 4.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	-	-	-	-	-	-
z winy pieszego	-	-	-	1	-	1
<b>OGÓLEM</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 5.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	2	-	-	1	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	5	8	2	-	3	9
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	3	-	-	-	3	-
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	-	-	-	-	-	-
Stanie na jezdni, leżenie	1	-	1	-	-	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	-	<b>7</b>	<b>11</b>

W okresie 2 miesięcy **2012 roku** na terenie województwa lubuskiego **piesi** spowodowali **10** wypadków drogowych, w których **11** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano taką samą liczbę wypadków drogowych spadek liczby ofiar śmiertelnych o **3** oraz wzrost ilości osób rannych o **4** tj. **57,1 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH W POWIATACH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 6.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	2	1	-1	50,0	1		-1	0,0	1	2	1
Zielona Góra	1	3	2	300,0	-	-	-	-	1	3	2
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Słubice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strzelce Kraj.	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Sulęcín	2	-	-2	0,0	-	-	-	-	2	-	-2
Świebodzin	2	-	-2	0,0	1	-	-1	0,0	1	-	-1
Wschowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	2	1	200,0	-	-	-	-	1	2	1
Żary	2	1	-1	50,0	1	-	-1	0,0	1	1	0
<b>Ogółem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>4</b>

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB PIESZYCH W POWIATACH  
STYCZEŃ- LUTY 2011/2012**

Tabela 7.

Powiat/ jednostka Policji	OFIARY				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2011	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	6	7	1	116,7	1	1	-	100,0	5	8	3
Zielona Góra	7	11	4	157,1	-	-	-	-	7	11	4
Krosno Odrzańskie	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Międzyrzecz	1	1	0	100,0	1		-1	0,0	-	1	1
Nowa Sól	1	1	0	100,0	1		-1	0,0	-	1	1
Słubice		3	3	-	-	-	-	-	-	3	3
Strzelce Kraj.	1	3	2	300,0	-	-	-	-	1	3	2
Sulęcín	3		-3	0,0	1	-	-1	0,0	4	-	-4
Świebodzin	3	1	-2	33,3	-	-	-	-	2	1	-1
Wschowa	1	1	0	100,0	-	-	-	-	1	1	-
Żagań	1	3	2	300,0	-	-	-	-	1	3	2
Żary	3	2	-1	66,7	1		-1	0,0	2	2	-
<b>Ogółem</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>125,9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-4</b>	<b>20,0</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>12</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Gwałtowne hamowanie	1	-	-	-	1	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia		-	-	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	1	1	-	4	1
Prędkość	31	36	6	7	49	65
Nieprawidłowe cofanie	2	-	-	-	2	-
Nieprawidłowe omijanie	1	-	1	-	-	-
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	13	19	1	1	13	19
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe skręcanie	1		-	-	1	-
Nieprawidłowe wymijanie	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	5	3	6	7	8
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe zawracanie	1	-	-	-	2	-
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	1	-	-	2	1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	3	-	-	1	3
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	10	7	4	-	13	8
Niezachowanie odległości między pojazdami	1	4	-	-	3	6
Wjazd przy czerwonym świetle	2		-	-	2	-
Zmęczenie, zaśnięcie	1	1	-	1	1	7
<b>OGÓLEM</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>101</b>	<b>118</b>

W okresie 2 miesięcy 2012 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **77** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **15** osób, **118** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 3 tj. **4,1%**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o 1, tj. **6,3 %** oraz wzrost ilości osób rannych o 17, tj. **16,8%**.

Jednym z głównych powodów, w wyniku których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie. Z tej przyczyny odnotowano w okresie 2 miesięcy br. już **36** wypadków drogowych, w których **7** osób poniosło śmierć, a **65** doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY  
STYCZNIA I LUTEGO 2011/2012**

Tabela 9.

Miesiące	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
PIĄTEK	16	4	18	8	-	9
SOBOTA	14	4	18	7	-	9
NIEDZIELA	10	2	11	8	-	13
<b>OGÓLEM</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>31</b>

W okresie 2 miesięcy 2012 roku w weekendy odnotowano **23** wypadki drogowe tj. 26,2% ogółu wypadków, w których **31** osób doznało obrażeń ciała tj. 23,8 % ogółu osób rannych porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku zauważalny jest spadek ilości wypadków drogowych i ich skutków, zaistniałych w weekendy o **17**, duży spadek ilości ofiar śmiertelnych o **10**, a także spadek ilości osób rannych o **16**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ICH POWSTANIA  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 10

OBSZAR	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
niezabudowany	40	14	61	34	11	69
zabudowany	44	5	47	54	4	61
<b>OGÓLEM</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

W 2012 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **54** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **4** osoby poniosły śmierć, a **4** doznały obrażeń ciała. Poza obszarem zabudowanym miały miejsce **34** wypadki drogowych. W ich wyniku **11** osób poniosło śmierć, a obrażenia ciała odniosło **69** osób. Mimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyło się na obszarze zabudowanym to, w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2011/2012**

Tabela 11

RODZAJ ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	-	-	-	2	1	3
Najechnanie na barierę ochronną	2	-	3	2	-	3
Najechnanie na drzewo	13	3	20	17	2	26
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	4	20	12	8	29
	boczne	16	4	22	8	9
	tylne	2	-	5	6	14
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	-	-	-	-	-	-
Najechnanie na pieszego	27	5	23	34	1	35
Najechnanie na unieruchomiony pojazd	-	-	-	1	2	2
Najechnanie na słup, znak	1	2	-	1	-	1
Najechnanie na zwierzę	1	-	1	1	-	1
Wywrócenie się pojazdu	9	1	14	4	-	7
Wypadek z pasażerem	-	-	-	-	-	-
<b>Ogółem</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W okresie 2 miesięcy 2012 roku poprzez najechnanie na pieszego odnotowano 34 wypadki drogowe, w porównaniu do roku 2011 roku liczba tych zdarzeń wzrosła o 7. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano 26 (w zdarzeniach tych 9 osób poniosło śmierć, a 52 zostały ranne). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o 5, odnotowano o 1 ofiarę śmiertelną więcej i o 5 osób rannych więcej.



**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 12.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	1	-	1	-	-	-
Droga dla rowerzystów	-	-	-	-	-	-
Jezdnia	45	8	61	45	11	76
Most, wiadukt, tunel	-	-	-	-	-	-
Parking, plac	1	-	1	-	-	-
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
Pobocze	21	5	29	18	3	26
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	1	-	4
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przeście dla pieszych	13	1	13	20	1	20
Przystanek komunikacji publicznej	-	-	-	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	-	-	-
Skarpa, rów	2	1	2	2	-	2
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	4	1	2	-	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na jezdni - 45 wypadków drogowych tj. 51,4% ogólnej liczby wypadków drogowych, w których 11 osób poniosło śmierć tj. 73,3% ogólnej liczby osób zabitych oraz 76 osób zostało rannych tj. 58,5% ogólnej liczby rannych. Należy zauważyć, iż wzrosła ilość zdarzeń na przejściach dla pieszych, w których najczęściej sprawcami są sami kierujący pojazdami.

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY  
. STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 13.

RODZAJ POJAZDU	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	1	-	1	1	1	7
Ciągnik rolniczy	-	-	-	-	-	-
Inny pojazd	-	-	-	-	-	-
Motocykl	-	-	-	-	-	-
Motorower	2	-	2	-	-	-
Pojazd nieustalony	-	-	-	3	-	3
Pojazd wolnobieżny	-	-	-	-	-	-
Rower	-	-	-	-	-	-
Samochód ciężarowy	8	1	14	11	3	24
Samochód osobowy	63	15	84	62	11	84
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>101</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>118</b>

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W okresie 2 miesięcy 2012 roku byli oni sprawcami **62** wypadków drogowych, w których **11** osób poniosło śmierć, a **84** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **1**, spadek ilości osób zabitych o **4** oraz taką samą liczbę osób rannych.

**OFIARY**  
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – LUTY 2011/2012

Tabela 14.

GRUPY WIEKU	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	-	-	-	2	-	2
7 -14	5	1	4	3	1	2
15 – 17	1	-	1	9	-	9
18 – 24	33	5	28	36	3	33
25 – 39	42	9	33	42	6	36
40 – 59	32	3	29	38	3	35
60 i więcej	14	1	13	15	2	13
<b>OGÓLEM</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>145</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

**OFIARY**  
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - LUTY 2011/2012

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	2	-	2	-	-	-
Piesi	28	5	23	36	1	35
Rowerzyści	3	-	3	2	-	2
Użytkownicy autobusów	-	-	-	20	3	17
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	-	10	10	-	10
Użytkownicy samochodów osobowych	83	14	69	76	11	65
Użytkownicy motocykli	1	-	1	-	-	-
Użytkownicy ciągników	-	-	-	-	-	-
Użytkownicy innych pojazdów	-	-	-	1	-	1
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
<b>OGÓLEM</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>145</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **38** ofiar, w których **1** osoba poniosła śmierć, a **38** osób doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH W POWIATACH  
STYCZEŃ – LUTY 2011/2012**

Tabela 16

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	-	-	-	4	1	4
Zielona Góra	2	1	2	2	2	11
Krosno Odrzańskie	2	-	3	-	-	-
Międzyrzecz	5	1	7	3	4	8
Nowa Sól	-	-	-	1	-	2
Słubice	-	-	-	2	-	5
Strzelce Krajeńskie	1	-	3	2	-	4
Sulęcín	3	-	5	1	-	1
Świebódzin	3	7	1	1	-	1
Wschowa	1	-	1	-	-	-
Żagań	-	-	-	-	-	-
Żary	1	-	1	2	1	9
<b>ogółem</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>45</b>

Od początku 2012 roku z udziałem pojazdów ciężarowych odnotowano **18** wypadków drogowych. W zdarzeniach tych **8** osób poniosło śmierć tj. **53,3 %** ogółu zabitych, a **45** osób doznało obrażeń ciała tj. **34,6 %** ogółu osób rannych

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 17.

DROGI	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autostrada	-	-	-	-	-	-
Krajowe	27	14	36	19	9	45
Wojewódzkie	17	4	19	17	4	19
Powiatowe	14	1	23	10	1	13
Gminne	26	-	30	42	1	53
<b>OGÓLEM</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>130</b>

W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych na drogach:

- gminnych o 16 oraz wzrost osób rannych 23.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2011/2012**

Tabela 18.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Droga nr 2	6		-6	0,0	5	-	-5	0,0	8	-	-8
Droga nr 3	8	3	-5	37,5	6	1	-5	16,7	7	4	-3
Droga nr 12	6	3	-3	50,0	1	-	-1	0,0	10	3	-7
Droga nr 18		1	1	-	-	1	1	-	-	7	7
Droga nr 22	4	3	-1	75,0	-	-	-	-	7	4	-3
Droga nr 24	-	1	1	-	-	2	2	-	-	5	5
Droga nr 27	-	3	3	-	-	2	2	-	-	13	13
Droga nr 29	-	1	1	-	-	-	-	-		4	4
Droga nr 31	1	1	0	100,0	-	-	-	-	2	1	-1
Droga nr 32	2	1	-1	50,0	2	-	-		2	1	-1
Droga nr 92	-	2	2	-	-	3	3	-!	-	3	3
<b>ogółem</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>-8</b>	<b>70,4</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-5</b>	<b>64,3</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>9</b>

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ - LUTY 2011/ 2011**

Tabela 19.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	10	5	19	9	-	13
z winy pieszego	1	-	1	4	-	4
<b>Ogółem</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>17</b>

W okresie 2 miesięcy 2012 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali 13 wypadków drogowych, w których 17 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków o 2, spadek ilości ofiar śmiertelnych o 5 oraz spadek ilości osób rannych o 3.

LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ – LUTY 2011/2012

Tabela 19.

Wykroczenia – Przepięstwa	2011	2012
art. 87 § 1 kw	160	188
art. 87 § 2 kw	51	37
<b>Ogółem 87 § 1 i 2 kw</b>	<b>211</b>	<b>225</b>
art. 178 a § 1 kk	589	500
art.178 a § 2 kk	318	172
<b>Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk</b>	<b>907</b>	<b>672</b>
Nietrzeźwi piesi	12	9
Inny środek	45	35

WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ - LUTY 2011/ 2011

Tabela 20.

Powiat/jednostka Policji	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	1	-	1	2	-	4
Zielona Góra	-	-	-	4	-	4
Krosno Odrzańskie	1	-	3	1	-	1
Międzyrzecz	2	-	5	1	-	2
Nowa Sól	2	1	2	-	-	-
Słubice	-	-	-	-	-	-
Strzelce Kraj.	1	-	2	1	-	1
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	2	4	2	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	-	4	2	-	2
Żary	1	-	1	2	-	3
<b>Ogółem</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>17</b>

UJAWNIENI NIETRZEŹWI W POWIATACH STYCZEŃ – LUTY 2011/2012

Jednostki KMP/KPP	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 a KW		Razem Art. 87 KW
		§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	
KMP Gorzów Wlkp.	3	32	20	52	0	5	0	5
	6	52	13	65	1	20	1	21
	9	84	33	117	1	25	1	26
KPP Krosno Odrz.		6	6	12				0
		9	1	10	1	4	1	5
	0	15	7	22	1	4	1	5
KPP Międzyrzecz		8	13	21	1	2		2
	1	16		16		5		5
	1	24	13	37	1	7	0	7
KPP Nowa Sól		40	35	75		2	2	4
		17		17		4	1	5
	0	57	35	92	0	6	3	9
KPP Słubice		16	18	34		4	8	12
		24	6	30		15	3	18
	0	40	24	64	0	19	11	30
KPP Strzelce Kraj.		5	6	11				0
		15	22	37	1	9	7	16
	0	20	28	48	1	9	7	16
KPP Sulęcín		5	5	10				0
		20	20	40		10	5	15
	0	25	25	50	0	10	5	15
KPP Świebodzin	1	20	4	24	4			0
		24	5	29		6		6
	1	44	9	53	4	6	0	6
KPP Wschowa		10	11	21		4	2	6
		6	3	9		4	2	6
	0	16	14	30	0	8	4	12
KMP Zielona Góra	10	73	19	92	2	15	2	17
	7	43	21	64		25	9	34
	17	116	40	156	2	40	11	51
KPP Żagań	1	17	35	52			4	4
	8	34	1	35		9	1	10
	9	51	36	87	0	9	5	14
KPP Żary		15	30	45		5		5
		40	8	48		6		6
	0	55	38	93	0	11	0	11
Oddziały Prewencji Ziel. Góra	8	42	16	58	2	6	3	9
				0				0
	8	42	16	58	2	6	3	9
Sekcja Zabezp. Autostrady				0				0
				0				0
	0	0	0	0	0	0	0	0
KWP narastająco	23	289	218	507	9	43	21	64
	22	300	100	400	3	117	30	147
	45	589	318	907	12	160	51	211
KMP Gorzów Wlkp.		22	6	28		6		6
		64	1	65	4	25		25
	0	86	7	93	4	31	0	31
KPP Krosno Odrz.		15	5	20		1		1
		10		10	2	7		7
	0	25	5	30	2	8	0	8
KPP Międzyrzecz		7	11	18		1	1	2
		5		5		2	1	3
	0	12	11	23	0	3	2	5
KPP Nowa Sól	5	17	29	46			2	2
	1	9	1	10	1	4		4
	6	26	30	56	1	4	2	6
KPP Słubice		19	13	32		9	1	10
		34	4	38		28	1	29
	0	53	17	70	0	37	2	39
KPP Strzelce Kraj.		4	2	6				0
		11	6	17	2	9	2	11
	0	15	8	23	2	9	2	11
KPP Sulęcín		12	2	14		5	1	6
		14	7	21		4		4
	0	26	9	35	0	9	1	10
KPP Świebodzin		11	5	16		3	1	4
		17	3	20		5	1	6
	0	28	8	36	0	8	2	10
KPP Wschowa		12	7	19		1	2	3
		8		8		1		1
	0	20	7	27	0	2	2	4
KMP Zielona Góra	8	33	16	49		19	13	32
	20	63	14	77		17	1	18
	28	96	30	126	0	36	14	50
KPP Żagań		4	4	8				0
	1	15	1	16		5		5
	1	19	5	24	0	5	0	5
KPP Żary		18	15	33		4		4
		40	4	44		17	7	24
	0	58	19	77	0	21	7	28
Oddziały Prewencji Ziel. Góra		36	16	52		12	3	15
				0				0
	0	36	16	52	0	12	3	15
KWP narastająco	13	210	131	341	0	61	24	85
	22	290	41	331	9	127	13	140
	35	500	172	672	9	188	37	225