**ZATWIERDZAM**

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

# .



**ANALIZA**

**STANU BEZPIECZEŃSTWA W WOJ. LUBUSKIM**

**ZA 2015 ROK**

Każdy użytkownik drogi powinien zdawać sobie sprawę jak duża odpowiedzialność wiąże się ze spowodowaniem wypadku drogowego, jak może to zniszczyć życie nie tylko jego najbliższych, ale przede wszystkim tych osób, które w wyniku takiego zdarzenia mogą stracić najważniejszy dar jakim jest zdrowie i życie.

**WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2015 ROKU W PORÓWNANIU DO LAT UBIEGŁYCH**

**Województwo lubuskie** – jednostka podziału administracyjnego, jedno z 16 [**województw**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wojew%C3%B3dztwo)[**Polski**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Polska). Według danych z 30 czerwca 2014 r. miało 1,02 mln mieszkańców. Obejmuje obszar   
o powierzchni 13 987,88 km². Siedzibą wojewody jest [**Gorzów Wielkopolski**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Gorz%C3%B3w_Wielkopolski), a władz samorządu województwa – [**Zielona Góra**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Zielona_G%C3%B3ra)**.**

Powstało w 1999 roku z większości terytoriów dawnych województw [**gorzowskiego**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wojew%C3%B3dztwo_gorzowskie) **i** [**zielonogórskiego**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wojew%C3%B3dztwo_zielonog%C3%B3rskie_%281975-1998%29)oraz niewielkiej części [**leszczyńskiego**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wojew%C3%B3dztwo_leszczy%C5%84skie)**.**

Województwo lubuskie na tle innych województw znajduje się na **I** miejscu pod względem najmniejszej ilości wypadków drogowych i na **I** miejscu pod względem najniższej ilości ofiar śmiertelnych.

****

**Dane statystyczne:\***

**Ludność województwa – 1.020.307**

**Mężczyźni – 496.966**

**Kobiety – 523.641**

**Obszar – 13.988 km2**

**Gęstość zaludnienia – 73 os/km2**

**Ilość zarejestrowanych pojazdów – 717.881**

**Drogi publiczne o nawierzchni twardej – 8.647 km**

**W tym:**

* **Drogi krajowe – 908 km**
* **Drogi wojewódzkie – 1638 km**
* **Drogi powiatowe – 3499 km**
* **Drogi gminne – 2601 km**
* **Autostrada – 89,0 km**

1. **Zdarzenia Drogowe w Polsce wg miesięcy**



Dane „SEWIK na dzień 11.01.2016r.

W Polsce odnotowano **32977** wypadków drogowych, w których **2939** osób poniosło śmierć,   
a **39793** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba wypadków zmalała **o 2034**, odnotowano mniej ofiar śmiertelnych **o 261** osób oraz osób rannych mniej **o 2821.**

**Zdarzenia Drogowe w Polsce wg województw**

 Dane „SEWIK na dzień 10.02.2016r.

**Wypadki drogowe w Polsce w latach 2013 - 2015**

**Ofiary śmiertelne w Polsce w latach 2013 – 2015**

**Ranni w Polsce w latach 2013 - 2015**

**Kolizje w Polsce w latach 2013 - 2015**

1. **OGÓLNE DANE O WYPADKACH DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM w latach 2013 - 2015**

W roku **2015** roku na drogach województwa lubuskiego odnotowano **639** wypadków drogowych, w których **92 osoby** poniosły śmierć**, a 786** osób doznało obrażeń ciała, w tym okresie przyjęto **10455** zgłoszeń o kolizjach drogowych, czyli o zdarzeniach pociągających   
za sobą wyłącznie straty materialne. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych **o 79**  tj. 11,0%, odnotowano wzrost ilości ofiar śmiertelnych **o 11** tj. 13,6 %, oraz spadek osób rannych **o 172** tj. 18,0 %.

**Zdarzenia drogowe w woj. lubuskim w latach 2006-2015**

**Tabela nr 1. Wypadki drogowe wg jednostek w woj. Lubuskim**



W woj. lubuskim latach 2013 – 2015 łącznie odnotowano **2104** wypadki drogowe**, 267** ofiar śmiertelnych, **2763** osoby ranne. W okresie 3 lat najwięcej wypadków odnotowano w powiatach: zielonogórskim – **463** tj. **tj.22,0** ogółu, gorzowskim – **351** tj. 16,8% ogółu, żarskim – **199** tj. 9,5% ogółu, nowosolskim – **175** tj. 8,3% ogółu, międzyrzeckim – 159 tj. 7,5% ogółu. Najwięcej osób poniosło śmierć w powiecie gorzowskim – **50** tj.18,7% ogółu ofiar śmiertelnych, zielonogórskim – **48** tj. 18,0 %, nowosolskim – **26** tj. **9,7%,** słubickim – **25** tj. 9,4%,żagańskim **– 24** tj. **9,0%.**

W 2015 roku w woj. lubuskim odnotowano **639** wypadków drogowych, w których **92** osoby poniosły śmierć, 786 osób zostało rannych. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków zmniejszyła się o **79**, odnotowano więcej osób śmiertelnych o **11**, mniej o **172** osoby ranne.

**Najwięcej wypadków drogowych w 2015 roku odnotowano w 2 stolicach woj. lubuskiego:   
KMP Gorzów Wlkp., KMP Zielona Góra oraz w KPP Żary.**

* w powiecie zielonogórskim (159) tj. 24,8% ogólnej liczby wypadków drogowych zaistniałych w woj. lubuskim (639).
* W powiecie gorzowskim odnotowano (80) tj. 12,5% ogólnej liczby wypadków drogowych zaistniałych w woj. lubuskim (639).
* W powiecie żarskim (67) tj. 10,5% ogólnej liczby wypadków zaistniałych w woj. lubuskim (639)

**Najmniejszą ilość wypadków drogowych odnotowano:**

* W powiecie wschowskim (17) tj. 2,7% ogólnej liczby wypadków (639).
* W powiecie krośnieńskim (25) tj. 3,9% ogólnej liczby wypadków (639).

**WYPADKI DROGOWE W POWIATACH W LATACH: 2013-2015**

**Tabela nr 2. Wypadki drogowe wg miesięcy**



W 2015 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w czerwcu: 68 wypadków tj. 10,6%, w lipcu – 64 wypadki tj. 10,0%. Najwięcej osób zginęło w lipcu – 14 osób tj. 15,2%, w czerwcu – 12 tj. 13,0%   
w sierpniu oraz grudniu po 11 osób poniosło śmierć tj. 12,0%.

**WYPADKI DROGOWE WG MIESIĘCY 2013-2015**

**OFIARY ŚMIERTELNE WG MIESIĘCY 2013-2015**

**RANNI W WYPADKACH DROGOWYCH WG MIESIĘCY 2013-2015**

**KOLIZJE DROGOWE WG MIESIĘCY 2013-2015**

**KOLIZJE DROGOWE WG MIESIĘCY 2013-2015**

**Tabela nr 3. Wskaźnik liczby wypadków i ofiar śmiertelnych na 10 tyś. mieszkańców   
w powiatach i 100 tyś. w woj. lubuskim**



Najwięcej wypadków w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców odnotowano w powiecie: sulęcińskim   
– 10, 36, najmniej w powiecie: gorzowskim – 4,10. Najwięcej ofiar śmiertelnych w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców odnotowano w powiecie: sulęcińskim – 1,96, a najmniej odnotowano na terenie miasta Gorzowa Wlkp.

**Tabela nr 4. Wypadki drogowe w powiecie gorzowskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano w m. Gorzów Wielkopolski – 51 wypadków tj. 64% ogólnej liczby wypadków w powiecie gorzowskim (80). Najwięcej osób śmierć poniosło na terenie gminy Kłodawa – 5 ofiar śmiertelnych tj. 29,4% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych w powiecie gorzowskim (17).

**Tabela nr 5. Wypadki drogowe w powiecie zielonogórskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano w m. Zielona Góra – 93 wypadki tj. 58,5% ogólnej liczby wypadków w powiecie zielonogórskim (159) ofiar śmiertelnych 9 tj. 47,4% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych (19).

**Tabela nr 6. Wypadki drogowe w powiecie krośnieńskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano w m. Krosno Odrzańskie 8 wypadków tj. 32,0% ogólnej liczby w powiecie krośnieńskim. W gminie Bobrowice i gminie Gubin odnotowano po 1 ofierze śmiertelnej.

**Tabela nr 7. Wypadki drogowe w powiecie międzyrzeckim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie miasta Międzyrzecza – 14 wypadków tj. 29,2% ogólnej liczby wypadków w powiecie międzyrzeckim (48). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**5**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Trzciel – tj. 100% ofiar śmiertelnych (5).

**Tabela nr 8. Wypadki drogowe w powiecie nowosolskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie miasta Nowej Soli – 17 wypadków tj. 30,5% ogólnej liczby wypadków w powiecie nowosolskim (56). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**4**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Nowe Miasteczko – tj. 40% ofiar śmiertelnych (10).

**Tabela nr 9. Wypadki drogowe w powiecie słubickim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie miasta Słubic – 10 wypadków tj. 25,0% ogólnej liczby wypadków w powiecie słubickim (40). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**4**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Słubice – tj. 66,7% ofiar śmiertelnych (6).

**Tabela nr 10. Wypadki drogowe w powiecie strzelecko-drezdeneckim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie obszaru wiejskiego Strzelec Krajeńskich – 11 wypadków tj. 29,7% ogólnej liczby wypadków w powiecie strzelecko- drezdeneckim (37). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**2**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Drezdenko – tj. 33,3% ofiar śmiertelnych (6).

**Tabela nr 11. Wypadki drogowe w powiecie sulęcińskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie miasta Sulęcina – 9 wypadków tj. 24,3%   
ogólnej liczby wypadków w powiecie sulęcińskim (37). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**3**) odnotowano   
na terenie obszaru wiejskiego gminy Krzeszyce – tj. 42,9% ofiar śmiertelnych (7).

**Tabela nr 12. Wypadki drogowe w powiecie świebodzińskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie miasta Świebodzina – 8 wypadków tj. 26,6%   
ogólnej liczby wypadków w powiecie świebodzińskim (30). Na terenie gminy Szczaniec i Świebodzin obszaru wiejskiego odnotowano po 1 wypadku z ofiarą śmiertelną.

**Tabela nr 13. Wypadki drogowe w powiecie wschowskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie obszaru wiejskiego Sławy – 6 wypadków   
tj. 35,3% ogólnej liczby wypadków w powiecie wschowskim (17). W gminach Szlichtyngowa i Sława odnotowano po 1 wypadku z ofiarą śmiertelną.

**Tabela nr 14. Wypadki drogowe w powiecie żagańskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie obszaru miasta Żagania – 13 wypadków tj. 30,2% ogólnej liczby wypadków w powiecie żagańskim (43). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**3**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Iłowa – tj. 30% ofiar śmiertelnych (10).

**Tabela nr 15. Wypadki drogowe w powiecie żarskim i gminach**

****

„Sewik” 10.02.2016

Najwięcej wypadków w 2015 roku odnotowano na terenie obszaru miasta Żary – 23 wypadków tj. 34,3% ogólnej liczby wypadków w powiecie żarskim (67). Najwięcej ofiar śmiertelnych (**3**) odnotowano na terenie obszaru wiejskiego gminy Lubsko – tj. 50% ofiar śmiertelnych (6).

**Tabela nr 16. Wypadki drogowe wg dni tygodnia**



Dane„SEWIK” na dzień 12.01.2016r.

Dokonując podziału wypadków na poszczególne dni tygodnia , najwięcej wypadków odnotowano   
w czwartki 109 wypadków tj. 17,1% ogółu wypadków, w poniedziałki – 108 wypadków tj. 16,9%. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w weekendowe dni tygodnia (piątek, sobota, niedziela) po 16 ofiar śmiertelnych tj. 17,4%, łącznie przez weekendy w 2015 roku śmierć poniosło – 52,0% ogółu ofiar śmiertelnych.

**Wypadki drogowe według dni tygodnia**

**Ofiary śmiertelne według dni tygodnia**

**Ranni według dni tygodnia**

**2013-2015 wypadki i ich skutki (łącznie) według dni tygodnia**

**Tabela nr 17. Wypadki drogowe wg dni tygodnia**



Dane „SEWIK” na dzień 12.01.2016r.

**Wypadki i ich skutki w weekendy 2013-2015 łącznie**

W latach 2013 – 2015 łącznie w weekendy odnotowano **899** wypadków drogowych tj. 42,7% ogółu   
w których **127** osób poniosło śmierć , **tj. 47,6%** ogółu ofiar śmiertelnych **1205** osób odniosło obrażenia ciała tj. 43,6%.

* W 2013 roku w weekendy odnotowano łącznie 329 wypadków, śmierć poniosło – 45 osób, obrażeń ciała doznało – 459 osób,
* W 2014 roku w weekendy odnotowano łącznie 311 wypadków, śmierć poniosło – 34 osoby, obrażeń ciała doznało – 428 osób,
* W 2015 roku w weekendy odnotowano łącznie 259 wypadków, śmierć poniosło – 48 osób, obrażeń ciała doznało – 318 osób.

**Tabela nr 18. Wypadki drogowe wg godzin**



Dane „SEWIK” na dzień 12.01.2016r.

W 2015 roku w godzinach:

* 00-02.59 odnotowano łącznie: 19 wypadków, 4 osoby poniosły śmierć, 20 osób doznało obrażeń ciała.
* 03-05.59 odnotowano łącznie: 19 wypadków, 3 ofiary śmiertelne, 26 osób doznało obrażeń ciała.
* 06-08.59 odnotowano łącznie: : 77 wypadki, 7 ofiar śmiertelnych, 103 osoby doznały obrażeń ciała.
* 09-11.59 odnotowano łącznie: 90 wypadków, 9 ofiar śmiertelnych, 101 osób doznało obrażeń ciała.
* 12-14.59 odnotowano łącznie: 150 wypadków, 19 ofiar śmiertelnych, 181 osób doznało obrażeń ciała.
* 15-17.59 odnotowano łącznie: 154 wypadki, 30 ofiar śmiertelnych, 186 osób doznało obrażeń ciała.
* 18-20.59 odnotowano łącznie: 96 wypadków, 12 ofiar śmiertelnych, 130 osób doznało obrażeń ciała.
* 21-23.59 odnotowano łącznie: 34 wypadków, 8 ofiar śmiertelnych, 38 osób doznało obrażeń ciała.

wypadki drogowe i ofiary śmiertelne w 2015 roku wg godzin

W 2015 roku najwięcej wypadków odnotowano w godzinach 14-21:59 – 327 wypadków tj. 51,2% ogólnej liczby wypadków (639), w których śmierć poniosło 50 osób tj. 54,3% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych (92), a 403 doznały obrażeń ciała. W godzinach od 06-13:59 odnotowano 251 wypadków, w których 28 osób poniosło śmierć, a 311 doznało obrażeń ciała. W godzinach od 22 – 05:59 odnotowano – 61 wypadków. W których 14 osób poniosło śmierć, a 71 osób doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 22. Wypadki drogowe wg obszarów.**



W 2015 roku zdecydowana większość wypadków, bo aż **369** wydarzyła się w obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń **29 o**sób poniosło śmierć**, a 406** doznało obrażeń ciała.

Poza obszarem zabudowanym miało miejsce **270 w**ypadków drogowych. W ich wyniku   
**63** osoby poniosły śmierć, **a 379** osób doznało obrażeń ciała. Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym ginie zdecydowanie więcej osób. Przyczyny takiego stanu rzeczy można upatrywać, w tym, iż w obszarach niezabudowanych kierujący pojazdami rozwijają większe prędkości.

**Tabela nr 23. Wypadki drogowe wg kategorii dróg**



Dane „SEWIK” na dzień 12.01.2016r.

W 2015 roku na drogach krajowych – 189 wypadków tj. 29,6% wszystkich wypadków, w których 38 osób poniosło śmierć tj. 41,3 % wszystkich ofiar śmiertelnych, 261 osób doznało obrażeń ciała tj. 33,2% wszystkich osób rannych. Na drogach wojewódzkich odnotowano 190 wypadków tj. 29,7%, 31 osób poniosło śmierć tj. 33,7% ogółu, 232 osoby zostały ranne tj. 29,5% ogółu. W okresie 3 lat najwięcej wypadków drogowych odnotowano na drogach krajowych – 582 tj. 27,7% ogółu w których 111 osób poniosło śmierć tj. 41,6% ogółu. Na drogach wojewódzkich odnotowano – 535 wypadków tj. 25,4 ogółu,   
w których – 70 osób poniosło śmierć tj. 26,2% ogółu.

Wypadki drogowe w latach 2013 -2015 łącznie

**Tabela nr 24. Wypadki drogowe wg nr na drogach krajowych**



W 2015 roku na drogach krajowych – 189 wypadków tj. 29,6% wszystkich wypadków, w których 38 osób poniosło śmierć tj. 41,3 % wszystkich ofiar śmiertelnych, 261 osób doznało obrażeń ciała tj. 33,2% wszystkich osób rannych. Najwięcej wypadków odnotowano na drogach szybkiego ruchu S3 i drogi K3 łącznie – 50 wypadków tj. 26,5% ogółem na drogach krajowych (189), w których śmierć poniosło 13 osób tj. 34,2% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych (38), a 85 doznało obrażeń ciała   
tj. 32,6% ogólnej liczby osób rannych (261).

**Tabela nr 25. Wypadki drogowe wg nr na drogach wojewódzkich**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | | 3 lata 2013-2015 | | | |
| Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
| Droga wojewódzka | 155 | 22 | 226 | 1418 | 190 | 17 | 246 | 2010 | 191 | 31 | 234 | 2230 | 536 | 70 | 706 | 5658 |
| W130 | 2 | 1 | 2 | 23 | 2 | 0 | 2 | 101 | 5 | 1 | 5 | 148 | 9 | 2 | 9 | 272 |
| W131 | 5 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 6 | 8 | 4 | 13 | 13 |
| **W132** | **16** | **5** | **17** | **74** | **12** | **1** | **21** | **182** | **14** | **3** | **15** | **244** | **42** | **9** | **53** | **500** |
| W134 | 3 | 0 | 9 | 26 | 1 | 0 | 2 | 29 | 2 | 0 | 2 | 36 | 6 | 0 | 13 | 91 |
| W136 | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 2 | 41 |
| **W137** | **14** | **1** | **18** | **124** | **19** | **0** | **31** | **147** | **24** | **2** | **35** | **174** | **57** | **3** | **84** | **445** |
| W138 | 6 | 0 | 6 | 68 | 12 | 2 | 13 | 59 | 5 | 1 | 6 | 66 | 23 | 3 | 25 | 193 |
| W139 | 1 | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 18 | 2 | 0 | 2 | 16 | 5 | 0 | 5 | 46 |
| W151 | 3 | 0 | 3 | 17 | 4 | 0 | 6 | 56 | 4 | 0 | 6 | 44 | 11 | 0 | 15 | 117 |
| W154 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| W155 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| **W156** | **6** | **0** | **7** | **61** | **4** | **0** | **4** | **62** | **8** | **1** | **9** | **43** | **18** | **1** | **20** | **166** |
| W157 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| W158 | 8 | 0 | 15 | 44 | 6 | 1 | 8 | 56 | 3 | 1 | 5 | 52 | 17 | 2 | 28 | 152 |
| W159 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 1 | 5 | 18 | 1 | 0 | 1 | 8 | 5 | 1 | 6 | 49 |
| W-160 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| **W160** | **3** | **0** | **6** | **27** | **6** | **1** | **6** | **56** | **5** | **1** | **6** | **60** | **14** | **2** | **18** | **143** |
| W161 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| W164 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| W170 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| W174 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 2 | 15 |
| W176 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| W181 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| W192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| W199 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| **W276** | **0** | **0** | **0** | **47** | **1** | **0** | **1** | **42** | **3** | **1** | **3** | **39** | **4** | **1** | **4** | **128** |
| W277 | 3 | 0 | 4 | 8 | 5 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 9 | 23 |
| **W278** | **9** | **1** | **8** | **83** | **4** | **0** | **7** | **111** | **5** | **1** | **4** | **101** | **18** | **2** | **19** | **295** |
| W279 | 3 | 0 | 3 | 25 | 4 | 2 | 3 | 54 | 6 | 1 | 6 | 50 | 13 | 3 | 12 | 129 |
| W280 | 1 | 0 | 1 | 15 | 4 | 0 | 4 | 106 | 9 | 1 | 8 | 128 | 14 | 1 | 13 | 249 |
| W281 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 5 | 26 | 2 | 0 | 6 | 49 |
| **W282** | **2** | **0** | **3** | **35** | **15** | **0** | **19** | **147** | **16** | **2** | **15** | **168** | **33** | **2** | **37** | **350** |
| W283 | 5 | 1 | 7 | 32 | 9 | 1 | 10 | 71 | 6 | 0 | 6 | 84 | 20 | 2 | 23 | 187 |
| W285 | 1 | 0 | 4 | 17 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 6 | 38 |
| W286 | 0 | 0 | 0 | 28 | 4 | 0 | 7 | 25 | 1 | 0 | 1 | 12 | 5 | 0 | 8 | 65 |
| **W287** | **6** | **1** | **9** | **101** | **11** | **1** | **15** | **79** | **11** | **3** | **11** | **82** | **28** | **5** | **35** | **262** |
| W288 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 17 |

**Tabela nr 26. Wypadki drogowe wg nr na drogach wojewódzkich**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | | 3 lata 2013-2015 | | | |
| Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
| Droga wojewódzka | 155 | 22 | 226 | 1418 | 190 | 17 | 246 | 2010 | 191 | 31 | 234 | 2230 | 536 | 70 | 706 | 5658 |
| W289 | 5 | 0 | 9 | 58 | 6 | 0 | 6 | 37 | 9 | 1 | 18 | 43 | 20 | 1 | 33 | 138 |
| W290 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| W292 | 5 | 1 | 5 | 26 | 5 | 0 | 5 | 68 | 4 | 2 | 5 | 53 | 14 | 3 | 15 | 147 |
| W293 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 | 19 |
| W294 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| W295 | 4 | 0 | 11 | 47 | 5 | 0 | 7 | 38 | 7 | 2 | 8 | 38 | 16 | 2 | 26 | 123 |
| **W296** | **2** | **0** | **5** | **46** | **12** | **2** | **16** | **67** | **11** | **0** | **12** | **91** | **25** | **2** | **33** | **204** |
| **W297** | **12** | **2** | **23** | **74** | **5** | **0** | **10** | **113** | **5** | **1** | **6** | **134** | **22** | **3** | **39** | **321** |
| W300 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 3 | 15 |
| W302 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 4 | 28 |
| **W303** | **5** | **3** | **4** | **19** | **5** | **0** | **6** | **17** | **3** | **1** | **3** | **20** | **13** | **4** | **13** | **56** |
| W304 | 2 | 1 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 27 | 4 | 1 | 3 | 56 |
| W305 | 3 | 0 | 5 | 19 | 2 | 2 | 1 | 12 | 3 | 0 | 4 | 9 | 8 | 2 | 10 | 40 |
| W313 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 11 | 3 | 0 | 4 | 23 |
| W314 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| **W315** | **6** | **0** | **12** | **29** | **5** | **1** | **4** | **46** | **2** | **0** | **5** | **42** | **13** | **1** | **21** | **117** |
| W316 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 |
| W318 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 11 | 2 | 0 | 2 | 28 |
| W319 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 5 | 8 | 2 | 0 | 5 | 34 |
| W321 | 1 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 8 | 2 | 2 | 5 | 28 |
| W324 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 9 |
| W325 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| W328 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| W350 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 3 | 18 |

Dane „SEWIK” na dzień 20.02.2016r.

W 2015 roku na drogach wojewódzkich – 191 wypadków tj. 29,9% wszystkich wypadków, w których 31 osób poniosło śmierć tj. 33,7 % wszystkich ofiar śmiertelnych, 234 osoby doznały obrażeń ciała tj. 30,0% wszystkich osób rannych. W okresie 3 lat na drogach wojewódzkich odnotowano – 536,

**Tabela nr 27. Wypadki drogowe wg rodzaju zdarzenia**

****

**Tabela nr 28.**

****

Dużą liczbę wypadków stanowi zderzenie się pojazdów w ruchu (czołowe, boczne, tylne), których   
w czasie objętym analizą odnotowano **310** (w zdarzeniach tych **48** osób poniosło śmierć, a **422** zostały ranne), odnotowano **5999** kolizji. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zmalała o **44**, odnotowano wzrost ofiar śmiertelnych **o 8** **,** liczba rannych zmalała o **94,** wzrosła liczba kolizji o **249.**

**Tabela nr 29. Wypadki drogowe wg charakterystyki miejsca zdarzenia**



**Tabela nr 30. Wypadki drogowe wg warunków atmosferycznych**

****

Na występowanie wypadków drogowych mają wpływ warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i roku. Podobnie jak w 2014 roku najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych – 396 tj. 62,0% ogólnej liczby wypadków (639),   
w których śmierć poniosło 59 osób tj. 64,1% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych.

1. **NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO – PIESI ORAZ KIERUJĄCY POJAZDAMI JEDNOŚLADOWYMI W WOJ. LUBUSKIM w latach 2013 – 2015**

**Tabela nr 1. Udział pieszego w Polsce**



Sewik na dzień 22.02.2016r.

W Polsce z udziałem pieszych w 2015 roku odnotowano 8579 wypadków, w których 924 osoby poniosły śmierć, a 8186 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 liczba wypadków z udziałem pieszych zmalała o 552 wypadki odnotowano mniej o 205 ofiar śmiertelnych i mniej o 429 osób rannych.

W województwie lubuskim z udziałem kierujących pojazdami jednośladowymi (rowerzyści, motorowerzyści, użytkownicy motocykli) w 2015 roku odnotowano 160 wypadków drogowych,   
w których 23 osoby poniosły śmierć i 143 doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków zmalała o 19 tj. 10,6% liczba ofiar śmiertelnych wzrosła   
o 11 oraz zmalała ilość osób rannych.

Z udziałem pieszych w 2014 roku odnotowano 162 wypadki w których 14 osób poniosło śmierć, a 155 doznało obrażeń ciała. W 2015 roku odnotowano 153 wypadki, 19 osób poniosło śmierć i 147 doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 2. Wypadki z udziałem kierujących Motorowerami w powiatach**

****

Z udziałem Motorowerzystów w 2015 roku odnotowano **28** wypadków drogowych, w których **1** osoba poniosła śmierć **a 28** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków z udziałem motorowerzystów zmalała o 12 ofiar śmiertelnych pozostała na takim samym poziomie, zmalała również liczba osób rannych.

W okresie 2 lat (2014-2015) odnotowano łącznie **68** wypadków, **2** motorowerzystów poniosło śmierć   
i **71** odniosło obrażenia ciała.

**Tabela nr 3. Wypadki z udziałem kierujących Rowerami w powiatach**

****

Z udziałem Rowerzystów w 2015 roku odnotowano 86 wypadków drogowych, w których   
13 kierujących rowerami poniosło śmierć a 73 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków z udziałem rowerzystów wzrosła o 4 0 wzrosła liczba ofiar śmiertelnych o 8 oraz zmalała liczba rannych rowerzystów o 5.

W okresie 2 lat (2014-2015) odnotowano łącznie 168 wypadków, 18 rowerzystów poniosło śmierć i 151 odniosło obrażenia ciała.

**Tabela nr 4. Wypadki z udziałem kierujących Motocyklami w powiatach**

****

Z udziałem kierujących Motocyklami w 2015 roku odnotowano **46** wypadków drogowych, w których   
**9** osób poniosło śmierć a **42** doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków z udziałem motocyklistów zmalała o 11, wzrosła liczba ofiar śmiertelnych o 3 oraz zmalała liczba rannych o 8.

W okresie 2 lat (2014-2015) odnotowano łącznie 103 wypadki, 15 motocyklistów i ich użytkowników poniosło śmierć i 100 osób odniosło obrażenia ciała.

**Tabela nr 5. Udział pieszego w woj. lubuskim**



W woj. lubuskim z udziałem pieszych w 2015 roku odnotowano 162 wypadki, w których 14 osób poniosło śmierć, a 155 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 liczba wypadków z udziałem pieszych wzrosła o 9 wypadków odnotowano mniej o 5 ofiar śmiertelnych i więcej o 8 osób rannych.

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych odnotowano w powiecie zielonogórskim – 48 tj. 29,6% ogółu wypadków z udziałem pieszych, w powiecie gorzowskim – 32 tj. 19,8%, żarskim – 16 tj. 9,9%

**Tabela nr 6. Udział pieszego do ogólnej liczby wypadków, zabitych i rannych**



W woj. lubuskim odnotowano – 25,4% wypadków z udziałem pieszego.

**Tabela nr 7. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie gorzowskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych odnotowano na terenie miasta Gorzowa Wlkp. -26 wypadków, 1 osoba poniosła śmierć, 27 osób doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 8. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie zielonogórskim i gminach**

****

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych odnotowano na terenie miasta Zielonej Góry   
-35 wypadków, bez ofiar śmiertelnych, 36 osób doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 9. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie krośnieńskim i gminach**

****

**Tabela nr 10. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie międzyrzeckim i gminach**

****

**Tabela nr 11. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie nowosolskim i gminach**

****

**Tabela nr 12. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie słubickim i gminach**

****

**Tabela nr 13. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie strzelecko-drezdeneckim   
i gminach**

****

**Tabela nr 14. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie sulęcińskim i gminach**

****

**Tabela nr 15. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie świebodzińskim i gminach**

****

**Tabela nr 16. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie wschowskim i gminach**

****

**Tabela nr 17. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie żagańskim i gminach**

****

**Tabela nr 18. Wypadki z udziałem pieszych w powiecie żarskim i gminach**

****

**Tabela nr 19. Wypadki z udziałem pieszego wg miesięcy**



Najwięcej wypadków z udziałem pieszych w 2015 roku odnotowano w grudniu 25 tj. 15,4% wypadków   
z udziałem pieszych, śmierć poniosło w nich 4 osoby tj. 28,6% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych pieszych,   
a ran ciała doznało 21 osób tj. 13,5%.

W okresie 3 lat 2013-2015 każdego roku grudzień był najtragiczniejszy w skutkach -73 wypadki, 9 osób poniosło w nich śmierć i 68 osób odniosło obrażenia ciała.

**Tabela nr 20. Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych**



Na przejściach dla pieszych odnotowano - 76 wypadków tj. 47,0 % udziału pieszych, 2 osoby poniosły śmierć tj. 14,3% ogólnej liczby zabitych pieszych, a 79 doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu 2014 roku liczba wypadków na przejściach zmalała   
o 7, odnotowano mniej o 7 ofiar śmiertelnych i mniej o 4 osoby ranne.

W okresie 3 lat 2013 – 2015 na przejściach dla pieszych odnotowano 243 wypadki tj. 48,0% ogólnej liczby (507), śmierć poniosło 12 osób tj. 24,5% ogólnej liczby(48) i ran ciała doznały 253 osoby tj. 51,4 % ogólnej liczby rannych (492).

**Tabela nr 21. Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia**



Najwięcej wypadków z udziałem pieszych w 2015 roku odnotowano w poniedziałki - 34 tj. 21,0% udziału pieszych (162),w czwartki – 27 tj. 16,7% udziału pieszych , w piątki – 24 tj. 14,8% udziału pieszych.

Najwięcej osób zginęło w czwartki – 7 tj. 50,0% osób pieszych.

W okresie 3 lat najwięcej wypadków i ich skutków odnotowano w czwartki – 90 wypadków, 17 osób poniosło śmierć, 80 osób odniosło obrażenia ciała.

**Tabela nr 22. Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin**



**W 2015 roku w godzinach:**

* 00-02.59 odnotowano 3 wypadki, 2 osoby poniosły śmierć, 1 osoba doznała obrażeń ciała.
* 03-05.59 odnotowano 5 wypadków, 2 osoby poniosły śmierć, 3 osoby doznały obrażeń ciała.
* 06-08.59 odnotowano 20 wypadków, 1 osoba poniosła śmierć, 20 osób doznało obrażeń ciała.
* 09-11.59 odnotowano 24 wypadki, bez ofiar śmiertelnych , 24 osoby doznały obrażeń ciała.
* 12-14.59 odnotowano 31 wypadki, 1 osoba poniosła śmierć , 35 osób doznało obrażeń ciała.
* 15-17.59 odnotowano 40 wypadków, 5 osób poniosło śmierć , 35 osób doznało obrażeń ciała.
* 18-20.59 odnotowano 29 wypadków, 1 osoba poniosła śmierć , 29 osób doznało obrażeń ciała.
* 21-23.59 odnotowano 10 wypadków, 2 osoby poniosły śmierć , 8 osób doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 26. Piesi na drogach**

****

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych odnotowano na drogach wojewódzkich – 54 wypadki tj. 33,3% ogólnej liczby wypadków z udziałem pieszych, na drogach powiatowych – 53 wypadki tj. 32,7% ogólnej liczby (162). Pomimo iż na drogach krajowych odnotowano – 17 wypadków to jednak aż 5 osób w tych wypadkach poniosła śmierć.

W okresie 3 lat 2013-2015 najwięcej wypadków odnotowano na drogach gminnych – 206 wypadków   
tj. 40,6% wypadków z udziałem pieszych (507).

1. **SPRAWCY WPADKÓW DROGOWYCH**

W okresie 12 miesięcy 2015 roku – z winy kierującego odnotowano **559** wypadków drogowych,   
w których śmierć poniosło **81** osób, **a 708** doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego odnotowano   
**55** wypadków drogowych, w których **8** osób poniosło śmierć, a **48** doznało obrażeń ciała. Z innych przyczyn odnotowano **24** wypadków, w których **3** osoby poniosły śmierć, **a 28** doznało obrażeń ciała.

Dla porównania w analogicznym okresie 2014 roku z winy kierującego pojazdem odnotowano   
**633** z winy kierowcy w których **71** osób poniosło śmierć, a **859** doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego - odnotowano **40** wypadki drogowych, w których **7** osób poniosło śmierć, a **34** osoby doznały obrażeń ciała. Z innych przyczyn odnotowano **45** wypadków drogowych, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 65 osób doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 1. Sprawcy wypadków kierujący w powiatach**

****

W 2015 roku kierujący spowodowali -**559** wypadków drogowych tj. **87,5%** wszystkich wypadków (639)

Śmierć poniosło **81** osób tj**. 88,1%** wszystkich ofiar śmiertelnych (92) oraz 708 osób rannych tj. **90,1** wszystkich osób rannych (785).

W powiecie gorzowskim kierowcy spowodowali – **76** wypadków tj. **13,6%** ogółu wypadków z winy kierowcy (559), w wyniku których śmierć poniosło **16** osób tj. **19,8%** ogółu ofiar śmiertelnych z winy kierowcy (81), w powiecie zielonogórskim kierujący spowodowali – **136** wypadków tj. **24,3%** wypadków(559),w wyniku których śmierć poniosło 18 osób tj. **22,2%** ogółu ofiar śmiertelnych z winy kierowcy. W powiecie krośnieńskim kierowcy spowodowali – **19** wypadków drogowych tj. **3,4%** ogólnej liczby winy kierowcy(559). W powiecie międzyrzeckim kierujący spowodowali – **43** wypadki tj. 7,7% do (559).

W powiecie nowosolskim kierowcy spowodowali – **52** wypadki tj. **9,3%.** W powiecie słubickim kierujący spowodowali – **36** wypadków tj. **6,4%** do (559 wina kierowcy). W powiecie strzelecko drezdeneckim kierujący spowodowali – **31** wypadków tj. **5,5%** do winy kierowcy (559). W powiecie sulęcińskim kierujący spowodowali – **30** wypadków tj. **5,4%.** W powiecie świebodzińskim kierowcy spowodowali **26** wypadków tj. **4,7%.** W powiecie wschowskim kierowcy spowodowali – **16** wypadków tj**. 2,9%.**   
W powiecie żagańskim kierowcy spowodowali – **33** wypadki tj. 6,0%. W powiecie żarskim kierowcy spowodowali -**61** wypadków tj. **11,0%.**

**Tabela nr 2.** % sprawców kierowców w powiatach do ogólnej liczby wypadków w powiatach

****

**Tabela nr 3. Sprawcy wypadków piesi w powiatach**

****

**Tabela nr 4. Sprawcy wypadków drogowych - niechronieni**

****

**Tabela nr 5. Sprawcy wypadków drogowych kierujący wg wieku**

****

Najwięcej wypadków drogowych odnotowano w grupie wiekowej 25-39 lat -194 wypadki tj.34,7%   
ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy.

**Tabela nr 6. Sprawcy wypadków drogowych piesi wg wieku**

****

Z winy pieszego najwięcej sprawców odnotowano w grupie wiekowej (40-59 lat) – 14 wypadków   
tj. 25,5% wypadków z winy pieszego, w grupie osób starszych 11 wypadków spowodowali piesi po 60 roku życia tj. 20% w których śmierć poniosło najwięcej 7 osób 87,5% ofiar śmiertelnych.

**Tabela nr 7. Przyczyny wypadków drogowych – spowodowane przez kierujących**



Jednym z głównych powodów, w wyniku, których dochodzi do wypadków jest nadmierna prędkość. Hasło - śpiesz się powoli - nie jest popularne wśród kierowców, którzy nałogowo przekraczają dozwoloną prędkość. Jadąc z prędkością znacznie odbiegającą od ustalonych limitów, niezwykle trudno jest szybko zareagować na jakąkolwiek przeszkodę znajdującą się na jezdni. Nagły manewr zazwyczaj kończy się tragicznie.

Z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano największą ilość wypadków i ich skutków ( **156) tj. 27,9%** ogólnej liczby wypadków z winy kierowcy (559)w których **33** osoby poniosły śmierć tj. **40,0%** ogólnej liczby ofiar śmiertelnych z winy kierowcy (81) a **217** doznało obrażeń ciała tj. **30,6%** ogólnej liczby rannych z winy kierowcy.

**Tabela nr 8. Sprawca Pojazd**

****

Bardzo ważnym problemem polskich kierowców jest alkohol ! Jazda na tzw. podwójnym gazie,   
nie należy do rzadkości. Policjanci zatrzymując pojazdy, co godzinę, wyłapują kilkunastu nietrzeźwych kierowców, będących realnym zagrożeniem. Alkohol spowalnia czas reakcji, ogranicza umiejętność rozsądnego myślenia, w konsekwencji prowadzi to do nieprzemyślanych zachowań.

Ponadto alkohol powoduje wzrost pewności siebie, bezkrytycyzm oraz skłonność do podejmowania zachowań ryzykownych. W takich okolicznościach spowodowanie wypadku jest dużo bardziej prawdopodobne. Mimo to Polacy nadal często prowadzą pod wpływem alkoholu.

**Tabela nr 9. Przyczyny z winny pieszego**

****

**Tabela nr 10. Nietrzeźwy sprawca – kierowca**

****

W 2015 roku nietrzeźwy kierujący spowodował – **26** wypadków drogowych, w których **1** osoba poniosła śmierć, a **40** doznało obrażeń ciała. W 2014 roku w **34** wypadkach spowodowanych przez kierujących śmierć poniosło **9** osób, a ran ciała doznały **44** osoby.

W okresie 3 lat 2013-2015 nietrzeźwi kierowcy spowodowali – **100** wypadków w wyniku, których śmierć poniosło – **18** osób, a **131** doznało obrażeń ciała.

**Tabela nr 11. Nietrzeźwy sprawca – pieszy**

****

W 2015 roku nietrzeźwy pieszy spowodował – **12** wypadków drogowych, 12 osób doznało obrażeń ciała. W 2014 roku w **11** wypadkach spowodowanych przez kierujących śmierć poniosła **1** osoba, a ran ciała doznało **11** osób.

W okresie 3 lat 2013-2015 nietrzeźwi piesi spowodowali – **36** wypadków w wyniku których śmierć poniosły – **3** osoby, a **34** doznały obrażeń ciała.

**Tabela nr 11. Nietrzeźwi na drogach**

****

Z winy nietrzeźwego w 2015 roku odnotowano 38 wypadków drogowych tj. 6,0% ogólnej liczby (639). Nietrzeźwy uczestnik w okresie 3 lat 2013 – 2015 spowodował 136 wypadków drogowych, w których   
21 osób poniosło śmierć , a 165 osób doznało obrażeń ciała. W 2015 roku nietrzeźwy kierujący spowodował – 26 wypadków tj. 68,4% wypadków nietrzeźwych (38). Najwięcej wypadków w 2015 roku nietrzeźwi sprawcy (kierowcy i osoby piesze) spowodowali na drogach wojewódzkich 16 wypadków   
tj. 42,1% ogólnej liczby (38).

1. **WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM**

W 2015 roku – z winy kierującego odnotowano **71** wypadków drogowych tj. 86,6% ogółu (82),   
w których śmierć poniosło **81** osób tj. **88,0** % ogółu ofiar śmiertelnych, **a 46** osób doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego odnotowano **8** wypadków drogowych tj. 9,8% ogółu wypadków, w których **8** osób poniosło śmierć tj. **8,7%** ogółu ofiar śmiertelnych, bez osób rannych. Z innych przyczyn odnotowano   
**3** wypadki drogowe, w których **3** osoby poniosły śmierć, **a 1** doznała obrażeń ciała.

Dla porównania w analogicznym okresie 2014 roku z winy kierującego pojazdem odnotowano   
**66** wypadków z winy kierowcy tj. **86,8%** w których **71** osób poniosło śmierć tj. **87,6%** ogółu, a 47 osób doznało obrażeń ciała. Z winy pieszego - odnotowano **7** wypadków drogowych tj. 9,2% ogółu wypadków,   
w których **7** osób poniosło śmierć tj. 8,6%, bez obrażeń. Z innych przyczyn odnotowano **3** wypadki drogowe, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 2 osoby doznały obrażeń ciała.

**Tabela nr 1. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym z winy kierującego w powiatach**



**Tabela nr 2.**

****

W 2015 roku w powiecie gorzowskim odnotowano 13 wypadków drogowych tj. 15,8% ogółu wypadków (82), w których 17 osób poniosło śmierć tj. 18,5% ogółu (92) , a 12 osób doznało obrażeń ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie gorzowskim odnotowano 41 wypadków tj. 17,0% (242), w których 50 osób poniosło śmierć tj. 18,7% ogółu (267).

**Tabela nr 3.**

****

W 2015 roku w powiecie zielonogórskim odnotowano 17 wypadków drogowych tj. 20,7% ogółu wypadków (82), w których 19 osób poniosło śmierć tj. 20,6% ogółu (92) , a 4 osoby doznały obrażeń ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie zielonogórskim odnotowano 44 wypadków tj. 18,6% (242), w których 48 osób poniosło śmierć tj. 18,0% ogółu (267).

**Tabela nr 4.**

****

W 2015 roku w powiecie krośnieńskim odnotowano 2 wypadki drogowe tj. 2,4% ogółu wypadków (82),   
w których 2 osoby poniosły śmierć tj. 2,2% ogółu (92), bez obrażeń ciała. W okresie 3 lat w powiecie krośnieńskim odnotowano 10 wypadków tj. 4,1% (242), w których 10 osób poniosło śmierć tj. 3,7% ogółu (267).

**Tabela nr 5.**

****

W 2015 roku w powiecie międzyrzeckim odnotowano 3 wypadki drogowe tj. 3,7% ogółu wypadków (82),   
w których 5 osób poniosło śmierć tj. 5,4% ogółu (92), 4 osoby doznały obrażeń ciała. W okresie 3 lat   
w powiecie międzyrzeckim odnotowano 14 wypadków tj. 5,8% (242), w których 17 osób poniosło śmierć tj. 6,4% ogółu (267).

**Tabela nr 6.**

****

W 2015 roku w powiecie nowosolskim odnotowano 9 wypadków drogowych tj. 11,0% ogółu wypadków (82), w których 10 osób poniosło śmierć tj. 11,9% ogółu (92), 4 osoby doznały obrażeń ciała. W okresie   
3 lat w powiecie nowosolskim odnotowano 22 wypadki tj. 9,1% (242), w których 26 osób poniosło śmierć tj. 9,7% ogółu (267).

**Tabela nr 7.**

****

W 2015 roku w powiecie słubickim odnotowano 6 wypadków drogowych tj. 7,3% ogółu wypadków (82),   
w których 6 osób poniosło śmierć tj. 6,5% ogółu (92), 6 osób doznało obrażeń ciała. W okresie 3 lat   
w powiecie słubickim odnotowano 21 wypadków tj. 8,7% (242), w których 25 osób poniosło śmierć   
tj. 9,4% ogółu (267).

**Tabela nr 8.**

****

W 2015 roku w powiecie strzelecko-drezdeneckim odnotowano 6 wypadków drogowych tj. 7,3% ogółu wypadków (82), w których 6 osób poniosło śmierć tj. 6,5% ogółu (92), 1 osoba doznała obrażeń ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie strzelecko-drezdeneckim odnotowano 12 wypadków tj. 5,0% (242), w których 12 osób poniosło śmierć tj. 4,5% ogółu (267).

**Tabela nr 9.**

****

W 2015 roku w powiecie sulęcińskim odnotowano 7 wypadków drogowych tj. 8,5% ogółu wypadków (82),   
w których 7 osób poniosło śmierć tj. 7,6% ogółu (92), 1 osoba doznała obrażeń ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie sulęcińskim odnotowano 17 wypadków tj. 7,0% (242), w których 17 osób poniosło śmierć tj. 6,4% ogółu (267).

**Tabela nr 10.**

****

W 2015 roku w powiecie świebodzińskim odnotowano 2 wypadki drogowe tj. 2,4% ogółu wypadków (82),   
w których 2 osoby poniosły śmierć tj. 2,2% ogółu (92), 3 osoby doznały obrażeń ciała. W okresie 3 lat   
w powiecie świebodzińskim odnotowano 14 wypadków tj. 5,8% (242), w których 14 osób poniosło śmierć tj. 5,2% ogółu (267).

**Tabela nr 11.**

****

W 2015 roku w powiecie wschowskim odnotowano 2 wypadki drogowe tj. 2,4% ogółu wypadków (82),   
w których 2 osoby poniosły śmierć tj. 2,2% ogółu (92), bez obrażeń ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie wschowskim odnotowano 6 wypadków tj. 2,5% (242), w których 7 osób poniosło śmierć tj. 2,6% ogółu (267).

**Tabela nr 12.**

****

W 2015 roku w powiecie żagańskim odnotowano 9 wypadków drogowe tj. 11,0% ogółu wypadków (82),   
w których 10 osób poniosło śmierć tj. 10,9% ogółu (92) ,4 osoby odniosły obrażenia ciała. W okresie 3 lat w powiecie żagańskim odnotowano 23 wypadki tj. 9,5% (242), w których 24 osoby poniosły śmierć tj. 9,0% ogółu (267).

**Tabela nr 13.**

****

W 2015 roku w powiecie żarskim odnotowano 6 wypadków drogowych tj. 7,3% ogółu wypadków (82),   
w których 6 osób poniosło śmierć tj. 10,9% ogółu (92), 6 osób odniosło obrażenia ciała.   
W okresie 3 lat w powiecie żarskim odnotowano 17 wypadków tj. 7,0% (242), w których 17 osób poniosło śmierć tj. 6,4% ogółu (267).