



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA 4 MIESIĄCE 2011 ROK

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	47	38	-9	6	3	-3	61	44	-17
ZIELONA GÓRA	36	22	-14	8	4	-4	46	28	-18
KROSNO ODRZ.	14	11	-3	2	6	+4	20	13	-7
MIĘDZYRZECZ	24	19	-5	4	8	+4	35	27	-8
NOWA SÓL	18	16	-2	3	3	-	17	20	+3
SŁUBICE	22	10	-12	-	1	+1	38	11	-27
STRZELCE KRAJ.	14	10	-4	-	2	+2	18	13	-5
SULECIN	12	13	+1	1	1	-	15	18	+3
ŚWIEBODZIN	18	15	-3	4	9	+5	26	14	-12
WSCHOWA	2	4	+2	-	2	+2	3	2	-1
ŻAGAŃ	13	22	+9	1	-	-1	16	27	+11
ŻARY	23	15	-8	1	1	-	32	18	-14
OGÓLEM	243	195	-48	30	40	+10	327	235	-92

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **27** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**40** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano **26** wypadków (**30** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	6	3	-3	6	3	-3
KROSNO ODRZ.	6	3	-3	8	4	-4
MIĘDZYRZECZ	2	4	+2	2	6	+4
NOWA SÓL	3	5	+2	4	8	+4
SŁUBICE	3	2	-1	3	3	-
STRZELCE KRAJ.	-	1	+1	-	1	+1
SULECIN	-	1	+1	-	2	+2
ŚWIEBODZIN	1	1	-	1	1	-
WSCHOWA	3	4	+1	4	9	+5
ZIELONA GÓRA	-	2	+2	-	2	+2
ŻAGAŃ	1	-	-1	1	-	-1
ŻARY	1	1	-	1	1	-
OGÓLEM	26	27	1	30	40	10
DYNAMIKA W %	103,8			133,3		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	1	6	7	+1
MARZEC	10	10	-	11	14	+3
KWIECIEŃ	5	5	-	5	7	+2
OGÓLEM	26	27	+1	30	40	+10

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących i pieszych styczeń – kwiecień 2010 - 2011

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	220	28	305	171	33	216
z winy pieszego	23	2	22	23	7	18
z innych przyczyn	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	243	30	327	195	40	132

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **15** wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych **1** dziecko zginęło, a **18** zostało rannych. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano **24** wypadki drogowe z udziałem dzieci do lat 14, w wyniku tych wypadków **2** dzieci poniosło śmierć, a **24** doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	2	-	3	1	-	1
z winy pieszego	3	-	3	4	-	4
OGÓLEM	5	-	6	5	-	5

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	3	1	1	-	3	1
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	7	12	1	3	6	11
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	5	-	1	6	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	-	1	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	3	2	-	2	3	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	-	-	3	1
OGÓLEM	23	23	2	7	22	18

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **23** wypadki drogowe, w których śmierć poniosło **7** osób, a **18** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano taką samą ilość wypadków drogowych, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **5** tj. **250%** oraz spadek ilości osób rannych o **4** tj. **18,2 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	1	1	-	-	1	1
Jazda bez wymaganego oświetlenia	-	-	-	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	24	11	2	1	46	12
Prędkość	72	60	12	12	92	82
Nieprawidłowe cofanie	7	8	-	-	7	8
Nieprawidłowe omijanie	3	3	-	2	3	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	23	21	-	1	25	22
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla rowerów	-	1	-	-	-	1
Nieprawidłowe skręcanie	6	5	-	-	9	5
Nieprawidłowe wymijanie	1	-	-	-	2	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	23	15	8	6	37	21
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	-	-	1	1
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	-	-	1	1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	4	-	1	1	5
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	9	5	1	1	9	4
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	26	23	3	9	35	33
Niezachowanie odległości między pojazdami	17	8	-	-	27	10
Wjazd przy czerwonym świetle	-	2	-	0	-	2
Zmęczenie, zaśnięcie	5	2	2	0	8	2
OGÓLEM	220	171	28	33	305	216

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **171** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosły **33** osoby, a **216** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **49** tj. **22,3 %**, wzrost ofiar śmiertelnych o **5**, tj. **17,9 %** oraz spadek ilości osób rannych o **89**, tj. **29,2 %**.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 8.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	22	2	28	16	7	24
z winy pieszego	6	-	6	2	-	3
Ogółem	28	2	34	18	7	27

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **18** wypadków drogowych, w których **7** osób poniosło śmierć, a **27** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **10**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz spadek ilości rannych o **7**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 9.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	3	-	4	1	-	1
KROSNO ODRZ.	-	-	-	4	2	6
MIĘDZYRZECZ	1	-	2	3	-	6
NOWA SÓL	9	2	8	2	1	2
SŁUBICE	2	-	3	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	2	-	3	2	-	3
SULECIN	1	-	1	-	-	-
ŚWIEBODZIN	1	-	1	2	4	2
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	3	-	3	-	-	-
ŻAGAŃ	1	-	2	1	-	4
ŻARY	5	-	7	1	-	1
OGÓLEM	28	2	34	18	7	27

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	17	2	22	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
KWIECIEŃ	33	3	46	29	2	33
OGÓLEM	105	14	155	89	21	102

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **89** wypadków drogowych, w których **21** osób poniosło śmierć, tj. **52,5 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **102** osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych o **16**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **7** oraz spadek liczby rannych o **53**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	137	5	166	113	15	122
niezabudowany	106	25	161	82	25	113
OGÓLEM	243	30	327	195	40	235

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 – 2011**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	-	-	-	1	-	1	
Najechanie na barierę ochronną	4	-	8	4	-	5	
Najechanie na drzewo	28	5	29	26	4	35	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	44	16	79	27	10	38
	boczne	48	3	63	36	10	52
	tylne	20	1	29	16	2	18
Najechanie na dziurę, wybój, garb	1	-	4	-	-	-	
Najechanie na pieszego	61	3	61	61	10	55	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	1	-	1	-	-	-	
Najechanie na słup, znak	7	-	12	3	2	3	
Najechanie na zwierzę	1	-	2	1	-	1	
Wywrócenie się pojazdu	28	2	39	20	2	27	
Ogółem	243	30	327	195	40	235	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 4 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano 61 wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń jest jednakowa, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych aż o 7. Największą liczbę wypadków poza pieszymi stanowi zderzenie się pojazdów boczne, których w czasie objętym analizą odnotowano 36 (w zdarzeniach tych 10 osób poniosło śmierć, a 52 zostały ranne).

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	7	-	10	1	-	1
Droga dla rowerzystów	1	-	1	1	-	1
Jezdnia	145	24	208	108	27	130
Most, wiadukt, tunel	2	-	2	1	-	1
Parking, plac	3	-	3	3	-	3
Pobocze	45	6	56	37	6	49
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przeście dla pieszych	28	-	30	24	1	25
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	-	-	-	-	-	-
Przystanek komunikacji publicznej	1	-	1	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	1	-	1
Skarpa, rów	10	-	15	9	2	10
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	-	1	10	4	14
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	243	30	327	195	40	235

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	2	-	3	2	-	2
Samochód osobowy	174	24	256	132	27	171
Samochód ciężarowy	20	3	21	17	5	22
Motorower	3	-	3	5	-	5
Pojazd niestabilny	4	-	4	4	-	4
Motocykl	8	1	7	6	-	7
Rower	8	-	10	4	1	4
Inny pojazd	-	-	-	1	-	1
Pojazd wolnobieżny	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	220	28	305	171	33	216

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 4 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **132** wypadków drogowych, w których zginęło aż **27** osób, a **171** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **42**, wzrost ilości zabitych o **3**, oraz spadek liczby rannych o **85**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 – 6	9	1	8	3	-	3
7 -14	17	1	16	16	1	15
15 – 17	20	-	20	12	1	11
18 – 24	76	3	73	60	10	50
25 – 39	109	12	97	84	15	69
40 – 59	85	11	74	55	6	49
60 i więcej	41	2	39	45	7	38
OGÓLEM	357	30	327	275	40	235

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	5	-	5	6	-	6
Piesi	61	3	58	64	10	54
Rowerzyści	21	-	21	16	2	14
Użytkownicy autobusów	2	-	2	-	-	-
Użytkownicy samochodów ciężarowych	20	2	18	15	-	15
Użytkownicy samochodów osobowych	237	24	213	163	28	135
Użytkownicy motocykli	10	1	9	11	-	11
Użytkownicy ciągników	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	357	30	327	275	40	235

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **97** ofiar, w tym **12** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **85** osób. Nadal notuje się najczęściej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	-	-	-	1	-	1
STRZELCE KRAJ.	-	-	-	1	-	1
ŻAGAŃ	1	-	1	2	-	2
ŚWIEBODZIN	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	1	-	1	-	-	-
ŻARY	3	-	3	-	-	-
SULĘCIN	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	5	-	5	6	-	6

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	2	-	2	6	-	6
STRZELCE KRAJ.	1	-	1	-	-	-
ŚWIEBODZIN	3	-	3	-	-	-
ZIELONA GÓRA	5	-	5	3	1	2
ŻAGAŃ	1	-	1	4	-	4
KROSNO ODRZ.	1	-	1	1	1	-
NOWA SÓL	1	-	1	2	-	2
MIĘDZYRZECZ	3	-	3	-	-	-
ŚLUBICE	1	-	1	-	-	-
SULECIN	1	-	1	-	-	-
WSCHOWA	2	-	2	-	-	-
OGÓLEM	21	-	21	16	2	14

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	15	-	15	14	2	12
MIĘDZYRZECZ	3	-	3	4	2	2
SULECIN	2	-	2	7	-	7
ŚWIEBODZIN	2	-	2	5	2	3
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
ZIELONA GÓRA	16	2	14	12	-	12
ŻAGAŃ	3	-	3	6	-	6
ŻARY	4	-	4	5	1	4
NOWA SÓL	8	1	7	3	1	2
STRZELCE KRAJ.	4	-	4	2	-	2
KROSNO ODRZ.	3	-	3	2	-	2
ŚLUBICE	1	-	1	2	1	1
OGÓLEM	61	3	58	64	10	54

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
ŻARY	2	1	1	1	-	1
GORZÓW WLKP.	4	-	4	4	-	4
ZIELONA GÓRA	2	-	2	-	-	-
STRZELCE KAJ.	1	-	1	-	-	-
ŻAGAŃ	1	-	1	3	-	3
KROSNO ODRZ.	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	-	-	-	1	-	1
ŚLUBICE	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	10	1	9	11	-	11

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	207	157	21	29	275	184
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	27	32	8	10	40	45
Obcokrajowcy	9	6	1	1	12	6
OGÓŁEM	243	195	30	40	327	235

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- ✓ dolnośląskie - 8
- ✓ wielkopolskie - 11
- ✓ zachodniopomorskie - 5
- ✓ pomorskie - 3
- ✓ podkarpackie - 1
- ✓ opolskie - 2
- ✓ warmińsko – mazurskie - 1
- ✓ łódzkie - 1

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 29
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 10
- obcokrajowcy - 1

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosło 40 osób, wśród nich byli:

- kierowcy samochodów - 11
- piesi - 10
- pasażerowie pojazdów - 17
- rowerzyści - 2

W ciągu 4 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 29 mieszkańców naszego województwa, 10 mieszkańców innych województw oraz 1 obcokrajowiec.

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- ✓ LUBUSKIE - 29
- ✓ dolnośląskie - 2
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ podkarpackie - 1
- ✓ wielkopolskie - 6

Ofiary śmiertelne ze względu na obywatelstwo:

✓ Niemcy - 1

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	75	19	113	56	26	70
wojewódzkie	49	7	69	40	7	48
powiatowe	31	3	42	24	2	36
gminne	4	-	4	75	5	81
OGÓLEM	243	30	327	195	40	235

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	19	7	29	15	10	18
Droga nr 3	16	8	22	14	9	15
Droga nr 12	4	1	4	6	1	10
Droga nr 18	3	-	6	2	-	2
Droga nr 22	14	1	22	7	-	10
Droga nr 24	1	-	2	1	-	3
Droga nr 27	5	-	7	2	-	2
Droga nr 29	6	1	9	4	-	6
Droga nr 31	3	-	4	1	-	2
Droga nr 32	4	1	8	4	6	2
OGÓLEM	75	19	113	56	26	70

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 2 i DK 3.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. Ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	47	3	423	38	1	360
KROSNO ODRZ.	14	-	116	11	4	94
MIĘDZYRZECZ	24	1	58	19	3	113
NOWA SÓL	18	9	180	16	2	241
SŁUBICE	22	2	193	10	2	228
STRZELCE KRAJ.	14	2	144	10	2	158
SULĘCIN	12	1	66	13	-	124
ŚWIEBODZIN	18	1	160	15	2	152
WSCHOWA	2	-	107	4	-	91
ZIELONA GÓRA	36	3	318	22	-	442
ŻAGAŃ	13	1	67	22	1	241
ŻARY	23	5	169	15	1	267
ODDZ. PREW.	-	-	104	-	-	189
OGÓLEM	243	28	2105	195	18	2700

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010 - 2011**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	210	310
art. 87 § 2 kw	99	174
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	309	484
art. 178 a § 1 kk	995	1224
art. 178 a § 2 kk	768	973
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	1763	2197
Nietrzeźwi piesi	33	19
Inny środek	90	71