



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA OKRES 9 MIESIĘCY 2011 ROKU

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011

W okresie 9 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 589 wypadków drogowych, w których 93 osoby poniosły śmierć, a 787 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych o 62 tj. 9,5 %, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych o 12 tj. 14,8 %, oraz spadek osób rannych o 82 tj. 9,4 %.

Tabela 1.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	132	125	-7	94,7	10	11	1	110,0	173	175	2
Zielona Góra	94	73	-21	77,7	20	10	-10	50,0	134	95	-39
Krosno Odrz.	31	31	0	100,0	4	9	5	225,0	44	35	-9
Międzyrzecz	55	52	-3	94,5	11	17	6	154,5	78	70	-8
Nowa Sól	49	49	0	100,0	4	6	2	150,0	49	71	22
Słubice	56	37	-19	66,1	6	2	-4	33,3	85	52	-33
Strzelce Kraj.	38	29	-9	76,3	1	3	2	300,0	50	37	-13
Sulęcín	38	37	-1	97,4	2	4	2	200,0	48	43	-5
Świebodzin	55	38	-17	69,1	10	17	7	170,0	69	53	-16
Wschowa	13	12	-1	92,3	2	4	2	200,0	24	13	-11
Żagań	34	54	20	158,8	3	2	-1	66,7	38	78	40
Żary	56	52	-4	92,9	8	8	0	100,0	77	65	-12
Ogółem	651	589	-62	90,5	81	93	12	114,8	869	787	-82

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH 2010 – 2011

Tabela 2

Miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	40	37	-3	92,5	8	12	4	150,0	49	47	-2
LUTY	41	47	6	114,6	6	7	1	116,7	58	61	3
MARZEC	91	49	-42	53,8	11	14	3	127,3	130	53	-77
KWIECIEŃ	71	62	-9	87,3	5	8	3	160,0	90	73	-17
MAJ	80	64	-16	80,0	5	11	6	220,0	108	83	-25
CZERWIEC	97	84	-13	86,6	11	9	-2	81,8	133	106	-27
LIPIEC	89	92	3	103,4	14	16	2	114,3	117	145	28
SIERPIEŃ	75	74	-1	98,7	11	3	-8	27,3	96	104	8
WRZESIEŃ	67	80	13	119,4	10	13	3	130,0	88	115	27
OGÓLEM	651	589	-62	90,5	81	93	12	114,8	869	787	-82

**WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH WOJEWÓDZTWACH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 3

WOJEWÓDZTWA	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika
DOLNOŚLĄSKIE	169	159	-10	94,1	195	181	-14	92,8
KUJAWSKO - POM	146	157	11	107,5	157	172	15	109,6
LUBELSKIE	153	157	4	102,6	167	175	8	104,8
LUBUSKIE	69	70	1	101,4	81	93	12	114,8
ŁÓDZKIE	208	207	-1	99,5	232	228	-4	98,3
MAŁOPOLSKIE	163	200	37	122,7	178	209	31	117,4
MAZOWIECKIE	418	444	26	106,2	468	493	25	105,3
OPOLSKIE	76	59	-17	77,6	82	68	-14	82,9
PODKARPACKIE	122	131	9	107,4	143	140	-3	97,9
PODLASKIE	94	87	-7	92,6	112	104	-8	92,9
POMORSKIE	134	129	-5	96,3	152	147	-5	96,7
ŚLĄSKIE	222	229	7	103,2	244	251	7	102,9
ŚWIĘTOKRZYSKIE	114	105	-9	92,1	136	118	-18	86,8
WARMIŃSKO-MAZ	118	114	-4	96,6	132	137	5	103,8
WIELKOPOLSKIE	224	259	35	115,6	244	301	57	123,4
ZACHODNIOPOM.	98	105	7	107,1	109	121	12	111,0
Ogółem	2528	2612	84	103,3	2832	2938	106	103,7

dane z systemu "SEWIK" na dzień 06.10.2011

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **70** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**93 zabitych**), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **69** wypadków (**81** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 4.

Powiat/jednostka Policji	Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym				Zabici w wypadkach			
	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	Wzrost, spadek	Dynamika
Gorzów Wlkp.	10	10	0	100,0	10	11	1	110,0
Krosno Odrzańskie	3	7	4	233,3	4	9	5	225,0
Międzyrzecz	8	11	3	137,5	11	17	6	154,5
Nowa Sól	4	5	1	125,0	4	6	2	150,0
Słubice	6	2	-4	33,3	6	2	-4	33,3
Strzelce Kraj.	1	2	1	200,0	1	3	2	300,0
Sulęcín	2	3	1	150,0	2	4	2	200,0
Świebodzin	8	9	1	112,5	10	17	7	170,0
Wschowa	2	4	2	200,0	2	4	2	200,0
Zielona Góra	17	9	-8	52,9	20	10	-10	50,0
Żagań	3	2	-1	66,7	3	2	-1	66,7
Żary	5	6	1	120,0	8	8	0	100,0
Ogółem	69	70	1	101,4	81	93	12	114,8

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 5.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	4
LUTY	5	6	1	6	7	1
MARZEC	10	10	0	11	14	3
KWIECIEŃ	5	6	1	5	8	3
MAJ	5	8	3	5	11	6
CZERWIEC	9	7	-2	11	9	-2
LIPIEC	10	15	5	14	16	2
SIERPIEŃ	10	3	-7	11	3	-8
WRZESIEŃ	9	9	-	10	13	3
OGÓLEM	69	70	1	81	93	12

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH I PIESZYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 6.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	591	74	814	531	84	736
z winy pieszego	58	7	53	55	9	48
z innych przyczyn	2	-	2	3	-	3
OGÓLEM	651	81	869	589	93	787

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **66** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **77** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **78** wypadków drogowych z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **3** dzieci poniosło śmierć, a **90** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 7.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	19	-	21	19	-	19
z winy pieszego	16	-	16	12	-	12
OGÓLEM	35	-	37	31	-	31

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 8.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	6	2	1	0	6	2
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	31	39	5	5	27	36
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	10	6		1	10	5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	3		1	2	2
Stanie na jezdni, leżenie	4	4	1	2	3	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	1	-		5	1
OGÓLEM	58	55	7	9	53	48

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **55** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **9** osób, a **48** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o 3 tj. **5,2 %**, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 2 tj. **28,6 %** oraz spadek ilości osób rannych o 5 tj. **9,4 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 9.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	4	5	-	-	7	5
Jazda bez wymaganego oświetlenia	2	1	1	-	1	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	36	19	9	3	70	24
Prędkość	167	169	28	41	239	239
Nieprawidłowe cofanie	15	16	-	-	15	16
Nieprawidłowe omijanie	12	8	2	2	13	11
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	51	43	-	2	55	46
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	3	-	-	-	3
Nieprawidłowe skręcanie	25	20	1	-	30	20
Nieprawidłowe wymijanie	6	6	1	2	10	9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	56	50	15	8	88	79
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	2	-	-	2	2
Nieprawidłowe zawracanie	3	4	-	-	3	11
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	3	10	2	1	3	10
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	4	1	-	-	5	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	16	13	1	1	18	13
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	105	112	4	11	132	174
Niezachowanie odległości między pojazdami	54	28	1	1	81	35
Wjazd przy czerwonym świetle	1	3	-	-	1	4
Zmęczenie, zaśnięcie	29	18	9	12	41	32
OGÓLEM	591	531	74	84	814	736

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **531** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosły 84 osoby, a **736** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 60 tj. **10,2%**, wzrost ofiar śmiertelnych o 10, tj. **13,5 %** oraz spadek ilości osób rannych o 78, tj. **9,6 %**.

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	18	2	24	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	37	3	53	30	7	41
CZERWIEC	48	6	66	32	3	41
LIPIEC	35	9	49	43	2	72
SIERPIEŃ	35	3	47	21	-	32
WRZESIEŃ	20	2	30	34	3	48
OGÓLEM	281	37	402	249	36	336

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **249** wypadków drogowych, w których **36 osób poniosło śmierć**, tj. **38,7 % ogółu zabitych w wypadkach**, a **336** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **32** oraz spadek ilości ofiar śmiertelnych o **1** oraz spadek liczby rannych o **66**.

Z powyższych danych wynika, że najczęściej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendy następujących miesiącach:

- marzec – 9 ofiar śmiertelnych
(piątek – 2 ofiary śmiertelne, sobota – 6 ofiar śmiertelnych, niedziela – 1 ofiara śmiertelna)
- luty – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 4 ofiary śmiertelne, sobota – 3 ofiary śmiertelne, niedziela – bez ofiar)
- maj – 7 ofiar śmiertelnych
(piątek – 1 ofiara śmiertelna, sobota – bez ofiar, niedziela – 6 ofiar śmiertelnych)

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	389	15	474	352	31	416
niezabudowany	262	66	395	237	62	371
OGÓLEM	651	81	869	589	93	787

W okresie 9 miesięcy br. zdecydowana większość wypadków drogowych tzn. 352 wydarzyła się na obszarze zabudowanym, w wypadkach tych zginęło 31 osób, a 416 doznało obrażeń ciała. Natomiast poza obszarem zabudowanym odnotowano 237 wypadków drogowych, w których śmierć poniosły 62 osoby.

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA

STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Inne	1	-	1	8	-	13
Najechanie na barierę ochronną	11	-	15	6	-	7
Najechanie na drzewo	73	20	103	72	18	103
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	96	36	180	90	142
	boczne	157	5	192	161	230
	tylne	83	6	120	55	69
Najechanie na dziurę, wybój, garb	3	-	7	3	-	4
Najechanie na pieszego	143	10	141	125	12	123
Najechanie na unieruchomiony pojazd	5	-	7	3	-	3
Najechanie na słup, znak	15	-	22	13	4	18
Najechanie na zwierzę	3	-	4	4	-	5
Wywrócenie się pojazdu	61	4	77	48	4	69
Wypadek z pasażerem	-	-	-	1	-	1
Ogółem	651	81	869	589	93	787

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 9 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **125** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 18, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych o 2. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których w czasie objętym analizą odnotowano **306** (w zdarzeniach tych **55** osób poniosło śmierć, a **441** zostało rannych). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba ta zmalała o **30**, odnotowano natomiast wzrost ofiar śmiertelnych o 8 spadek liczby osób rannych o **51**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	14	-	18	4	-	4
Droga dla rowerzystów	2	-	2	7	-	7
Jezdnia	404	54	556	351	60	480
Most, wiadukt, tunel	5	2	7	2	-	2
Parking, plac	12	-	13	11	-	14
Pas dzielący jezdnie	1	-	1	-	-	-
Pobocze	104	19	147	102	23	141
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	2	-	3
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	1	-	1
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	-	1	-	-	-
Przejście dla pieszych	59	-	63	50	3	52
Przystanek komunikacji publicznej	3	-	3	1	-	1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	1	4	-	5

Skarpa, rów	25	4	31	20	3	30
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	19	1	25	34	4	47
OGÓLEM	651	81	869	589	93	787

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	5	1	6	3	-	5
Ciągnik rolniczy	3	-	3	2	-	3
Inny pojazd	3	-	4	3	-	5
Motocykl	24	2	27	25	3	28
Motorower	17	-	18	18	2	19
Pojazd nieustalony	17	-	22	21	-	27
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Rower	36	1	40	36	2	35
Samochód ciężarowy	58	9	72	48	9	71
Samochód osobowy	427	61	621	375	68	543
OGÓLEM	591	74	814	531	84	736

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 9 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **375** wypadków drogowych, w których zginęło aż **68** osób, a **543** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **52**, wzrost ilości zabitych o **7**, oraz spadek liczby rannych o **78**.

**OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	30	1	29	17	-	17
7 -14	63	2	61	61	1	60
15 – 17	58	1	57	50	5	45
18 – 24	195	13	182	190	27	163
25 – 39	271	30	241	253	31	222
40 – 59	211	24	187	190	18	172
60 i więcej	122	10	112	119	11	108
OGÓLEM	950	81	869	880	93	787

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	38	-	38	40	2	38
Piesi	146	10	136	131	12	119
Rowerzyści	74	2	72	75	4	71
Użytkownicy autobusów	12		12	4		4
Użytkownicy samochodów ciężarowych	55	7	48	60	3	57
Użytkownicy samochodów osobowych	566	59	507	506	70	436
Użytkownicy motocykli	49	3	46	51	2	49
Użytkownicy ciągników	4		4	3		3
Użytkownicy innych pojazdów	6		6	10		10
OGÓLEM	950	81	869	880	93	787

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **297** ofiar, w tym **20** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **277** osób. Nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	5	-	5	10	1	9
ZIELONA GÓRA	5	-	5	1	-	1
KROSNO ODRZ.		-		2	-	2
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	7	-	7	2	-	2
SŁUBICE	6	-	6	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	2	-	2	4	-	4
SULĘCIN	1	-	1	3	-	3
ŚWIEBODZIN	2	-	2	2	-	2
WSCHOWA		-		2	1	1
ŻAGAŃ	4	-	4	6	-	6
ŻARY	5	-	5	2	-	2
OGÓLEM	38	-	38	40	2	38

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	11	-	11	21	-	21
ZIELONA GÓRA	12	1	11	9	1	8
KROSNO ODRZ.	2	-	2	3	1	2
MIĘDZYRZECZ	6	-	6	4	1	3
NOWA SÓL	7	-	7	12	1	11
SŁUBICE	5	1	4	5	-	5
STRZELCE KRAJ.	5	-	5	3	-	3
SULĘCIN	6	-	6	2	-	2
ŚWIEBODZIN	7	-	7	3	-	3

WSCHOWA	3	-	3	2	-	2
ŻAGAŃ	4	-	4	7	-	7
ŻARY	6	-	6	4	-	4
OGÓLEM	74	2	72	75	4	71

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	41	1	40	34	2	32
ZIELONA GÓRA	29	4	25	21	-	21
KROSNO ODRZ.	8	-	8	4	-	4
MIEDZYRZECZ	6	-	6	8	3	5
NOWA SÓL	15	1	14	7	1	6
SŁUBICE	4	-	4	2	1	1
STRZELCE KRAJ.	8	-	8	2	-	2
SULECIN	7	-	7	12	-	12
ŚWIEBODZIN	8	2	6	9	2	7
WSCHOWA	4	1	3	2	1	1
ŻAGAŃ	7	1	6	16	-	16
ŻARY	9	-	9	14	2	12
OGÓLEM	146	10	136	131	12	119

Tabela 20

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	14	-	14	12	-	12
ZIELONA GÓRA	8	-	8	7	-	7
KROSNO ODRZ.	2	1	1	5	-	5
MIEDZYRZECZ	1	-	1	4	-	4
NOWA SÓL	1	-	1	6	-	6
SŁUBICE	5	-	5	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	1	-	1
SULECIN	2	-	2	-	-	-
ŚWIEBODZIN	4	1	3	1	-	1
WSCHOWA	1	-	1	3	1	2
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	6	1	5	6	1	5
OGÓLEM	49	3	46	51	2	49

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 21.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	522	470	64	62	655	616
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	101	94	16	29	165	135
Obcokrajowcy	28	25	1	2	49	36
OGÓLEM	651	589	81	93	869	787

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

✓ lubuskie	- 470	✓ podkarpackie	- 2
✓ dolnośląskie	- 28	✓ opolskie	- 5
✓ wielkopolskie	- 21	✓ warmińsko – mazurskie	- 2
✓ zachodniopomorskie	- 16	✓ łódzkie	- 5
✓ pomorskie	- 3	✓ lubelskie	- 2
✓ mazowieckie	- 5	✓ świętokrzyskie	- 1
✓ małopolskie	- 3		
✓ śląskie	- 1		

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 62
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 27
- obcokrajowcy - 4

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły 93 osoby wśród nich byli:

- | | | | |
|-----------------------|------|------------------------|------|
| ➤ kierowcy samochodów | - 31 | ➤ motocykliści | - 2 |
| ➤ piesi | - 12 | ➤ pasażerowie pojazdów | - 42 |
| ➤ motorowerzyści | - 2 | ➤ rowerzyści | - 4 |

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 62 mieszkańców naszego województwa, 29 mieszkańców innych województw oraz 4 obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

✓ LUBUSKIE	- 62	✓ wielkopolskie	- 7
✓ dolnośląskie	- 7	✓ małopolskie	- 1
✓ zachodniopomorskie	- 5	✓ mazowieckie	- 2
✓ podkarpackie	- 1	✓ lubelskie	- 3
✓ śląskie	- 1		

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

- ✓ Niemcy - 2
- ✓ Bułgaria - 1
- ✓ Litwa - 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 22.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	198	50	294	155	53	221
wojewódzkie	124	16	181	132	24	197
powiatowe	60	10	76	58	6	79
gminne	269	5	318	244	10	290
OGÓLEM	651	81	869	589	93	787

W Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 43,
- powiatowych o 2,
- gminnych o 25.

Notuje się wzrost ilości wypadków drogowych na drogach wojewódzkich o 8 tj. 6,4 %

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 3,
- wojewódzkich o 8,
- gminnych o 5,

Na drogach powiatowych odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o 4.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 23.

Droga krajowa	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost, spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Droga nr 2	43	32	-11	74,4	11	20	9	181,8	64	41	-23
Droga nr 3	49	42	-7	85,7	19	21	2	110,5	66	72	6
Droga nr 12	19	14	-5	73,7	5	4	-1	80,0	30	20	-10
Droga nr 18	5	5	0	100,0	-	1	1	-	8	7	-1
Droga nr 22	28	20	-8	71,4	2	-	-2	0,0	44	28	-16
Droga nr 24	3	3	0	100,0	-	-	0	-	4	7	3
Droga nr 27	15	10	-5	66,7	2	-	-2	0,0	28	14	-14
Droga nr 29	12	8	-4	66,7	2	-	-2	0,0	15	12	-3
Droga nr 31	8	10	2	125,0	2	-	-2	0,0	10	11	1
Droga nr 32	16	11	-5	68,8	7	7	0	100,0	25	9	-16
Ogółem	198	155	-43	78,3	50	53	3	106,0	294	221	-73

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 24

Droga wojewódzka	Wypadki				Zabici				Ranni		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
W - 130	1	1	-	100,0			0	-	1	4	3
W - 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W - 132	20	19	-1	95,0	2	4	2	200,0	36	25	-11
W - 134	2	4	2	200,0	1		-1	0,0	2	8	6
W - 136		1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
W - 137	18	10	-8	55,6	1	1	0	100,0	27	16	-11
W - 138	2	4	2	200,0			0		2	5	3
W - 139	-	2	2	-	-	2	2	-	-	1	1
W - 151	2	2	0	100,0	1		-1	0,0	1	8	7
W - 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
W - 156	2	4	2	200,0	-	-	-	-	2	7	5
W - 157	4	1	-3	25,0	-	-	0	-	7	1	-6
W - 158	8	1	-7	12,5	2	-	-2	0,0	10	1	-9
W - 159	3	1	-2	33,3	-	-	-	-	3	2	-1
W - 160	4	6	2	150,0	-	3	3	-	4	7	3
W - 164	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	2
W 170	-	-	-	-	-	-	0	-			0
W - 174	1	-	-1	0,0	-	-	0	-	1		-1
W - 176	-	-	-	-!	-	-	0	-			0
W - 181	1	1	-	-	-	-	0	-	1	1	0
W - 192	-	-	-	-	-	-	0	-			0
W - 199	1	-	-1	0,0	-	-	0	-	2		-2
W - 276	2	4	2	200,0	-	1	1	-	3	3	0
W - 277	3	-	-3	0,0	1	1		100,0	5	2	-3
W - 278	5	7	2	140,0	1		-1	0,0	15	12	-3
W - 279	-	3	3	-	-	-	0	-		3	3
W - 280	-	-	0	-	-	-	0	-			0
W - 281	3	-	-3	0,0	1		-1	0,0	3		-3
W - 282	1	3	2	300,0		1	1	-	1	5	4
W - 283	1	3	2	300,0			0	-	1	8	7
W - 285	1	2	1	200,0		1	1	-	1	1	0
W - 286	1	1	0	100,0			0	-	2	1	-1
W - 287	3	6	3	200,0		1	1	-	6	8	2
W - 288	1	1	-	100,0			0	-	3	1	-2

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

W - 289	6	2	-4	33,3	2		-2	0,0	15	6	-9
W - 290	1		-1	0,0	-		0	-	1	-	-1
W - 292	2	2	0	100,0	-		0	-	2	2	0
W - 293	-	1	1	-	-		0	-		2	2
W - 294	-		0	-	-		0	-		-	0
W - 295	3	6	3	200,0	-	1	1	-	3	11	8
W - 296	4	10	6	250,0	-	1	1	-	5	15	10
W - 297	7	6	-1	85,7	2	1	-1	50,0	5	9	4
W - 300	-	1	1	-	-		0	-		1	1
W - 302	1	-	-1	0,0	-		0	-	1		-1
W - 303	3	2	-1	66,7	-		0	-	3	4	1
W - 304	2	2	0	100,0	1	2	1	200,0	2	4	2
W - 305	1	2	1	200,0	-	1	1	-	1	1	0
W - 313		1	1	-	-	-	0	-	-	2	2
W - 314	1	-	-1	-	-	-	-	-	1	-	-
W - 315	-	1	1	-		-	0	-	-	1	1
W - 316	1	-	-1	-	-	-	-	-	1	-	
W - 318	-	1	1	-	-		0	-	-	1	1
W - 319	-	1	1	-	-	1	1	-	-		0
W - 321	-	3	3	-	-	1	1	-	-	3	3
W - 324	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
W - 325	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
W - 326	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
W - 328	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
W - 350	2	2	-	100,0	1	-	-1	0,0	2	2	0
Ogółem	124	131	7	105,6	16	24	8	150,0	181	197	16

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 25.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	46	2	61	37	9	56
z winy pieszego	14	2	12	11	1	11
Ogółem	60	4	73	48	10	67

W ciągu 9 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **48** wypadków drogowych, w których **10** osób poniosło śmierć, a **67** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **12**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **6** oraz spadek ilości rannych o **6**.

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 26.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	479	748
art. 87 § 2 kw	281	460
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	760	1208
art. 178 a § 1 kk	2409	2633
art. 178 a § 2 kk	2402	2744
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	4811	5377
Nietrzeźwi piesi	63	49
Inny środek	189	166

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 27.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	7	1	8	6		9
KROSNO ODRZ.	1	-	2	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	3	-	3	5	1	8
NOWA SÓL	12	2	11	3	1	4
SŁUBICE	3	-	4	4	1	7
STRZELCE KRAJ.	5	-	8	6	-	8
SULECIN	5	-	5	2	-	2
ŚWIEBODZIN	6	1	5	5	5	4
WSCHOWA	-	-		-	-	-
ZIELONA GÓRA	7	-	10	5	-	7
ŻAGAŃ	4	-	5	4	-	8
ŻARY	7	-	10	4	-	4
OGÓLEM	60	4	71	48	10	67

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 28.

Powiat/ jednostka Policji	Wypadki				Sprawcy nietrzeźwi				Ujawnieni nietrzeźwi		
	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek	Dynamika	2010	2011	wzrost spadek
Gorzów Wlkp.	132	125	-7	94,7	7	6	-1	85,7	990	797	-193
Zielona Góra	94	73	-21	77,7	7	5	-2	71,4	895	983	88
Krosno Odrz.	31	31	0	100,0	1	4	3	400,0	296	330	34
Międzyrzecz	55	52	-3	94,5	3	5	2	166,7	209	370	161
Nowa Sól	49	49	0	100,0	12	3	-9	25,0	436	526	90
Słubice	56	37	-19	66,1	3	4	1	133,3	533	609	76
Strzelce Kraj.	38	29	-9	76,3	5	6	1	120,0	350	391	41

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp.

Sulęcín	38	37	-1	97,4	5	2	-3	40,0	177	286	109
Świebodzin	55	38	-17	69,1	6	5	-1	83,3	435	384	-51
Wschowa	13	12	-1	92,3	-	-	-	-	237	317	80
Żagań	34	54	20	158,8	4	4	-	100,0	241	457	216
Żary	56	52	-4	92,9	7	4	-3	57,1	628	656	28
Oddziały Prew.	-	-	-	-	-	-	-	-	207	528	321
Ogółem	651	589	-62	90,5	60	48	-12	80,0	5634	6634	1000