



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA 5 MIESIĄCY 2011 ROK

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	67	54	-13	6	5	-1	91	68	-23
ZIELONA GÓRA	47	31	-16	9	4	-5	66	41	-25
KROSNO ODRZ.	20	14	-6	2	8	+6	29	17	-12
MIĘDZYRZECZ	31	26	-5	4	11	+7	42	36	-6
NOWA SÓL	23	21	-2	3	3	-	22	25	+3
SŁUBICE	30	11	-19	1	1	-	48	12	-36
STRZELCE KRAJ.	17	12	-5	-	2	+2	21	15	-6
SULECIN	18	15	-3	1	3	+2	21	19	-2
ŚWIEBODZIN	23	17	-6	6	10	+4	32	15	-17
WSCHOWA	6	4	-2	-	2	+2	8	2	-6
ŻAGAŃ	15	27	+12	1	-	-1	19	37	+18
ŻARY	26	27	+1	2	3	+1	36	30	-6
OGÓLEM	323	259	-64	35	52	+17	435	317	-118

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **36** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**52** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **31** wypadków (**35** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	6	4	-2	6	5	-1
KROSNO ODRZ.	2	6	+4	2	8	+6
MIĘDZYRZECZ	3	7	+4	4	11	+7
NOWA SÓL	3	2	-1	3	3	-
SŁUBICE	1	1	-	1	1	-
STRZELCE KRAJ.	-	1	1	-	2	+2
SULECIN	1	2	1	1	3	+2
ŚWIEBODZIN	5	5	-	6	10	+4
WSCHOWA	-	2	2	-	2	+2
ZIELONA GÓRA	7	3	-4	9	4	-5
ŻAGAŃ	1	-	-1	1	-	-1
ŻARY	2	3	+1	2	3	+1
OGÓLEM	31	36	+5	35	52	+17
DYNAMIKA W %	116,1			148,6		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	+1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	6	+1	5	8	+3
MAJ	5	8	+3	5	11	+6
OGÓLEM	31	36	+5	35	52	+17

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących i pieszych
styczeń – maj 2010 - 2011

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	295	32	408	227	43	292
z winy pieszego	28	3	27	31	9	24
z innych przyczyn	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	323	35	435	259	52	317

WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **20** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **23** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **32** wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **2** dzieci poniosło śmierć, a **33** doznało obrażeń ciała.

DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	4	-	5	5	-	5
z winy pieszego	6	-	7	4	-	4
OGÓLEM	10	-	12	9	-	9

WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	3	1	1	-	3	1
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	10	19	2	5	9	16
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	8	5	-	1	8	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	-	1	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	3	3	-	2	3	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	-	-	3	1
OGÓLEM	28	31	3	9	27	24

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **31** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **9** osób, a **24** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych o 3 tj. 10,7, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 6 tj. **200%** oraz spadek ilości osób rannych o 3 tj. **11,1 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	1	1	-	-	2	1
Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	-	1	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	25	12	2	1	52	13
Prędkość	94	77	13	20	121	100
Nieprawidłowe cofanie	10	9	-	-	10	9
Nieprawidłowe omijanie	3	3	-	2	3	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	28	21	-	1	30	22
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	1	-	-	-	1
Nieprawidłowe skręcanie	11	9	-	-	15	9
Nieprawidłowe wymijanie	1	-	-	-	2	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	33	21	10	6	49	32
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	-	-	1	2
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	-	-	1	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	4	-	1	1	4
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	-	-	-	1	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	7	1	1	11	7
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	42	43	3	9	60	69
Niezachowanie odległości między pojazdami	23	9	-	-	34	12
Wjazd przy czerwonym świetle	-	2	-	-	-	2
Zmęczenie, zaśnięcie	9	5	2	2	15	5
OGÓLEM	295	227	32	43	408	292

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **227** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosły **43** osoby, a **292** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o 68 tj. **23,0%**, wzrost ofiar śmiertelnych o 11, tj. **34,4 %** oraz spadek ilości osób rannych o 116, tj. **28,4 %**.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 8.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	30	2	36	19	7	28
z winy pieszego	7	1	6	4	1	4
Ogółem	37	3	42	23	8	32

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **23** wypadki drogowe, w których **8** osób poniosło śmierć, a **32** doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **14**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz spadek ilości rannych o **10**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 9.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	3	-	4	2	-	2
KROSNO ODRZ.	-	-	-	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	1	-	2	4	1	6
NOWA SÓL	10	2	9	2	1	2
SŁUBICE	3	-	4	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	3	-	4	2	-	3
SULECIN	3	-	3	-	-	-
ŚWIEBODZIN	3	1	2	2	4	2
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	5	-	5	2	-	3
ŻAGAŃ	1	-	2	1	-	4
ŻARY	5	-	7	2	-	2
OGÓLEM	37	3	42	23	8	32

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	17	2	22	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
MAJ	30	7	41	37	3	53
OGÓLEM	135	21	196	126	24	155

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **126** wypadków drogowych, w których **24** osoby poniosły śmierć, tj. **46,1 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **155** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **9**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **3** oraz spadek liczby rannych o **41**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	182	5	225	151	16	169
niezabudowany	141	30	210	108	36	148
OGÓLEM	323	35	435	259	52	317

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2010 – 2011**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	-	-	-	4	-	8	
Najechanie na barierę ochronną	6	-	10	5	-	6	
Najechanie na drzewo	34	6	36	34	9	42	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	54	17	99	35	13	51
	boczne	70	3	95	57	10	79
	tylne	33	2	48	18	2	22
Najechanie na dziurę, wybój, garb	1	-	4	-	-	-	
Najechanie na pieszego	76	5	76	73	12	66	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	2	-	2	1	-	1	
Najechanie na słup, znak	9	-	14	5	4	4	
Najechanie na zwierzę	1	-	2	1	-	1	
Wywrócenie się pojazdu	37	2	49	26	2	37	
Ogółem	323	35	435	259	52	317	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 5 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **73** wypadki drogowy, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o 3, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych aż o **7**. Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu(czołowe, boczne, tylne) których w czasie objętym analizą odnotowano **110** (w zdarzeniach tych **25** osób poniosło śmierć, a **152** zostały ranne). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego 2010r. liczna ta zmalała o 93 wypadki, odnotowano wzrost ofiar śmiertelnych o 3 oraz mniej osób rannych o 90.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	12	-	16	1	-	1
Droga dla rowerzystów	1	-	1	1	-	1
Jezdnia	195	28	283	152	32	190
Most, wiadukt, tunel	2	-	2	1	-	1
Parking, plac	3	-	3	3	-	3
Pobocze	57	7	70	49	13	59
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	-	1	-	-	-
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przeście dla pieszych	33	-	35	24	1	25
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	-	-	-	-	-	-
Przystanek komunikacji publicznej	1	-	1	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	2	-	2
Skarpa, rów	13	-	18	10	2	15
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	5	-	5	16	4	20
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	323	35	435	259	52	317

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	2	-	3	2	-	2
Samochód osobowy	226	27	334	166	35	215
Samochód ciężarowy	25	3	27	22	7	30
Motorower	6	-	6	7	-	8
Pojazd nieustalony	9	-	10	9	-	13
Motocykl	11	1	11	10	-	13
Rower	14	1	15	9	1	9
Inny pojazd	-	-	-	1	-	1
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
Ciągnik rolniczy	1	-	1	1	-	1
OGÓLEM	295	32	408	227	43	292

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 5 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **166** wypadków drogowych, w których zginęło aż **35** osób, a **215** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **60**, wzrost ilości zabitych o **8**, oraz spadek liczby rannych o **119**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	10	1	9	3	-	3
7 -14	25	1	24	21	1	20
15 – 17	24	1	23	14	2	12
18 – 24	102	3	99	83	11	72
25 – 39	138	12	126	119	22	97
40 – 59	111	15	96	75	9	66
60 i więcej	60	2	58	53	6	47
B/D	-	-	-	1	1	-
OGÓLEM	470	35	435	369	52	317

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	13	-	13	10	-	10
Piesi	77	5	72	77	12	65
Rowerzyści	29	1	28	24	2	22
Użytkownicy autobusów	2	-	2	-	-	-
Użytkownicy samochodów ciężarowych	23	2	21	23	2	21
Użytkownicy samochodów osobowych	309	26	283	211	36	175
Użytkownicy motocykli	15	1	14	23	-	23
Użytkownicy ciągników	2	-	2	1	-	1
OGÓLEM	470	35	435	369	52	317

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **134** ofiary, w tym **14** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **120** osób. Nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	1	-	1	3	-	3
ZIELONA GÓRA	2	-	2	-	-	-
STRZELCE KRAJ.	-	-	-	2	-	2
ŻAGAŃ	1	-	1	2	-	2
ŚWIEBODZIN	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	2	-	2	-	-	-
ŻARY	3	-	3	1	-	1
SULĘCIN	1	-	1	1	-	1
ŚLUBICE	3	-	3	-	-	-
OGÓLEM	13	-	13	10	-	10

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	2	-	2	8	-	8
STRZELCE KRAJ.	1	-	1	1	-	1
ŚWIEBODZIN	3	-	3	-	-	-
ZIELONA GÓRA	8	-	8	3	1	2
ŻAGAŃ	1	-	1	5	-	5
KROSNO ODRZ.	1	-	1	1	1	-
NOWA SÓL	2	-	2	4	-	4
MIĘDZYRZECZ	4	-	4	-	-	-
ŚLUBICE	3	1	2	-	-	-
SULĘCIN	2	-	2	-	-	-
WSCHOWA	2	-	2	-	-	-
ŻARY	-	-	-	2	-	2
OGÓLEM	29	1	28	24	2	22

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	19	-	19	17	2	15
MIĘDZYRZECZ	4	-	4	5	3	2
SULĘCIN	2	-	2	7	-	7
ŚWIEBODZIN	4	2	2	7	2	5
WSCHOWA	1	-	1	2	1	1
ZIELONA GÓRA	18	2	16	14	-	14
ŻAGAŃ	3	-	3	7	-	7
ŻARY	5	-	5	9	2	7
NOWA SÓL	9	1	8	3	1	2
STRZELCE KRAJ.	5	-	5	2	-	2
KROSNO ODRZ.	6	-	6	2	-	2
ŚLUBICE	1	-	1	2	1	1
OGÓLEM	77	5	72	77	12	65

abela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
GORZÓW WLKP.	6	-	6	8	-	8
ZIELONA GÓRA	2	-	2	3	-	3
ŻARY	2	1	1	3	-	3
STRZELCE KAJ.	1	-	1	-	-	-
ŻAGAŃ	1	-	1	3	-	3
KROSNO ODRZ.	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	-	-	-	3	-	3
ŚLUBICE	1	-	1	1	-	1
MIĘDZYRZECZ	1	-	1	1	-	1
WSCHOWA	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	15	1	14	23	-	23

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	271	214	26	38	362	258
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	42	36	8	13	65	50
Obcokrajowcy	10	9	1	1	25	9
OGÓLEM	323	259	35	52	452	317

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| ✓ lubuskie - 214 | |
| ✓ dolnośląskie - 10 | ✓ podkarpackie - 1 |
| ✓ wielkopolskie - 11 | ✓ opolskie - 2 |
| ✓ zachodniopomorskie - 6 | ✓ warmińsko – mazurskie – 1 |
| ✓ pomorskie - 3 | ✓ łódzkie - 2 |

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - **35**
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - **15**
- obcokrajowcy - **2**

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły 52 osoby wśród nich byli:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| ➤ kierowcy samochodów - 16 | ➤ pasażerowie pojazdów - 22 |
| ➤ piesi - 12 | ➤ rowerzyści - 2 |

W ciągu 5 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło **35** mieszkańców naszego województwa, **15** mieszkańców innych województw oraz **2** obcokrajowców

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

✓ LUBUSKIE	- 35	✓ wielkopolskie	- 6
✓ dolnośląskie	- 4	✓ małopolskie	- 1
✓ zachodniopomorskie	-3		
✓ podkarpackie	-1		

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

✓ Niemcy	- 1
✓ Bułgaria	- 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	98	22	151	70	30	88
wojewódzkie	67	8	89	53	13	63
powiatowe	39	4	50	31	4	47
gminne	119	1	145	105	5	119
OGÓLEM	323	35	435	259	52	317

Porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych na drogach:

- krajowych o 28,
- wojewódzkich o 14,
- powiatowych o 8,
- gminnych o 14.

Notuje się wzrosty ofiar śmiertelnych na drogach:

- krajowych o 8,
- wojewódzkich o 5,
- gminnych o 4,

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	22	7	34	18	10	22
Droga nr 3	23	10	36	18	12	20
Droga nr 12	6	1	7	7	1	11
Droga nr 18	3	-	6	3	1	2
Droga nr 22	18	1	28	9	-	13
Droga nr 24	2	-	3	1	-	3
Droga nr 27	6	-	11	3	-	4
Droga nr 29	9	2	11	5	-	7
Droga nr 31	4	-	6	1	-	2
Droga nr 32	5	1	9	5	6	4
OGÓLEM	98	22	151	70	30	88

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 3 i DK 2.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. Ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	67	3	505	54	2	459
KROSNO ODRZ	20	-	156	14	4	136
MIĘDZYRZECZ	31	1	93	26	4	163
NOWA SÓL	23	10	238	21	2	311
SŁUBICE	30	3	265	11	2	304
STRZELCE KRAJ.	17	3	190	12	2	195
SULĘCIN	18	3	89	15	-	147
ŚWIEBODZIN	23	3	210	17	2	234
WSCHOWA	6	-	139	4	-	116
ZIELONA GÓRA	47	5	456	31	2	561
ŻAGAŃ	15	1	89	27	1	275
ŻARY	26	5	245	27	2	342
ODDZ. PREW.	-	-	116	-	-	246
OGÓLEM	323	37	2791	259	23	3489

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MAJ 2010 - 2011**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przepstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	266	394
art. 87 § 2 kw	135	223
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	401	617
art. 178 a § 1 kk	1268	1511
art. 178 a § 2 kk	1087	1333
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	2355	2844
Nietrzeźwi piesi	35	28
Inny środek	120	99