



Miejsca warte zobaczenia / Sehenswürdigkeiten



- 1 Kloster/Klasztor Chorin - Eberswalde
- 2 Bad Freienwalde
- 3 Vogelsang Döllner Heide
- 4 Kerkow Joachimstahl
- 5 Hohenfinow Oderberg
- 6 Rheinsberg
- 7 Treprow
- 8 Templin
- 9 Niederfinow
- 10 Seelower Höhen - Seelow
- 11 Frankfurt (Oder)
- 12 Kloster/Klasztor Nuzelle - Eisenhüttenstadt
- 13 Miedzryzeczki Rejon Umocnionym, Muzeum Fortyfikacji i Nieoperzy / Festungsfront Oder-Warthe-Bogen - Befestigungs- und Fledermausmuseum
- 14 Park Mużakowski w Łeknicy / Muskauer Park
- 15 Muzeum Twierdzy w Kosztrynie nad Odrą / Museum der Festung Küstlin an der Oder
- 16 Pełła Boryszyńska - Boryszyn /Burschener Schelle
- 17 Skansen w Ochli /Freilichtmuseum in Ochla
- 18 Muzeum Dawnych Tortur i Wina w Zielonej Górze / Foltermuseum und Weirmuseum in Zielona Góra
- 19 Muzeum Obózów Jenieckich w Żaganii /Museum der Kriegsgefangenenlager in Żagań
- 20 Palmiarnia w Zielonej Górze / Palmenghaus in Zielona Góra
- 21 Katedra Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny i Maryi Obrome w Gorzowie Wlkp. / St.-Marien-Kathedrale und Wehntauer in Gorzów Wlkp.
- 22 Pomnik Chrystusa Króla w Świebodzinie / Christus-König-Statue in Świebodzin
- 23 Park Narodowy „Ujście Warty” - Kosztrzyn nad Odrą / Nationalpark Warthemünde bei Kosztrzyn/Küstlin



„Mistrzowie dwóch kółek II”

projekt na rzecz poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym
w obszarze motocyklistów i motorowerzystów

„Meister der zwei Räder II”

ein Projekt zur Verbesserung
der Straßenverkehrssicherheit
von Motorrad – und Mopedfahrern



POLIZEI
Brandenburg



Projekt „Mistrzowie dwóch kółek II” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszu Miałych Projektów, Programu Współpracy INTERREG VA Brandenburgia – Polska 2014-2020

Das Projekt „Meister der zwei Räder II” wird durch die Europäische Union mit den Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung im Rahmen des Kleinprojektfonds des Kooperationsprogramms INTERREG VA Brandenburg – Polen 2014-2020 mitfinanziert.



www.polizei.brandenburg.de

TARYFIKATOR MANDATÓW

BUGELDKATALOG

1€ ~ 4,3 PLN

	20	20	20
	50	60	50
	23.00 - 5.00	5.00 - 23.00	23.00 - 5.00
	90	70	70
	100	80	80
	100	100	100
	120	100	100
	140	100	100
			100

	7	7	7
	50	50	50
	100	80	60
	130	80	80



Stan po użyciu alkoholu 0,2‰

0,1 mg/dm³ - **wykroczenie**

Zustand nach Alkoholkonsum 0,2‰

0,1 mg/dm³ - **Ordnungswidrigkeit**

Stan nietrzeźwości 0,5‰

0,25 mg/dm³ - **przestępstwo**

Betrunkener Zustand 0,5‰

0,25 mg/dm³ - **Straftat**

Zustand nach Alkoholkonsum

0,5‰ zu 1,09‰ - **Ordnungswidrigkeit**

Stan po użyciu alkoholu

0,5‰ do 1,09‰ - **wykroczenie**

Betrunkener Zustand 1,1‰ - **Straftat**

Stan nietrzeźwości 1,1‰ - **Przestępstwo**

Verursachung eines Unfalls

ab 0,3 ‰ ist eine **Straftat**

Społodowanie zdarzenia drogowego

z 0,3 ‰ jest **przestępstwem - Przestępstwo**

Motocyklisto pamiętaj

Merkblatt für Motorradfahrer



- W Polsce kategoria B prawa jazdy uprawnia do kierowania motocyklem o pojemności składowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat.

W Niemczech jeśli kategoria B została przyznana przed 01.01.89 (NRD) lub przed 01.04.1980 (RFN) to można na kategorii B kierować motocyklem o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³.

Jeśli prawo jazdy zostało wydane po 18.01.2013 to aby kierować przedmiotowym motocyklem wymagana jest kategoria A1.

- Zarówno w Polsce i Niemczech obowiązkowo trzeba używać kasku motocyklowego podczas jazdy jednośladem,
- Ubiór motocyklisty z elementami odblaskowymi sprawi, że jesteś bardziej widoczni na drodze.

Motocyklista powinien być ubrany w odzież ochronną, kombinizon, rękawice oraz buty,

- Sprawdź ważność dokumentów,
- Zawsze przed wyjazdem sprawdź stan techniczny swojego motocykla (ciśnienie w oponach, hamulce, światła),

Postoje należy planować na parkingach lub specjalnie wydzielonych miejscach postojowych i zatokach,

- W Polsce przejazd autostradą jest płatny w Niemczech autostrady są bezpłatne,

Zgodnie z prawem w Polsce zorganizowana kolumna nie może przekraczać 10 motocyklistów, przepis ten dotyczy motorowerów, motocykli oraz samochodów.

Odstęp pomiędzy kolumnami jednośladów musi wynosić co najmniej 200 metrów.



- In Polen berechtigt die Fahrerlaubnis der Klasse B den Besitzer zum Lenken eines Motorrads mit dem Hubraum bis zu 125 cm³, der Leistung bis 11 kW und einem Verhältnis der Leistung zum Eigengewicht von bis zu 0,1 kW/Kg, vorausgesetzt, dass der Fahrer die Fahrerlaubnis seit mindestens 3 Jahren besitzt.

In Deutschland darf man mit dem Führerschein der Klasse B ein Motorrad mit dem Hubraum bis zu 125 cm³ fahren, wenn die Fahrerlaubnis vor dem 01.01.1989 (DDR) bzw. vor dem 01.04.1980 (BRD) erworben wurde. Wenn die Fahrerlaubnis nach dem 18.01.2013 erteilt wurde, ist für Motorräder der A1-Führerschein erforderlich.

- Sowohl in Polen als auch in Deutschland gilt Helmpflicht für Zweiräder.
- Mit der Motorradkleidung mit Reflektoren sind Sie auf der Straße besser sichtbar. Ein Motorradfahrer sollte Schutzkleidung mit Motorrad-Kombi, Handschuhen und Stiefeln tragen.

- Prüfen Sie die Gültigkeit Ihrer Dokumente.

- Prüfen Sie immer den technischen Zustand Ihres Motorrads vor der Fahrt (Reifendruck, Bremsen, Beleuchtung).

- Planen Sie Ihre Pausen auf Parkplätzen, Raststätten bzw. Straßenbuchten.

- Die Autobahnen sind in Polen gebührenpflichtig und in Deutschland gebührenfrei.
- Nach polnischen Verkehrsvorschriften darf ein geschlossener Verband 10 Motorradfahrer nicht überschreiten. Diese Vorschrift bezieht sich auch auf Moped- bzw. Autoraher. Der Abstand zwischen zwei Verbänden der Zweiräder muss mindestens 200 Meter betragen.

+km/h	Euro	Fahrverbot Zakaz jazdy
+11-15	25	20
+16-20	35	30
+21-25	80	70
+26-30	100	80
+31-40	160	120
+41-50	200	160
+51-60	280	240
+61-70	480	440
70	680	600
	3 Monate	2 Monate



BRP-INTERREG VA 2014-2020

„Jednoczelnicy” - wspólnie wykorzystamy siłę znany!



Projekt „Mistrzowie dwóch kółek II” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszu Małych Projektów Programu Współpracy INTERREG VA Brandenburgia – Polska 2014-2020