



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2011/2012

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT

Konieczne jest, aby pojęcie bezpieczeństwa drogowego stało się jednym z podstawowych elementów naszej kultury. To właśnie poprzez wpływanie na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego można w znacznym stopniu obniżyć liczbę wypadków drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO **WYPADKOWOŚĆ**

Dlaczego istnieje potrzeba badania wypadkowości ?

Ponieważ wypadek nie jest kwestią przypadku ani przeznaczenia.

Podczas kierowania pojazdem 90 % naszych decyzji i gestów zależy od wzroku. Im szybciej jadę, tym bardziej zawęża się użytkowe pole widzenia. Zawsze a szczególnie nocą, kierowca musi stawiać czoła pewnym problemom. Średnia długość czasu reakcji kierowcy = 1 sekunda

Każdy użytkownik drogi powinien zdawać sobie sprawę jak duża odpowiedzialność wiąże się ze spowodowaniem wypadku drogowego. Jak może to zniszczyć życie nie tylko jego najbliższych, ale przede wszystkim tych osób, które w wyniku takiego zdarzenia mogą stracić najważniejszy dar jakim jest zdrowie i życie.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH :
STYCZEŃ 2011/2012**

W styczniu 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 45 wypadków drogowych, w których 8 osób poniosło śmierć, a 70 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku nastąpił wzrost ilości wypadków drogowych o 8 tj. 21,6 %, odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 4 tj. 33,3 %, oraz wzrost osób rannych o 23 tj. 48,9 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	WYPADKI				ZABICI				RANNI		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	6	5	-1	83,3	1	0	-1	0,0	5	6	1
Zielona Góra	8	13	5	162,5	1	2	1	200,0	9	22	13
Krosno Odrz.	0	1	1	-	0	0	0	-	0	1	1
Międzyrzecz	4	2	-2	50,0	1	2	1	200,0	5	6	1
Nowa Sól	3	1	-2	33,3	0	0	0	-	5	1	-4
Słubice	0	5	5	-	0	3	3	-	0	8	8
Strzelce Krajeńskie	2	6	4	300,0	2	1	-1	50,0	1	9	8
Sulęcín	3	1	-2	33,3	0	0	0	-	6	2	-4
Świebódzin	4	3	-1	75,0	7	0	-7	0,0	4	5	1
Wschowa	1	1	0	100,0	0	0	0	-	1	1	0
Żagań	3	4	1	133,3	0	0	0	-	4	5	1
Żary	3	3	0	100,0	0	0	0	-	7	4	-3
Ogółem	37	45	8	121,6	12	8	-4	66,7	47	70	23

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ 2011/2012**

W styczniu 2012 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **4** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym (**8 ofiar śmiertelnych**), natomiast w tym samym okresie 2011 roku takich wypadków odnotowano **6** wypadków (**12 ofiar śmiertelnych**).

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

Tabela 2.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	1	-	-1	0,0	1	-	-1	0,0
Zielona Góra	1	1	-	100,0	1	2	1	200,0
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	1	1	-	100,0	1	2	1	200,0
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	1	1	-	-	3	3	-
Strzelce Krajeńskie	1	1	-	100,0	2	1	-1	50,0
Sulęcín	-	-	-	-	-	-	-	-
Świebódzin	2	-	-2	0,0	7	-	-7	0,0
Wschowa	-	-	-	-	-	-	-	-
Żagań	-	-	-	-	-	-	-	-
Żary	-	-	-	-	-	-	-	-
Ogółem	6	4	-2	66,7	12	8	-4	66,7

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 3.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	34	11	45	38	8	63
z winy pieszego	3	1	2	7	0	7
z innych przyczyn	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	37	12	47	45	8	70

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ 2011/2012**

W styczniu **2012 roku** na drogach województwa lubuskiego odnotowano **3** wypadki drogowe, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **3** dzieci doznało obrażeń ciała. W analogicznym okresie 2011 roku odnotowano **3** wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **4** dzieci doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 4.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	-	-	-	-	-	-
z winy pieszego	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	-	-	-	-	-	-

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 5.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni		2		-		2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	2	5	1	-	1	5
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	-	-	-	1	-
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	-	-	-	-	-	-
Stanie na jezdni, leżenie	-	-	-	-	-	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	3	7	1	-	2	7

W styczniu **2012 roku** na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **7** wypadków drogowych, w których **7** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych o 4 tj. 133,3 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1 oraz wzrost ilości osób rannych o 5 tj. 250,0 %.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH W POWIATACH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 6.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	1	-	-1	0,0	1	-	-	-	-	-	-
Zielona Góra	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Krosno Odrz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strzelce Kraj.	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Sulęcín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Świebodzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Żagań	1	2	1	200,0	-	-	-	-	1	2	1
Żary	1	1	-	100,0	-	-	-	-	1	1	0
Ogółem	3	7	4	233,3	-	-	-	-	2	7	5

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB PIESZYCH W POWIATACH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 7.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	3	3	0	100,0	1	-	-	0,0	2	3	1
Zielona Góra	5	9	4	180,0	-	-	-	-	5	9	4
Krosno Odrz..	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Międzyrzecz	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Nowa Sól	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Strzelce Kraj.	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3
Sulęcín	1	-	-1	0,0	-	-	-	-	2	-	-2
Świebodzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wschowa	1	1	0	100,0	-	-	-	-	1	1	0
Żagań	1	2	1	200,0	-	-	-	-	1	2	1
Żary	1	2	1	200,0	-	-	-	-	1	2	1
Ogółem	12	24	12	200,0	-	-	-	-	12	24	12

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Gwałtowne hamowanie	-	-	-	-	-	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia	-	-	-	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	1	-	1	1
Prędkość	12	14	3	5	18	37
Nieprawidłowe cofanie	1	-	-	-	1	-
Nieprawidłowe omijanie	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	8	15	-	-	9	15
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe skręcanie	1	-	-	-	1	-
Nieprawidłowe wymijanie	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1	3	3	-	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe zawracanie	1	-	-	-	2	-
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	-	1	-	-	-	1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	-	1	-	-	-	1
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	8	1	4	-	10	1
Niezachowanie odległości między pojazdami	1	4	-	-	3	6
Wjazd przy czerwonym świetle	-	-	-	-	-	-
Zmęczenie, zaśnięcie	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	34	38	11	8	45	63

W styczniu 2012 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **38** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **8** osób, **63** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu **2011** roku odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 4 tj. **11,8%**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o 3, tj. **27,2 %** oraz wzrost ilości osób rannych o 18, tj. **40,0%**.

Jednym z głównych powodów, w wyniku których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie. Z tej przyczyny odnotowano w styczniu br. już **14** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, a **37** doznało obrażeń ciała.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY
STYCZNIU 2011/2012**

Tabela 9.

Miesiące	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
PIĄTEK	4	-	5	5	-	5
SOBOTA	8	1	13	2	-	3
NIEDZIELA	4	2	3	6	-	10
OGÓLEM	16	3	21	13	-	18

W styczniu 2012 roku w weekendy odnotowano 13 wypadków drogowych tj. 28,9% ogółu wypadków, w których 18 osób doznało obrażeń ciała tj. 25,7 % ogółu osób rannych. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku zauważalny jest spadek ilości wypadków drogowych i ich skutków, zaistniałych w weekendy o 3, spadek ofiar śmiertelnych o 3, a także spadek ilości osób rannych o 3.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ICH POWSTANIA
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 10

OBSZAR	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
niezabudowany	16	9	25	13	8	35
zabudowany	21	3	22	32	-	35
OGÓLEM	37	12	47	45	8	70

W 2012 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **32** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **35 osób** doznało obrażeń ciała. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **13** wypadków drogowych. W ich wyniku **8** osób poniosło śmierć, a obrażenia ciała odniosło **35** osób. Mimo, iż większość wypadków drogowych wydarzyło się na obszarze zabudowanym to, w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 11

RODZAJ ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	-	-	-	-	-	-
Najechnanie na barierę ochronną	1	-	1	1	-	2
Najechnanie na drzewo	4	1	7	5	1	9
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	4	4	6	7	21
	boczne	11	4	1	-	1
	tylne	1	-	3	5	7
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	-	-	-	-	-	-
Najechnanie na pieszego	12	1	12	24	-	24
Najechnanie na unieruchomiony pojazd	-	-	-	-	-	-
Najechnanie na słup, znak	1	2	-	-	-	-
Najechnanie na zwierzę	1	-	1	-	-	-
Wywrócenie się pojazdu	2	-	5	3	-	6
Wypadek z pasażerem	-	-	-	-	-	-
Ogółem	37	12	47	45	8	70

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W styczniu 2012 roku poprzez najechnanie na pieszego odnotowano **24** wypadki drogowe, w porównaniu do roku 2011 roku liczba tych zdarzeń wzrosła o 12. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **12** (w zdarzeniach tych 7 osób poniosło śmierć, a **29** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **4**, odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o 1 oraz spadek liczby osób rannych o **8**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 12.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	-	-	-	-	-	-
Droga dla rowerzystów	-	-	-	-	-	-
Jezdnia	20	5	25	23	7	41
Most, wiadukt, tunel	-	-	-	-	-	-
Parking, plac	1	-	1	-	-	-
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
Pobocze	6	3	10	5	1	9
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	1	-	4
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przejście dla pieszych	8	-	9	15	-	15
Przystanek komunikacji publicznej	-	-	-	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	-	-	-
Skarpa, rów	1	-	1	1	-	1
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	4	1	-	-	-
OGÓLEM	37	12	47	45	8	70

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na jezdni i są to najczęściej zderzenia między pojazdami (czołowe, boczne, tylne), w których odnotowujemy dużą ofiarość, tj. 7 ofiar śmiertelnych tj. 87,8 % wszystkich ofiar śmiertelnych oraz 29 osób rannych tj. 41,4 % osób rannych. Należy zauważyć iż wzrosła ilość zdarzeń na przejściach dla pieszych, w których najczęściej sprawcami są sami kierujący pojazdami.

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
. STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 13.

RODZAJ POJAZDU	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	-	-	-	-	-	-
Ciągnik rolniczy	-	-	-	-	-	-
Inny pojazd	-	-	-	-	-	-
Motocykl	-	-	-	-	-	-
Motorower	2	-	2	-	-	-
Pojazd nieustalony	-	-	-	-	-	-
Pojazd wolnobieżny	-	-	-	-	-	-
Rower	-	-	-	-	-	-
Samochód ciężarowy	3	-	9	7	2	20
Samochód osobowy	29	11	34	31	6	43
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	34	11	45	38	8	63

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W styczniu 2012 roku byli oni sprawcami 31 wypadków drogowych, w których 6 osób poniosło śmierć a 43 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o 2, wzrost ilości spadek ilości osób zabitych o 5, oraz wzrost liczby rannych o 9.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – STYCZEŃ 2011/2012

Tabela 14.

GRUPY WIEKU	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	-	-	-	2	-	2
7 -14	3	-	3	2	1	1
15 – 17	-	-	-	5	-	5
18 – 24	13	4	9	21	1	20
25 – 39	20	6	14	15	3	12
40 – 59	16	2	14	22	2	20
60 i więcej	7	-	7	11	1	10
OGÓLEM	59	12	47	78	8	70

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ 2011/2012

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2011			2012		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	2	-	2	-	-	-
Piesi	13	1	12	24	-	24
Rowerzyści	3	-	3	1	-	1
Użytkownicy autobusów	-	-	-	12	2	10
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	-	8	6	-	6
Użytkownicy samochodów osobowych	33	11	22	35	6	29
Użytkownicy motocykli	-	-	-	-	-	-
Użytkownicy ciągników	-	-	-	-	-	-
Użytkownicy innych pojazdów	-	-	-	-	-	-
Tramwaj	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	59	12	47	78	8	70

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano 25 ofiar, w których 25 osób doznało obrażeń ciała. Największą ilość ofiar śmiertelnych

**WYPADKI Z UDZIAŁEM POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH W POWIATACH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 16

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	-	-	-	2	-	3
Zielona Góra	2	1	2	2	2	11
Krosno Odrzańskie	-	-	-	-	-	-
Międzyrzecz	2	-	4	1	2	5
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	1	-	4
Strzelce Krajeńskie	-	-	-	1	-	1
Sulęcín	2	-	4	-	-	-
Świebódzin	2	7	1	1	-	1
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	-	-	-	-	-	-
Żary	1	-	1	1	-	2
ogółem	9	8	12	9	4	27

Od początku stycznia 2012 roku z udziałem pojazdów ciężarowych odnotowano 9 wypadków drogowych. W zdarzeniach tych 4 osoby poniosły śmierć tj. 50,0 % ogółu zabitych, a 27 osoby doznały obrażeń ciała tj. 38,6 % ogółu osób rannych

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 17.

DROGI	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autostrada	-	-	-	-	-	-
Krajowe	14	9	21	10	4	27
Wojewódzkie	5	2	5	6	4	7
Powiatowe	8	1	10	3	-	4
Gminne	10	-	11	26	-	32
OGÓLEM	37	12	47	45	8	70

W Porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych na drogach:

- gminnych o 16 oraz wzrost osób rannych 21

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 18.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost, spadek	Dynamika	2011	2012	wzrost spadek
Droga nr 2	4	-	-4	0,0	4	-	-4	0,0	4	-	-4
Droga nr 3	5	1	-4	20,0	5	-	-5	0,0	4	1	-3
Droga nr 12	3	2	-1	66,7	-	-	-	-	8	2	-6
Droga nr 22	2	1	-1	50,0	-	-	-	-	2	1	-1
Droga nr 24	-	1	+1	-	-	2	+2	-	-	5	+5
Droga nr 27	-	2	+2	-	-	2	+2	-	-	12	+12
Droga nr 29	-	1	+1	-	-	-	-	-	-	4	+4
Droga nr 31	-	1	+1	-	-	-	-	-	-	1	+1
Droga nr 32	-	1	+1	-	-	-	-	-	-	1	+1
ogółem	14	10	-4	71,4	9	4	-5	44,4	18	27	+9

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ 2011/ 2011**

Tabela 19.

	2011			2012		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	3	4	3	5	-	6
z winy pieszego	1	-	1	3	-	3
Ogółem	4	4	4	8	-	9

W styczniu 2012 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **8** wypadków drogowych, w których **9** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2011 roku odnotowano wzrost ilości wypadków o **4**, spadek ilości ofiar śmiertelnych o **4** oraz wzrost ilości rannych o **5**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ 2011/2012**

Tabela 19.

Wykroczenia – Przepięstwa	2011	2012
art. 87 § 1 kw	82	103
art. 87 § 2 kw	28	19
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	110	122
art. 178 a § 1 kk	316	288
art. 178 a § 2 kk	121	114
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	437	402
Nietrzeźwi piesi	8	5
Inny środek	23	23

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ 2011/2011**

Tabela 20.

Powiat/jednostka Policji	2011			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Gorzów Wlkp.	1	-	1	1	-	2
Zielona Góra	-	-	-	3	-	3
Krosno Odrzańskie	-	-	-	1	-	1
Międzyrzecz	-	-	-	-	-	-
Nowa Sól	-	-	-	-	-	-
Słubice	-	-	-	-	-	-
Strzelce Kraj.	-	-	-	1	-	1
Sulęcín	-	-	-	-	-	-
Świebódzin	2	4	2	-	-	-
Wschowa	-	-	-	-	-	-
Żagań	-	-	-	2	-	2
Żary	1	-	1	-	-	-
Ogółem	4	4	4	8	-	9

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

NIETRZEŹWI KIERUJĄCY I PIESI 2011/2012

Jednostki KMP/KPP	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 KW		Razem Art. 87 KW		Jednostki KMP/KPP	Inny środek	Art. 178 a KK		Razem Art. 178 a KK	Nietrzeźwi piesi	Art. 87 KW		Razem Art. 87 KW
		§ 1	§ 2			§ 1	§ 2					§ 1	§ 2					
KMP Gorzów Wlkp.		15	9	24		1		1		KMP Gorzów Wlkp.		11	1	12		6		6
	3	24	6	30	1	6		6			41	1	42	2	14		14	
	3	39	15	54	1	7	0	7			0	52	2	54	2	20	0	20
KPP Krosno Odrzańskie		1	1	2				0		KPP Krosno Odrzańskie		11	4	15		1		1
		7	1	8	1	3		3			6		6		1		1	
	0	8	2	10	1	3	0	3			0	17	4	21	0	2	0	2
KPP Międzyrzecz		5	6	11	1	1		1		KPP Międzyrzecz		5	8	13				0
	1	11		11		4		4			3		3		1	1	2	
	1	16	6	22	1	5	0	5			0	8	8	16	0	1	1	2
KPP Nowa Sól		16	11	27			2	2		KPP Nowa Sól	4	9	19	28				0
		9		9		2	1	3			5	1	6	1	2		2	
	0	25	11	36	0	2	3	5			4	14	20	34	1	2	0	2
KPP Słubice		9	10	19		4	7	11		KPP Słubice		10	9	19		6	1	7
		17	4	21		12	1	13			16	2	18		16	1	17	
	0	26	14	40	0	16	8	24			0	26	11	37	0	22	2	24
KPP Strzelce Kraj.			3	3				0		KPP Strzelce Kraj.		3	1	4				0
		8	4	12	1	6	2	8			5	5	10	2	3	1	4	
	0	8	7	15	1	6	2	8			0	8	6	14	2	3	1	4
KPP Sulęcín		1	3	3				0		KPP Sulęcín		6	2	8		2	1	3
		14	5	5		3	1	4			6	3	9		2		2	
	0	15	8	8	0	3	1	4			0	12	5	17	0	4	1	5
KPP Świebodzin	1	9	3	12	2			0		KPP Świebodzin		8	5	13		2	1	3
		10		10		2		2			11	3	14		1		1	
	1	19	3	22	2	2	0	2			0	19	8	27	0	3	1	4
KPP Wschowa		9	1	10		1	2	3		KPP Wschowa		4	5	9		1	1	2
		5	2	7		3	2	5			4		4		1		1	
	0	14	3	17	0	4	4	8			0	8	5	13	0	2	1	3
KMP Zielona Góra	1	48	14	62		9		9		KMP Zielona Góra	4	19	10	29		8	3	11
	6	24	10	34		12	6	18			15	41	4	45		8	1	9
	7	72	24	96	0	21	6	27			19	60	14	74	0	16	4	20
KPP Żagań	1	9	10	19			2	2		KPP Żagań		2	4	6				0
	3	18		18		4		4			8	1	9		4		4	
	4	27	10	37	0	4	2	6			0	10	5	15	0	4	0	4
KPP Żary		8	14	22				0		KPP Żary		12	10	22		4		4
		16	1	17		6		6			20	2	22		11	6	17	
	0	24	15	39	0	6	0	6			0	32	12	44	0	15	6	21
Sekcja Zab.				0				0		Sekcja Zab.				0		2		2
Autostrady				0				0		Autostrady				0				0
	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2	0	2
Oddziały Prewencji Ziel. Góra	7	23	3	26	2	3	2	5		Oddziały Prewencji Ziel. Góra		22	14	36		7	2	9
				0				0						0				0
	7	23	3	26	2	3	2	5			0	22	14	36	0	7	2	9
KWP za miesiąc styczeń 2011	10	153	88	241	5	19	15	34		KWP za miesiąc styczeń 2012	8	122	92	214	0	39	9	48
	13	163	33	196	3	63	13	76			15	166	22	188	5	64	10	74
	23	316	121	437	8	82	28	110			23	288	114	402	5	103	19	122