



INFORMACJA

DOTYCZĄCA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ZA 3 MIESIĄCE 2011 ROK

WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011

Tabela 1.

POWIAT/ JEDNOSTKA POLICJI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	41	25	-16	5	3	-2	55	27	-28
ZIELONA GÓRA	21	18	-3	8	4	-4	30	19	-11
KROSNO ODRZ.	10	6	-4	2	1	-1	14	9	-5
MIĘDZYRZECZ	15	11	-4	2	6	+4	19	17	-2
NOWA SÓL	15	12	-3	2	3	+1	15	16	+1
SŁUBICE	15	6	-9	-	1	+1	29	7	-22
STRZELCE KRAJ.	9	9	-	-	2	+2	11	12	+1
SULĘCIN	7	10	+3	1	1	-	8	14	+6
ŚWIEBODZIN	14	10	-4	4	8	+4	21	10	-11
WSCHOWA	1	4	+3	-	2	+2	1	2	+1
ŻAGAŃ	9	11	+2	1	-	-1	11	15	+4
ŻARY	15	11	-4	-	1	+1	23	14	-9
OGÓLEM	172	133	-39	25	32	+7	237	162	-75

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **21** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (**32** zabitych), natomiast w tym samym okresie 2010 roku takich wypadków odnotowano również **21** wypadków (**25** zabitych).

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 2.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
GORZÓW WLKP.	5	3	-2	5	3	-2
KROSNO ODRZ.	2	1	-1	2	1	-1
MIĘDZYRZECZ	1	3	+2	2	6	+
NOWA SÓL	2	2	-	2	3	+1
SŁUBICE	-	1	+1	-	1	+1
STRZELCE KRAJ.	-	1	+1	-	2	+2
SULECIN	1	1	-	1	1	-
ŚWIEBODZIN	3	3	-	4	8	+4
WSCHOWA	-	2	+2	-	2	+2
ZIELONA GÓRA	6	3	-3	8	4	-4
ŻAGAŃ	1	-	-1	1	-	-1
ŻARY	-	1	+1	-	1	+1
OGÓLEM	21	21	-	25	32	+7
DYNAMIKA W %	100%			128,0%		

**LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM
STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 3.

MIESIĄC	LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM			ZABICI W WYPADKACH		
	2010	2011	wzrost spadek	2010	2011	wzrost spadek
STYCZEŃ	6	6	-	8	12	+4
LUTY	5	6	+1	6	7	+1
MARZEC	10	9	-1	11	13	+2
OGÓLEM	21	21	-	25	32	+7

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących i pieszych styczeń – marzec 2010 - 2011

Tabela 4.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	153	23	219	116	26	151
z winy pieszego	19	2	18	16	6	10
z innych przyczyn	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	172	25	237	133	32	162

WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14 STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano 7 wypadków drogowych, w których uczestniczyły dzieci do lat 14. W wypadkach tych 1 dziecko zginęło, a 4 zostały ranne. W analogicznym okresie 2010 roku odnotowano 15 wypadków drogowych, z udziałem dzieci do lat 14 w wyniku tych wypadków 2 dzieci poniosło śmierć i 15 doznało obrażeń ciała.

**DZIECI DO LAT 14 JAKO SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 5.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	-	-	-	-	-	-
z winy pieszego	2	-	2	-	-	-
OGÓLEM	2	-	2	-	-	-

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 6.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	5	8	1	3	4	5
Wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	4	-	1	5	3
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	2	1	1	-	2	1
Stanie, leżenie na jezdni	3	2	-	2	3	-
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	-	-	-	3	-
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	-	-	1	1
OGÓLEM	19	16	2	6	18	10

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku na terenie województwa lubuskiego piesi spowodowali **16** wypadków drogowych, w których śmierć poniosło **6** osób, a **10** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych o **3** tj. **15,8 %**, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o **4** tj. **200%** oraz spadek ilości osób rannych o **8** tj. **44,4 %**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 7.

PRZYCZYNA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Gwałtowne hamowanie	1	2	-	-	2	2
Jazda bez wymaganego oświetlenia	-	-	-	-	-	-
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	17	6	2	1	35	7
Prędkość	53	43	9	8	70	64
Nieprawidłowe cofanie	5	5	-	-	5	5
Nieprawidłowe omijanie	2	1	-	1	2	-
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	15	18	-	-	1	20
Nieprawidłowe skręcanie	3	3	-	-	5	3
Nieprawidłowe wymijanie	1	-	-	-	2	-
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	8	7	6	29	12
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	-	-	-	-	-	-
Nieprawidłowe zawracanie	-	1	-	-	-	2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	-	2	-	1	-	2
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	-	-	-	-	-	-
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	8	3	1	1	8	2
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	16	15	2	8	22	21
Niezachowanie odległości między pojazdami	11	6	-	-	18	8
Wjazd przy czerwonym świetle	-	2	-	-	-	2
Zmęczenie, zaśnięcie	4	1	2	-	5	1
OGÓLEM	153	116	23	26	219	151

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku kierujący pojazdami byli sprawcami **116** wypadków drogowych, w wyniku których śmierć poniosło **26** osób, a **151** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami o **37** tj. **24,2 %**, wzrost ofiar śmiertelnych o **3**, tj. **13,0 %** oraz spadek ilości osób rannych o **68**, tj. **45,0 %**.

**WYPADKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 8.

	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
z winy kierującego	11	1	13	11	6	19
z winy pieszego	4	0	4	1	-	1
Ogółem	15	1	17	12	6	20

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **12** wypadków drogowych, w których **6** osób poniosło śmierć, a **20** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków o **3**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **5** oraz wzrost ilości rannych o **3**.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 9.

POWIAT/JEDNOSTKA POLICJI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
GORZÓW WLKP.	2	-	3	1	-	1
KROSNO ODRZ.	-	-	-	2	1	3
MIĘDZYRZECZ	-	-	-	2	-	5
NOWA SÓL	7	1	7	2	1	2
SŁUBICE	2	-	3	-	-	-
STRZELCE KRAJ.	-	-	-	1	-	2
SULECIN	-	-	-	-	-	-
ŚWIEBODZIN	1	-	1	2	4	2
WSCHOWA	-	-	-	-	-	-
ZIELONA GÓRA	1	-	1	-	-	-
ŻAGAŃ	-	-	-	1	-	4
ŻARY	2	-	2	1	-	1
OGÓLEM	15	1	17	12	6	20

WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W WEEKENDY W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

Tabela 10.

Miesiące	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
STYCZEŃ	16	2	20	16	3	21
LUTY	17	2	22	24	7	26
MARZEC	39	7	67	20	9	22
OGÓLEM	72	11	109	60	19	69

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w weekendy odnotowano **60** wypadków drogowych, w których **19** osób poniosło śmierć, tj. **59,4 %** ogółu zabitych w wypadkach, a **69** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek liczby wypadków drogowych **12**, wzrost ilości ofiar śmiertelnych o **8** oraz spadek liczby rannych o **40**.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI
WG MIEJSCA ICH POWSTANIA STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 11.

OBSZAR	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	92	4	114	75	9	80
niezabudowany	80	21	123	58	23	82
OGÓLEM	172	25	237	133	32	162

Porównując dane zawarte w powyższej tabeli można zauważyć, że większość wypadków drogowych w analizowanym okresie występowała na obszarach zabudowanych, ale zdecydowanie – pod względem ofiar - tendencja jest wyższa na obszarze niezabudowanym.

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MARZEC 2010 – 2011**

Tabela 12.

RODZAJ ZDARZENIA	2010			2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	
Inne	-	-	-	-	-	-	
Najechanie na barierę ochronną	1	-	2	3	-	4	
Najechanie na drzewo	21	3	24	20	4	29	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	36	16	65	18	7	28
	boczne	28	2	37	23	9	31
	tylne	12	1	18	9	1	11
Najechanie na dziurę, wybój, garb	1	-	4	-	-	-	
Najechanie na pieszego	47	3	47	46	8	40	
Najechanie na unieruchomiony pojazd	1	-	1	-	-	-	
Najechanie na słup, znak	6	-	11	2	2	2	
Najechanie na zwierzę	1	-	2	1	-	1	
Wywrócenie się pojazdu	18	-	26	11	1	16	
Ogółem	172	25	237	133	32	162	

Dane zawarte w powyższej tabeli pozwalają określić stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dotyczący najsłabiej chronionej grupy uczestników ruchu, jakimi są piesi. W ciągu 3 miesięcy 2011 roku poprzez najechanie na pieszego odnotowano **46** wypadków drogowych, w porównaniu do roku 2010 liczba tych zdarzeń zmalała o **1**, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych o **5**. Największą liczbę wypadków poza pieszymi stanowi zderzenie się pojazdów boczne, których w czasie objętym analizą odnotowano **23** (w zdarzeniach tych **9** osób poniosło śmierć, a **31** zostało rannych).

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI WG CHARAKTERYSTYKI MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 13.

CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Chodnik, droga dla pieszych	2	-	3	1	-	1
Droga dla rowerzystów	-	-	-	-	-	-
Jezdnia	106	22	154	73	20	89
Most, wiadukt, tunel	2	-	2	-	-	-
Parking, plac	3	-	3	2	-	2
Pobocze	31	3	44	30	6	41
Przejazd kolejowy niestrzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd kolejowy strzeżony	-	-	-	-	-	-
Przejazd tramwajowy, torowisko	-	-	-	-	-	-
Przeście dla pieszych	20	-	21	19	1	20
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	-	-	-	-	-	-
Przystanek komunikacji publicznej	1	-	1	-	-	-
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	-	-	-	-	-	-
Skarpa, rów	6	-	8	3	1	3
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	-	1	5	4	6
Pas dzielący jezdnie	-	-	-	-	-	-
OGÓLEM	172	25	237	133	32	162

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WG POJAZDU SPRAWCY
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 14.

RODZAJ POJAZDU	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Autobus	2	-	3	2	-	2
Samochód osobowy	128	21	191	97	25	126
Samochód ciężarowy	16	2	18	11	-	18
Motorower	3	-	3	3	-	3
Pojazd nieustalony	1	-	1	2	-	2
Motocykl	3	-	3	-	-	-
Rower	-	-	-	1	1	-
OGÓLEM	153	23	219	116	26	151

Jak wynika z powyższej tabeli, kierujący samochodami osobowymi spowodowali największą liczbę wypadków drogowych. W ciągu 3 miesięcy 2011 roku byli oni sprawcami **97** wypadków drogowych, w których zginęło aż **25** osób, a **126** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami osobowymi o **31**, wzrost ilości zabitych o **4**, oraz spadek liczby rannych o **65**.

OFIARY
– GRUPY WIEKOWE STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011

Tabela 15.

GRUPY WIEKU	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
0 - 6	7	1	6	-	-	-
7 -14	10	1	9	9	1	8
15 - 17	17	-	17	4	1	3
18 - 24	53	2	51	45	9	36
25 - 39	85	10	75	62	12	50
40 - 59	62	10	52	41	5	36
60 i więcej	28	1	27	33	4	29
OGÓLEM	262	25	237	194	32	162

OFIARY
– RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011

Tabela 16.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
Motorowerzyści	4	-	4	4	-	4
Piesi	48	3	45	48	8	40
Rowerzyści	7	-	7	7	2	5
Użytkownicy autobusów	2	-	2	-	-	-
Użytkownicy samochodów ciężarowych	14	1	13	13	-	13
Użytkownicy samochodów osobowych	181	21	160	120	22	98
Użytkownicy motocykli	5	-	5	2	-	2
Użytkownicy ciągników	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	262	25	237	194	32	162

Wśród niechronionych użytkowników dróg: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników motocykli odnotowano **61** ofiar, w tym **10** osób poniosło śmierć, a rannych zostało **51** osób. Zauważa się spadek ilości ofiar niechronionych użytkowników dróg o 3, nadal notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych wśród osób pieszych.

OFIARY
–NIECHRONIENI UŻYTKOWNICY DRÓG W POWIATACH STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011

Tabela 17.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
MOTOROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	-	-	-	1	-	1
STRZELCE KRAJ.	-	-	-	1	-	1
ŻAGAŃ	1	-	1	1	-	1
ŚWIEBODZIN	-	-	-	1	-	1
NOWA SÓL	1	-	1	-	-	-
ŻARY	2	-	2	-	-	-
OGÓLEM	4	-	4	4	-	4

Tabela 18.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
ROWERZYŚCI						
GORZÓW WLKP.	1	-	1	2	-	2
STRZELCE KRAJ.	1	-	1	-	-	-
ŚWIEBODZIN	2	-	2	-	-	-
ZIELONA GÓRA	2	-	2	2	1	1
ŻAGAŃ	-	-	-	1	-	1
KROSNO ODRZ.	1	-	1	1	1	-
NOWA SÓL	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	7	-	7	7	2	5

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
PIESI						
GORZÓW WLKP.	14	-	14	11	2	9
MIĘDZYRZECZ	3	-	3	1	1	-
SULĘCIN	2	-	2	5	-	5
ŚWIEBODZIN	2	-	2	4	1	3
WSCHOWA	-	-	-	2	1	1
ZIELONA GÓRA	10	2	8	11	-	11
ŻAGAŃ	2	-	2	4	-	4
ŻARY	2	-	2	4	1	3
NOWA SÓL	8	1	7	3	1	2
STRZELCE KRAJ.	3	-	3	2	-	2
KROSNO ODRZ.	2	-	2	-	-	-
ŚLUBICE	-	-	-	1	-	1
OGÓLEM	48	3	45	48	8	40

Tabela 19.

UŻYTKOWNICY	2010			2011		
	Ofiary	Zabici	Ranni	Ofiary	Zabici	Ranni
UŻYTKOWNICY MOTOCYKLI						
ŻARY	1	-	1	1	-	1
GORZÓW WLKP.	3	-	3	-	-	-
ZIELONA GÓRA	1	-	1	-	-	-
OGÓLEM	5	-	5	1	-	1

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI SPOWODOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
Z PODZIAŁEM NA MIEJSCOWYCH, ZAMIEJSCOWYCH I OBCOKRAJOWCÓW
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 20.

SPRAWCY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Miejscowi (mieszk. woj. lubuskiego)	145	109	17	25	201	131
Zamiejscowi (mieszk. innych woj.)	19	21	7	7	27	27
Obcokrajowcy	8	3	1	0	9	4
OGÓLEM	172	133	25	32	237	162

Wypadki drogowe spowodowane przez mieszkańców poszczególnych województw:

- ✓ dolnośląskie - 6
- ✓ wielkopolskie - 9
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ pomorskie - 2
- ✓ podkarpackie - 1
- ✓ opolskie - 1
- ✓ warmińsko – mazurskie - 1

Ofiary śmiertelne wg podziału na ich miejsce zamieszkania:

- miejscowi (mieszkańcy woj. lubuskiego) - 25
- zamiejscowi (mieszkańcy innych woj.) - 7
- obcokrajowcy - 0

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku w wypadkach drogowych na drogach województwa lubuskiego śmierć poniosły 32 osoby, wśród nich byli:

- kierowcy samochodów - 9
- piesi - 8
- pasażerowie pojazdów - 13
- rowerzyści - 2

W ciągu 3 miesięcy 2011 roku na drogach województwa lubuskiego, w wypadkach drogowych śmierć poniosło 25 mieszkańców naszego województwa, 7 mieszkańców innych województw.

Ofiary śmiertelne z podziałem na poszczególne województwa:

- ✓ LUBUSKIE - 25
- ✓ dolnośląskie - 2
- ✓ zachodniopomorskie - 1
- ✓ podkarpackie - 1
- ✓ wielkopolskie - 3

**WYPADKI DROGOWE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
WG KATEGORII DRÓG STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 21.

DROGI	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
krajowe	55	17	84	39	21	52
wojewódzkie	29	5	46	26	7	28
powiatowe	25	2	33	18	1	28
gminne	63	1	74	50	3	54
OGÓLEM	172	25	237	133	32	162

**WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI ZAISTNIAŁE NA DROGACH KRAJOWYCH
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 22.

DROGI KRAJOWE WOJ. LUBUSKIEGO	2010			2011		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Droga nr 2	13	6	20	11	9	15
Droga nr 3	13	8	18	9	8	10
Droga nr 12	2	-	3	6	1	10
Droga nr 18	3	-	6	1	-	1
Droga nr 22	12	1	18	6	-	9
Droga nr 24	1	-	2	-	-	-
Droga nr 27	2	-	3	-	-	-
Droga nr 29	3	1	4	2	-	3
Droga nr 31	3	-	4	1	-	2
Droga nr 32	3	1	6	3	3	2
OGÓLEM	55	17	84	39	21	52

Z przedstawionych powyżej danych statystycznych wynika, że najbardziej zagrożonymi drogami krajowymi pod względem liczby wypadków i ofiar śmiertelnych są DK 2 i DK 3.

**WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH NA TLE LICZBY WYPADKÓW
W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH ORAZ LICZBY UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH
STYCZEŃ – MAREC 2010 - 2011**

Tabela 23.

JEDNOSTKA KMP/KPP	2010			2011		
	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach	wypadki ogółem w powiatach	wypadki spowod. przez nietrzeżw. ogółem	ujawniono nietrzeżw. ogółem w powiatach
GORZÓW WLKP.	41	2	270	25	1	233
KROSNO ODRZ.	10	-	75	6	2	58
MIĘDZYRZECZ	15	-	40	11	2	81
NOWA SÓL	15	7	106	12	2	157
SŁUBICE	15	2	128	6	-	154
STRZELCE KRAJ.	9	-	104	9	1	115
SULĘCIN	7	-	46	10	-	104
ŚWIEBODZIN	14	1	94	10	2	115
WSCHOWA	1	-	72	4	-	74
ZIELONA GÓRA	21	1	170	18	-	324
ŻAGAŃ	9	-	31	11	1	183
ŻARY	15	2	107	11	1	186
ODDZ. PREW.	-	-	74	-	-	146
OGÓLEM	172	15	1317	133	12	1930

**LICZBA NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
STYCZEŃ – MARZEC 2010 - 2011**

Tabela 24.

Wykroczenia – Przepięstwa	2010	2011
art. 87 § 1 kw	155	222
art. 87 § 2 kw	49	119
Ogółem 87 § 1 i 2 kw	204	341
art. 178 a § 1 kk	691	927
art. 178 a § 2 kk	396	646
Ogółem art. 178 a § 1 i 2 kk	1087	1573
Nietrzeźwi piesi	26	16
Inny środek	60	58