



## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 10 MIESIĘCY 2011 ROKU

#### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO KONIECZNY ELEMENT

Konieczne jest, aby pojęcie bezpieczeństwa drogowego stało się jednym z podstawowych elementów naszej kultury. To właśnie poprzez wpływanie na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego można w znacznym stopniu obniżyć liczbę wypadków drogowych.

#### BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO WYPADKOWOŚĆ

#### Dlaczego istnieje potrzeba badania wypadkowości ?

**Ponieważ wypadek nie jest kwestią przypadku ani przeznaczenia.**

Podczas kierowania pojazdem 90 % naszych decyzji i gestów zależy od wzroku. Im szybciej jadę, tym bardziej zawęża się użytkowe pole widzenia. Zawsze a szczególnie nocą, kierowca musi stawiać czoła pewnym problemom. Średnia długość czasu reakcji kierowcy = 1 sekunda

**Aby szybko reagować należy:**

1. usiąść wygodnie na miejscu przeznaczonym dla kierowcy i zadbać o swoją ergonomię,
2. wiedzieć, że na wydłużenie czasu reakcji mają wpływ:
  - zmęczenie; - zmartwienia (rodzinne, zawodowe) ; choroby; - zażywanie leków lub środków odurzających; - spożywanie alkoholu.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

W okresie 10 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 656 wypadków drogowych, w których 103 osoby poniosły śmierć, a 881 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 66 tj. 9,1 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 8 tj. 8,4 %, oraz spadek osób rannych o 74 tj. 7,7 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	148	139	-9	93,9	12	14	2	116,7	189	193	4
Zielona Góra	108	83	-25	76,9	22	12	-10	54,5	148	106	-42
Krosno Odrz.	34	35	1	102,9	6	11	5	183,3	48	43	-5
Międzyrzecz	57	55	-2	96,5	11	17	6	154,5	80	76	-4
Nowa Sól	53	52	-1	98,1	4	8	4	200,0	55	74	19
Słubice	61	48	-13	78,7	7	2	-5	28,6	89	67	-22
Strzelce Kraj.	42	29	-13	69,0	2	3	1	150,0	53	37	-16
Sulęcín	42	45	3	107,1	4	4	0	100,0	54	52	-2
Świebodzin	58	44	-14	75,9	11	18	7	163,6	74	61	-13
Wschowa	14	12	-2	85,7	2	4	2	200,0	28	13	-15
Żagań	38	58	20	152,6	5	2	-3	40,0	44	88	44
Żary	67	56	-11	83,6	9	8	-1	88,9	93	71	-22
<b>Ogółem</b>	<b>722</b>	<b>656</b>	<b>-66</b>	<b>90,8</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>108,4</b>	<b>955</b>	<b>881</b>	<b>-74</b>

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 2.

Miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
styczeń	40	37	-3	92,5	8	12	4	150,0	49	47	-2
luty	41	47	6	114,6	6	7	1	116,7	58	61	3
marzec	91	49	-42	53,8	11	14	3	127,3	130	53	-77
kwiecień	71	62	-9	87,3	5	8	3	160,0	90	73	-17
maj	80	64	-16	80,0	5	11	6	220,0	108	83	-25
czerwiec	97	84	-13	86,6	11	9	-2	81,8	133	106	-27
lipiec	89	92	3	103,4	14	16	2	114,3	117	145	28
sierpień	75	74	-1	98,7	11	3	-8	27,3	96	104	8
wrzesień	67	80	13	119,4	10	13	3	130,0	88	115	27
październik	71	67	-4	95,8	14	10	-4	78,6	86	94	8
<b>ogółem</b>	<b>722</b>	<b>656</b>	<b>-66</b>	<b>90,8</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>108,4</b>	<b>955</b>	<b>881</b>	<b>-74</b>

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **79** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**103 zabitych**), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **81** wypadków (**95** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 3.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	12	12	0	100,0	12	14	2	116,7
Krosno Odrzańskie	5	9	4	180,0	6	11	5	183,3
Międzyrzecz	8	11	3	137,5	11	17	6	154,5
Nowa Sól	4	7	3	175,0	4	8	4	200,0
Słubice	7	2	-5	28,6	7	2	-5	28,6
Strzelce Kraj.	2	2	0	100,0	2	3	1	150,0
Sulęcín	3	3	0	100,0	4	4	0	100,0
Świebódzin	9	10	1	111,1	11	18	7	163,6
Wschowa	2	4	2	200,0	2	4	2	200,0
Zielona Góra	19	11	-8	57,9	22	12	-10	54,5
Żagań	4	2	-2	50,0	5	2	-3	40,0
Żary	6	6	-	100,0	9	8	-1	88,9
<b>Ogółem</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>97,5</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>108,4</b>

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 4.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	4
LUTY	5	6	1	6	7	1
MARZEC	10	10	-	11	14	3
KWIECIEŃ	5	6	1	5	8	3
MAJ	5	8	3	5	11	6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	5	14	16	2
SIERPIEŃ	10	3	-7	11	3	-8
WRZESIEŃ	9	9	-	10	13	3
PAŹDZIERNIK	12	9	-3	14	10	-4
<b>OGÓLEM</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>8</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	655	85	896	592	91	827
z winy pieszego	65	10	57	61	12	51
z innych przyczyn	2	-	2	3	-	3
<b>OGÓLEM</b>	<b>722</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>656</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **71** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **85** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **83** wypadki drogowo z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **4** dzieci poniosło śmierć, a **94** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 6.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	20	-	22	18	-	18
z winy pieszego	16	-	17	13	-	13
<b>OGÓLEM</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>31</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	7	3	1	1	7	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	36	43	8	6	29	39
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	10	6		1	10	5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	4		2	2	2
Stanie na jezdni, leżenie	5	4	1	2	4	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	1			5	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>51</b>

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **61** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **12** osób, a **51** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 4 tj. 9,2 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 2 tj. **20,0** % oraz spadek ilości osób rannych o 6 tj. **10,5** %.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	5	6	-	-	8	6
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	1	1	-	1	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	38	20	11	3	76	25
Prędkość	183	188	34	46	263	269
Nieprawidłowe cofanie	20	16	-	-	20	16
Nieprawidłowe omijanie	14	11	3	2	14	14
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	57	49	-	2	63	52
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów		4	-	-		4
Nieprawidłowe skręcanie	28	22	1	-	33	23
Nieprawidłowe wymijanie	7	7	1	2	12	10
Nieprawidłowe wyprzedzanie	60	57	16	9	95	95
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	4	2	-	-	4	2
Nieprawidłowe zawracanie	3	4	-	-	3	11
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	3	9	2	-	3	10
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	4	1	-	-	5	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	22	15	1	1	24	15
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	117	126	5	14	145	194
Niezachowanie odległości między pojazdami	58	31	1	1	85	39
Wjazd przy czerwonym świetle	1	3	-	-	1	4
Zmęczenie, zaśnięcie	29	20	9	11	41	35
<b>OGÓLEM</b>	<b>655</b>	<b>592</b>	<b>85</b>	<b>91</b>	<b>896</b>	<b>827</b>

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **592** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło 91 osób, a **827** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 63 tj. **9,6**%, wzrost ofiar śmiertelnych o 6, tj. **7,1** % oraz spadek ilości osób rannych o 69, tj. **7,7** %.

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 9.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
SIERPIEŃ	35	3	47	21	-	32
WRZESIEŃ	20	2	30	34	3	48
PAŹDZIERNIK	37	8	47	30	4	40
<b>OGÓLEM</b>	<b>318</b>	<b>45</b>	<b>449</b>	<b>279</b>	<b>40</b>	<b>376</b>

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **279** wypadków drogowych, w których **40** osób poniosło śmierć, tj. **38,8 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **376** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **39** oraz spadek ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz spadek liczby rannych o **73**.

Z powyższych danych wynika, że najczęściej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- **marzec – 9 ofiar śmiertelnych**  
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- **lutu – 7 ofiar śmiertelnych**,  
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- **maj – 7 ofiar śmiertelnych**  
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI  
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 10.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	434	20	521	387	36	456
niezabudowany	288	75	434	269	67	425
<b>OGÓLEM</b>	<b>722</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>656</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

W okresie 10 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych tzn. 387 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 36 osób, a 456 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 269 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 67 osób.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 11.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	1	-	1	8	-	13	
Najechanie na barierę ochronną	12	-	16	8	-	11	
Najechanie na drzewo	79	23	112	81	19	116	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	103	41	194	100	41	159
	boczne	173	6	212	176	17	257
	tylne	90	6	127	63	3	79
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	3	-	4	
Najechanie na pieszego	169	13	166	142	15	138	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	3	-	3	
Najechanie na słup, znak	15	-	22	14	4	21	
Najechanie na zwierzę	3	-	4	5	-	6	
Wywrócenie się pojazdu	69	6	87	52	4	73	
Wypadek z pasażerem	-	-	-	1	-	1	
<b>Ogółem</b>	<b>722</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>656</b>	<b>103</b>	<b>881</b>	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 10 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **142** wypadki drogowe, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 27, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych o 2. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **339** (w zdarzeniach tych **61** osób poniosło śmierć, a **495** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **33**, odnotowano natomiast wzrost ofiar śmiertelnych o 8 spadek liczby osób rannych o **38**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 12.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	19	-	23	5	-	5
Droga dla rowerzystów	2		2	11	-	11
Jezdnia	446	64	607	390	67	538
Most, wiadukt, tunel	5	2	7	2	0	2
Parking, plac	12	-	13	11	-	14
Pas dzielący jezdnie	1	-	1		-	
Pobocze	113	23	156	112	24	157
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	2	-	3
Przejazd kolejowy strzeżony		-		2	2	3
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	-	1		-	
Przeście dla pieszych	65	-	71	58	3	60
Przystanek komunikacji publicznej	5	-	5	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	4	-	5
Skarpa, rów	27	4	37	21	3	31
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	24	1	30	37	4	51
<b>OGÓLEM</b>	<b>722</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>656</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 13.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	5	1	6	3	-	5
Ciągnik rolniczy	3	-	3	3	-	4
Inny pojazd	3	-	4	3	-	5
Motocykl	26	3	28	25	3	28
Motorower	18	-	19	21	2	22
Pojazd nieustalony	20	-	25	25	-	31
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Rower	39	2	42	34	1	34
Samochód ciężarowy	63	9	78	55	12	82
Samochód osobowy	476	70	689	423	73	616
<b>OGÓLEM</b>	<b>654</b>	<b>85</b>	<b>206</b>	<b>592</b>	<b>91</b>	<b>827</b>

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 10 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **423** wypadków drogowych, w których zginęło aż **73** osoby, a **616** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **53**, wzrost ilości zabitych o **3**, oraz spadek liczby rannych o **73**.



**OFIARY**  
**– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 14.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	31	1	30	17		17
7 -14	67	3	64	69	1	68
15 – 17	64	2	62	59	5	54
18 – 24	215	16	199	209	29	180
25 – 39	302	35	267	278	32	246
40 – 59	235	27	208	219	25	194
60 i więcej	136	11	125	133	11	122
<b>OGÓLEM</b>	<b>1050</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>984</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

**OFIARY**  
**– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 15.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	42	-	42	44	2	42
Piesi	174	13	161	147	15	132
Rowerzyści	82	3	79	86	4	82
Użytkownicy autobusów	13	-	13	10		10
Użytkownicy samochodów ciężarowych	55	7	48	64	3	61
Użytkownicy samochodów osobowych	620	68	552	568	77	491
Użytkownicy motocykli	52	4	48	52	2	50
Użytkownicy ciągników	5	-	5	3	-	3
Użytkownicy innych pojazdów	7	-	7	10	-	10
<b>OGÓLEM</b>	<b>1050</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>984</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **329** ofiar, w tym **23** osoby poniosły śmierć, a rannych zostało **306** osób. Nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

**OFIARY**

**–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>MOTOROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.	8	-	8	10	1	9
ZIELONA GÓRA	6	-	6	2	-	2
KROSNO ODRZ.		-		3	-	3
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	7	-	7	2	-	2
SŁUBICE	6	-	6	3	-	3
STRZELCE KRAJ.	2	-	2	4	-	4
SULĘCIN	1	-	1	4	-	4
ŚWIEBODZIN	2	-	2	2	-	2
WSCHOWA		-		2	1	1
ŻAGAŃ	4	-	4	6	-	6
ŻARY	5	-	5	2	-	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>42</b>

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>ROWERZYŚCI</b>						
GORZÓW WLKP.	12	-	12	24	-	24
ZIELONA GÓRA	16	2	14	11	1	10
KROSNO ODRZ.	2	-	2	4	1	3
MIĘDZYRZECZ	7	-	7	5	1	4
NOWA SÓL	7	-	7	13	1	12
SŁUBICE	6	1	5	6	-	6
STRZELCE KRAJ.	5	-	5	3	-	3
SULĘCIN	6	-	6	2	-	2
ŚWIEBODZIN	8		8	4	-	4
WSCHOWA	3	-	3	2	-	2
ŻAGAŃ	4	-	4	8	-	8
ŻARY	6	-	6	4	-	4
<b>OGÓLEM</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>82</b>

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>PIESI</b>						
GORZÓW WLKP.	50	2	48	37	3	34
ZIELONA GÓRA	36	5	31	25	1	24
KROSNO ODRZ.	10	1	9	4		4
MIĘDZYRZECZ	7		7	9	3	6
NOWA SÓL	16	1	15	8	2	6
SŁUBICE	5		5	6	1	5
STRZELCE KRAJ.	9		9	2		2
SULĘCIN	8		8	13		13
ŚWIEBODZIN	8	2	6	10	2	8
WSCHOWA	4	1	3	2	1	1
ŻAGAŃ	8	1	7	16		16
ŻARY	13		13	15	2	13
<b>OGÓLEM</b>	<b>174</b>	<b>13</b>	<b>161</b>	<b>147</b>	<b>15</b>	<b>132</b>

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI</b>						
GORZÓW Wlkp.	14	-	14	12	-	12
ZIELONA GÓRA	9	-	9	7	-	7
KROSNO ODRZ.	2	1	1	5	-	5
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	1	-	1	6	-	6
SŁUBICE	5	-	5	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	4	1	3	1	-	1
SULĘCIN	2	-	2	1	-	1
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
WSCHOWA	1	-	1	3	1	2
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	7	1	6	6	1	5
<b>OGÓLEM</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>50</b>

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	582	530	76	71	724	700
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	109	100	18	30	179	144
Obcokrajowcy	31	26	1	2	52	37
<b>OGÓLEM</b>	<b>722</b>	<b>656</b>	<b>95</b>	<b>103</b>	<b>955</b>	<b>881</b>

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

✓ lubuskie	- 530	✓ podkarpackie	- 2
✓ dolnośląskie	- 28	✓ opolskie	- 5
✓ wielkopolskie	- 22	✓ warmińsko – mazurskie	- 2
✓ zachodniopomorskie	- 19	✓ łódzkie	- 6
✓ pomorskie	- 3	✓ lubelskie	- 2
✓ mazowieckie	- 6	✓ świętokrzyskie	- 1
✓ małopolskie	- 3		
✓ śląskie	- 1		

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

➤ miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego)	- 71
➤ zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.)	- 28
➤ obcokrajowcy	- 4

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły 103 osoby wśród nich byli:

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| ➤ kierowcy samochodów - 37 | ➤ motocykliści - 2          |
| ➤ piesi - 15               | ➤ pasażerowie pojazdów - 43 |
| ➤ motorowerzyści - 2       | ➤ rowerzyści - 4            |

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 71 mieszkańców naszego województwa, 28 mieszkańców innych województw oraz 4 obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- |                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| ✓ LUBUSKIE - 71          | ✓ małopolskie - 1 |
| ✓ dolnośląskie - 7       | ✓ mazowieckie - 2 |
| ✓ zachodniopomorskie - 5 | ✓ lubelskie - 3   |
| ✓ podkarpackie - 1       | ✓ Łódzkie - 1     |
| ✓ śląskie - 1            |                   |
| ✓ wielkopolskie - 7      |                   |

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

- |                |
|----------------|
| ✓ Niemcy - 2   |
| ✓ Bułgaria - 1 |
| ✓ Litwa - 1    |

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	215	59	319	169	58	240
wojewódzkie	139	17	199	151	24	228
powiatowe	68	12	88	68	10	94
gminne	300	7	349	268	11	319
<b>OGÓLEM</b>	<b>722</b>	<b>95</b>	<b>955</b>	<b>656</b>	<b>103</b>	<b>881</b>

W Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 46,
- gminnych o 32.

Notuje się wzrost ilości wypadków drogowych na drogach wojewódzkich o 12 tj. 8,6 %

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- wojewódzkich o 7,
- gminnych o 4,

Na drogach krajowych odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o 1, powiatowych spadek ofiar śmiertelnych o 2.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 22.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Droga nr 2	44	34	-10	77,3	11	21	10	190,9	65	42	-23
Droga nr 3	51	47	-4	92,2	20	24	4	120,0	68	80	12
Droga nr 12	22	14	-8	63,6	7	4	-3	57,1	37	20	-17
Droga nr 18	5	5	0	100,0	-	1	1	-	8	7	-1
Droga nr 22	31	22	-9	71,0	5	-	-5	0,0	48	30	-18
Droga nr 24	4	5	1	125,0	-	-	0	-	5	10	5
Droga nr 27	17	9	-8	52,9	3	-	-3	0,0	32	11	-21
Droga nr 29	14	9	-5	64,3	3	1	-2	33,3	19	15	-4
Droga nr 31	8	11	3	137,5	2	-	-2	0,0	10	12	2
Droga nr 32	19	13	-6	68,4	8	7	-1	87,5	27	13	-14
<b>Ogółem</b>	<b>215</b>	<b>169</b>	<b>-46</b>	<b>78,6</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>-1</b>	<b>98,3</b>	<b>319</b>	<b>240</b>	<b>-79</b>

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 - 2011**

Tabela 23

Droga wojewódzka	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
W - 130	1	1	0	100,0	-	-	0	-	1	4	3
W -132	21	21	0	100,0	2	4	2	200,0	37	28	-9
W - 134	2	5	3	250,0	1	-	-1	0,0	2	9	7
W - 136	-	2	2	-	-	1	1	-	-	2	2
W - 137	19	14	-5	73,7	1	1	0	100,0	28	21	-7
W - 138	2	4	2	200,0	-	-	0	-	2	5	3
W - 139	-	2	2	-	-	2	2	-	-	1	1
W - 151	2	2	0	100,0	1	-	-1	0,0	1	8	7
W - 156	4	4	0	100,0	-	-	0	-	4	7	3
W - 157	4	1	-3	25,0	-	-	0	-	7	1	-6
W - 158	9	1	-8	11,1	2	-	-2	0,0	11	1	-10
W - 159	3	1	-2	33,3	-	-	0	-	3	2	-1
W - 160	5	6	1	120,0	-	3	3	-	5	7	2
W - 164	-	1	1	-	-	-	0	-	-	2	2
W 170	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
W - 174	1	-	-1	0,0	-	-	0	-	1	-	-1
W - 181	4	1	-3	25,0	1	-	-1	0,0	4	1	-3

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

W - 199	1	-	-1	0,0	-	-	0	-	2		-2
W - 276	2	5	3	250,0	-	1	1	-	3	5	2
W - 277	3	1	-2	33,3	1	1		100,0	5	2	-3
W - 278	5	7	2	140,0	1	-	-1	0,0	15	12	-3
W - 279	-	4	4	-	-	-	0	-		5	5
W - 280	-	1	1	-	-	-	0	-		1	1
W - 281	3	-	-3	0,0	1	-	-1	0,0	3		-3
W - 282	1	3	2	300,0	-	1	1	-	1	5	4
W -283	1	3	2	300,0	-	-	0	-	1	8	7
W - 285	1	2	1	200,0	-	1	1	-	1	1	0
W - 286	1	1	0	100,0	-	-	0	-	2	1	-1
W- 287	4	6	2	150,0	-	1	1	-	7	8	1
W - 288	1	1	0	100,0	-	-	0	-	3	1	-2
W - 289	8	3	-5	37,5	2	-	-2	0,0	18	9	-9
W - 290	1	--	-1	0,0	-	-	0	-	1		-1
W - 292	4	3	-1	75,0	-	-	0	-	5	3	-2
W -293	-	1	1	-	-	-	0	-		2	2
W - 294	-	-	0	-	-	-	0	-			0
W - 295	3	7	4	233,3	-	1	1	-	3	12	9
W - 296	4	12	8	300,0	-	1	1	-	5	23	18
W - 297	8	7	-1	87,5	2	1	-1	50,0	7	10	3
W - 300		1	1	-	-	-	0	-		1	1
W - 302	1	1	0	100,0	-	-	0	-	1	1	0
W - 303	3	2	-1	66,7	-	-	0	-	3	4	1
W - 304	2	2	0	100,0	1	2	1	200,0	2	4	2
W - 305	1	2	1	200,0	-	1	1	-	1	1	0
W - 313	-	2	2	-	-	-	0	-		3	2
W- 314	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
W - 315	-	1	1	-			0	-		1	1
W - 316	1	-	-1	-	-	-		-	1	-	-
W - 318	-	1	1	-	-		0	-		1	1
W - 319	-	1	1	-	-	1	1	-			0
W - 321	-	3	3	-!	-	1	1	-		3	3
W - 350	2	2	0	100,0	1		-1	0,0	2	2	0
<b>Ogółem</b>	<b>139</b>	<b>151</b>	<b>12</b>	<b>108,6</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>141,2</b>	<b>199</b>	<b>228</b>	<b>29</b>

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 24.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	54	3	75	43	9	68
z winy pieszego	14	2	12	13	2	12
<b>Ogółem</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>80</b>

W ciągu 10 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **56** wypadków drogowych, w których **11** osób poniosło śmierć, a **80** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **12**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **6** oraz spadek ilości rannych o **7**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 25.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	557	829
art. 87 § 2 kw	323	492
<b>Ogółem 87 § 1 i 2 kw</b>	<b>880</b>	<b>1321</b>
art. 178 a § 1 kk	2733	3019
art. 178 a § 2 kk	2744	2924
<b>Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk</b>	<b>5477</b>	<b>5943</b>
Nietrzeźwi piesi	78	54
Inny środek	221	178

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 26.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	8	2	9	6		9
KROSNO ODRZ.	1	-	2	5	2	7
MIĘDZYRZECZ	3	-	5	6	1	9
NOWA SÓL	12	2	11	3	1	4
SŁUBICE	3	-	4	5	1	10
STRZELCE KRAJ.	7	-	10	6	-	8
SULECIN	5	-	5	3	-	3
ŚWIEBODZIN	7	1	9	6	5	7
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	7	-	10	7	1	10
ŻAGAŃ	6	-	8	4	-	8
ŻARY	9	-	14	5	-	5
<b>OGÓLEM</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>80</b>

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW  
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻYCH  
POWIATACH STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010 – 2011**

Tabela 27.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Sprawcy nietrzeźwi				Ujawnieni nietrzeźwi		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	148	139	-9	93,9	8	6	-2	75,0	1098	868	-230
Zielona Góra	108	83	-25	76,9	7	7	0	100,0	1069	1180	111
Krosno Odrz.	34	35	1	102,9	1	5	4	500,0	357	365	8
Międzyrzecz	57	55	-2	96,5	3	6	3	200,0	253	398	145
Nowa Sól	53	52	-1	98,1	12	3	-9	25,0	478	585	107
Słubice	61	48	-13	78,7	3	5	2	166,7	582	663	81
Strzelce Kraj.	42	29	-13	69,0	7	6	-1	85,7	376	417	41
Sulęcın	42	45	3	107,1	5	3	-2	60,0	204	307	103
Świebodzin	58	44	-14	75,9	7	6	-1	85,7	478	419	-59
Wschowa	14	12	-2	85,7	-	-	-	-	261	352	91
Żagań	38	58	20	152,6	6	4	-2	66,7	291	482	191
Żary	67	56	-11	83,6	9	5	-4	55,6	719	720	1
Oddziały Prew.	-	-	-	-	-	-	-	-	269	562	293
<b>Ogółem</b>	<b>722</b>	<b>656</b>	<b>-66</b>	<b>90,9</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>-12</b>	<b>82,4</b>	<b>6435</b>	<b>7318</b>	<b>883</b>